

BAVARIA

www.bavaria-firefighting.com

دامت مصر عظيمة برجالها

علمنا التاريخ أن لكل دولة رجالها الذين يحفظهم في سجل شرف ليظلوا منارة تضيء الطريق لمن بعدهم، فيسجل لعبد الناصر تأميم قناة السويس ودحر العدوان الثلاثي وبناء السد العالي بأيدٍ مصرية ممثلة في شركة المقاولون العرب وعثمان أحمد عثمان، ومن بعد ذلك ثورة تصنيع مصر؛ بإقامة الخطة الصناعية الكبرى باقتصاد مملوك للدولة عرف بالقطاع العام الصناعي، الذي أصبح بعد ذلك منصة انطلاق للصناعات الثقيلة، مثل الحديد والصلب والصناعات المتوسطة والخفيفة أيضاً، التي شملت مصانع الألمنيوم والنحاس والكابلات والأسمدة والصناعات الكيماوية والهندسية والتعدينية، مما حقق الاكتفاء الذاتي والحفاظ على ثبات الجنيه المصري لسنوات طويلة، وما كان لتلك النهضة الصناعية أن تتحقق لولا أن اعتمد فيها عبد الناصر والدكتور عزيز صدقي على كوكبة من المهندسين المصريين الذين استطاعوا تطوير أنفسهم في غضون سنوات قليلة ليصبحوا من الرواد الصناعيين بعد أن استكملوا مهاراتهم في فنون الإدارة المالية والاقتصادية وتطوير الأعمال والتنمية البشرية المستدامة للكوادر الصناعية التي تشكل الكتيبة الصناعية، وقد عبر بنا التاريخ من عصر عبد الناصر الذي لم يمهله القدر ليعبر بنا من الهزيمة إلى النصر لينتوي بعده ابن مصر العظيم أنور السادات مرحلة الكفاح ليعبر بنا من الهزيمة إلى النصر ويحرر قناة السويس، منتصراً في معركة الحرب ويتبعها النصر في معركة السلام، وكما كان السادات رائعا عندما أعلن وهو في زهوة النصر أن خطة العبور كانت من وضع الزعيم عبدالناصر، والتي عرفت باسم «الخطة شرارة» وأن كل ما فعله أن قام بتنفيذها، رغم أن الجميع يعلم أنه أدخل الكثير من التعديلات عليها، فكم كان السادات عظيماً في تواضعه وشموخ هامته.

وتبع ذلك النصر في معركة السلام؛ ليتحرر التراب المصري بالكامل، نافضاً غبار الذل والمهانة عن جبين مصر ليفتح الباب بعد ذلك أمام التنمية الاقتصادية عن طريق الانفتاح الإقتصادي بمفهومه الحديث، مطلقاً ألياته بالكامل من بنية تحتية ومدن صناعية بلغت 54 مدينة صناعية إبان ذلك.

البقية ص ٢

د.م. نادر رياض

www.naderriad.com

اختتام فعاليات احتفال الشركة بيوبيلها الذهبي



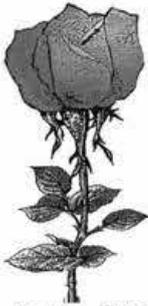
اختتمت فعاليات الاحتفال باليوبيل الذهبي للشركة شهر أكتوبر السابق، كائن "مجتمع بافاريا" قد خصصت على مدى ثلاثة أعداد فعاليات الاحتفالية، بدءاً من المركز الرئيسي وتسليم شهادات التقدير للزملاء الذين مضى على انضمامهم للشركة 20 عاماً فأكثر، مروراً بالمبنى الإداري بجسر السويس، وانتهاءً بالاحتفالية الخاصة لقيادات الشركة بمركب فندق الفورسيزون.

(بافاريا) تتوجه بخالص الشكر وعظيم التقدير لمن أرسى قواعد بنيان صرح بافاريا الصناعي... رجل الصناعة المصري الذي ألهم الحماس في وجدان الألمان ورفع اسم الصناعة المصرية خفاقة بالمحافل الدولية... الدكتور مهندس نادر رياض .. حفظه الله.

البقية ص 0

في هذا العدد:

- لوحة الشرف 4-5
- حوار مع جلال مراد عزيز
- أجراه لبيب سمير 6
- Bavaria Facebook and Instagram pages 8
- شريط الذكريات 14



تهنئة من القلب
لمصر
رئيساً
وشعباً
وجيشاً

في أعظم
أعيادنا الوطنية



خمسون عاماً
في خدمة الوطن
بأقاربنا
شركة مساهمة مصرية

باهرة، اختاره الرئيس السادات قائداً عاماً للجيش الثالث الميداني بعد موافقه العسكرية البطولية.

● اللواء محمد على فهمي: كان قائداً لقوات الدفاع الجوي المصري وكان له دور كبير في النصر؛ عن طريق قيامه ببناء حائط الصواريخ المصري والتي مثلت حائط صد سقطت في شبابه الطائرات الإسرائيلية محترقة خلال الأيام الأولى للحرب، مما عجل ببشائر النصر.

● اللواء كمال حسن على: مدير سلاح المدرعات، وكان قائداً للفرقة 21 العسكرية المسؤولة عن إمداد الجيش المصري بالذبابات خلال الحرب.

● اللواء يوسف عفيفي: تولى قيادة الفرقة 19 مشاة إحدى فرق الجيش الثالث وعبر بها من السويس إلى سيناء يوم 6 أكتوبر 1973، وهي من أكبر الفرق العسكرية المصرية التي قامت بعمليات هجومية واسعة ومستمرة في حرب أكتوبر المجيدة.

● اللواء محمد الماحي: أطلق يوم 22 أكتوبر أول صواريخ المدفعية المصرية الموجهة ضد إسرائيل، وامتلك قوة تدميرية هائلة على العدو.

● اللواء فؤاد ذكرى: قائد القوات البحرية وهو المخطط لعملية المدمة إيالات عام 1967، ويعد أبرز قادة القوات البحرية في تاريخ مصر.

● اللواء بحري سعد مامون: قائد الجيش الثاني الميداني، اشترك في عدة حروب منها حرب اليمن، وحرب أكتوبر 1973، التي كان له فيها دور بارز.

● عميد عبد رب النبي حافظ: من قادة قواتنا المسلحة البارزين بعلومهم العسكرية، قام مع وحدته بالتصدي لموجات الهجوم الإسرائيلي المضاد ودحرها.

● عميد حسن أبو سعدة: هو القائد الذي حطم اللواء المدرع الإسرائيلي 190 بقيادة عساف ياجوري.

وكان القدر يجده لقاءه دوماً مع مصر كلما أحاطت المحن بهذا الوطن المبارك وحاصرته الخطوب؛ ظهر أحسن جليل ليوحده الصف ويجمع الأمة؛ لتستعيد مصر مكانتها المرموقة التي عرفها بها العالم قديمه وحديثه.

إن تاريخ مصر زاخر برموز خالدة من رجال عظام ظهروا في لحظات حرجة من تاريخها ليغيروا من مستقبلها ويستقروا في ضمير الأمة وذاكرتها وليبقوا منارة للأجيال على مر العصور كعلامات مضيئة ترنو لها القلوب والأبصار بكل إعزاز وتقدير.

وما كان لهذه الانطلاقة الصناعية الثانية أن تحدث لولا عبور مصر من مذلة الهزيمة إلى كرامة النصر، الذي أعاد للشعب المصري ثقته في قواته المسلحة، وأعاد لمصر اسمها الضارب في القدم والمترسخ في الحضارة مرة أخرى بعد أن كان قد فقد زهوته التي اكتسبها على مر العصور.

ويسطر التاريخ الحديث في سجل الخلود أسماء رجال صنعوا ملحمة العبور العظيم، منهم:

● المشير أحمد إسماعيل: القائد العام للقوات المسلحة ووزير الحربية المصري خلال حرب أكتوبر 1973 صنفته مجلة الجيش الأمريكي كواحد من ضمن 50 شخصية عسكرية عالمية أضافت للحرب تكتيكاً جديداً لغفون الحرب.

● المشير محمد عبد الحليم أبو غزالة: شارك في حرب أكتوبر 1973 قائداً لمدفعية الجيش الثاني.

● المشير محمد عبد الغنى الجمسى: أستاذ العمليات، تم تصنيفه ضمن أبرز 50 قائداً عسكرياً في التاريخ، ويعتبر آخر وزير حربية في مصر، حيث تم استبدالها بوزارة الدفاع.

● الفريق أول عبد المنعم رياض: بطل حرب الاستنزاف، وهو أحد الأعمدة الرئيسية التي اعتمد عليها الرئيس جمال عبد الناصر في إعادة بناء وتنظيم القوات المسلحة المصرية وحرب الاستنزاف.

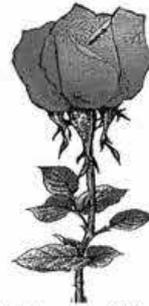
● الفريق أول محمد حسنى مبارك: قاد القوات الجوية المصرية أثناء حرب أكتوبر 1973.

● الفريق سعد الدين الشاذلي: رئيس أركان حرب القوات المسلحة المصرية أثناء الحرب وأحد العباقره العسكريين الذين أثبتوا نبوغهم وتفوقهم، ويوصف بأنه الرأس المدبر للهجوم الناجح على خط الدفاع الإسرائيلي بارليف في حرب أكتوبر عام 1973.

● الفريق فؤاد غالي: اختاره القائد الأعلى للقوات المسلحة الرئيس أنور السادات قائداً عاماً للجيش الثاني الميداني؛ تقديراً لقيادته العسكرية البارزة في معركة تحرير مدينة القنطرة شرق، وأثبت كفاءة فذة في المواجهات العسكرية التي قام بها الجيش الثاني الميداني، وألحق الخسائر الفادحة بقوات العدو وحافظ على قواته سليمة في أفرادها ومعداتها.

● الفريق عبد المنعم واصل: كان له دور كبير في صد الثغرة التي حدثت في الدفرسوار خلال معارك أكتوبر 1973.

● الفريق أحمد بدوي: اشترك في حرب أكتوبر قائداً للفرقة السابعة مشاة حيث عبر من السويس إلى الضفة الشرقية وحقق انتصارات عسكرية



تحية لإبن مصر البار
بطل ملحمتي الحرب والسلام
وتهنئة إلى...
شعب مصر العظيم
في أعظم
أعيادنا الوطنية

في أعظم
أعيادنا الوطنية



خمسون عاماً
في خدمة الوطن
بأقاربنا
شركة مساهمة مصرية

ومهما طال المسير فمسيرة الكفاح مازالت تسير

خمسون عاماً من الكفاح والعمل الجاد والإصرار والرغبة في التفوق
والعمل الجماعي وصولاً للنجاح والسعادة الدائمة

تواصل الأجيال

مسئولية هذا الجيل

وكل جيل



العمل الجماعي

الكفاح والعمل
الجاد

الإصرار والرغبة
في التفوق

النجاح والسعادة
الدائمة

قائمة السادة العاملين الذين أمضوا ٢٠ عاماً فأكثر

(**بأفانج**) تستكمل بكل اعتزاز في هذا العدد نشر باقي أسمائهم

الوظيفة	عدد السنوات	الاسم السادة والسيدات	م
مساعد رئيس قسم	35	صبحى أحمد	79
مراجع أول	29	منال سليم	80
أخصائى شئون إدارية	29	مدحت السيد	81
أمين مخزن فرع	29	بهاء خيرى	82
أمين خزينة أول فرع	28	رأفت خليل	83
مشرف مبيعات أجهزة سيارات	28	ناصر عبد الرحيم	84
مندوب مبيعات أجهزة السيارات	28	على السيد	85
مشرف مبيعات أجهزة السيارات	28	هانى أيوب	86
مندوب مبيعات أجهزة السيارات	28	سيدهم صدقى	87
سائق أول	28	هشام عبد العال	88
رئيس وردية إنتاجية	28	إبراهيم عيد	89
رئيس مجموعة أمن	28	سيد سرحان	90
أسطى	28	محمود فتحى	91
رئيس وردية أمن	28	أمين عبد الفتاح	92
مشرف صيانة	28	مجدى كامل	93
أسطى ممتاز	28	أحمد فتحى	94
رئيس قسم إنتاجى	28	بشارة نصيف	95
أخصائى صيانة	28	عماد عزمى	96
أخصائى أول تنسيق إنتاج	27	إيهاب عبد العاطى	97
أخصائى صيانة	27	فريد موريس	98
سكرتير إدارى لقسم الصيانة	27	مجدى فوزى	99
أسطى	27	محمود عبد الحميد	100
عامل خدمات معاونة	27	أمير شفيق	101
أسطى ممتاز	27	شعبان عبد النبى	102
أسطى	27	عبد اللطيف فتحى	103
عامل بوفيه ممتاز	27	محمد فوزى	104
رئيس قسم إنتاجى	27	عبد الغالى محمد	105
مندوب مبيعات أجهزة السيارات	27	ربيع على	106
مدير تصميم معارض ومطبوعات	27	سمير رشدى	107

مدير المبيعات فرع	26	طارق عبد العزيز	108
رئيس مجموعة أمن	26	محمد سيد	109
مندوب مبيعات أجهزة السيارات	26	عادل غطاس	110
أمين مخزن فرع	26	إبراهيم فهمي	111
مدير عام الشؤون الفنية والتنفيذية بافاريا آلام	26	إيهاب ممدوح	112
مدير إدارة شؤون العاملين	26	توفيق حلمي	113
مندوب مبيعات أجهزة السيارات	26	مصطفى محمد	114
أخصائي صيانة	26	خالد علي	115
أسطى ممتاز	26	إبراهيم أحمد	116
رئيس قسم إنتاجي	26	عماد داود	117
أسطى	26	أحمد عبد الفتاح	118
مندوب مبيعات أجهزة السيارات	26	حسن محمد	119
مندوب مبيعات أجهزة السيارات	26	سامح فتحى	120
مندوب مبيعات أجهزة السيارات	26	علي حسنين	121
أخصائي أول شؤون إدارية	26	فخرى إبراهيم	122
مشرف مبيعات أجهزة سيارات	26	طارق حسن	123
أخصائي مركز اتصالات	26	محمد ياسين	124
مدير إدارة البحوث والتطوير	26	إميل أندراوس	125
مشرف تصميم وتصنيع الإسطمبات	26	هشام أحمد	126
مشرف مبيعات أجهزة السيارات	26	أمير عاطف	127
مشرف صيانة	26	السيد عبد المنعم	128
سائق فنى	26	نجار عبد الحافظ	129
أخصائي صيانة	26	سالم يوسف	130
سائق فنى	26	يوسف كمال	131
مندوب مبيعات أجهزة السيارات - بنها	26	عبد الفتاح سليمان	132
رئيس التغليف ومتابعة الشحن + رئيس قسم التصدير بجانب عمله	26	عزب علي	133
أخصائي صيانة	26	عوني بولس	134
أسطى ممتاز	26	ميلاد سمير	135
أسطى ممتاز	26	حبيب سعد	136
رئيس خزينة رئيسية	26	كيرلس القمص	137
أسطى ممتاز	26	أشرف عاطف	138
أمين مخزن أول فرع	26	ماجد حليم	139



جلال مراد عزيز

شاهد على الإنجازات خلال ٣٢ عاماً بالشركة

حوارنا هذا العدد مع أحد الأشخاص المتميزين، الذي شهد وأسهم في العديد من الإنجازات التي حققتها الشركة عبر نصف قرن من الزمان. الأستاذ / جلال مراد عزيز، الذي قضى نحو 32 عاماً بالشركة، بداية من عمله كممثل تجارى بفرع لينك، مروراً بعمله كرجل بيع على سيارة الصيانة عام 1995 حتى عام 1997، ثم بإدارة البيع المركزية، ثم كمدير تنفيذى بإدارة خدمة العملاء، ومع بداية عام 2000 شغل مدير تنفيذى إدارة خدمة العملاء لمعرض جسر السويس، ثم منسقاً لشئون الاستشاريين عام 2007 فمديراً لإدارة كبار العملاء عند تأسيسها عام 2009 انتهاءً بترقيته مديراً لقطاع المشروعات بالشركة والمشرف على فرع كود .. وكان لنا معه هذا الحوار ..



■ كيف التحقت بالعمل في بافاريا؟

بدأت العمل في بافاريا باتصال تليفوني من والدى للدكتور نادر رياض في ديسمبر 1989، بعدها التحقت للتدريب بالشركة، وتم تعييني أول أبريل 1990.

■ هل كنت تسمع عن الشركة قبل الالتحاق بها؟

نعم أعرف الشركة منذ أن بدأت أعي الحياة، حيث كان والدى دائماً ما يحكى لنا عن الدكتور نادر ورحلة نجاحه في تأسيس الشركة من ألمانيا، حتى أصبحت بافاريا هي الشركة الرائدة في مجالها بالسوق المصرى.

■ كم عاماً من العمل اليوم في بافاريا؟

32 عاماً في بداية أبريل الماضى.

■ كيف ترى بيئة العمل في بافاريا؟

يكفى أن أقول لك إننى بعد عملي بالشركة كنت أرفض أن أقوم بإجازة للراحة، حيث كانت راحتي أن أكون في موقع عملي بالشركة والاستمتاع بالوجود بين رؤسائى وزملائى.

فحينما بدأت العمل في بافاريا، كان كل فكرى، ككل أبناء جيلى، أن أحصل على عدد من سنوات الخبرة في العمل؛ للانتقال إلى وظيفة أعلى بمكان آخر، لكن بيئة العمل بالشركة جعلتني أغير كل أفكارى.

■ ماهي المحطات الرئيسية التي مررت بها خلال

عملكم في بافاريا (التدرج الوظيفى)؟

بدأت العمل بفرع لينك، وفي مايو 1995 انتقلت للعمل كرجل بيع على سيارة الصيانة حتى يوليو 1997 ..

ثم العمل بإدارة البيع المركزية وترقيته إلى مدير تنفيذى إدارة خدمة العملاء، في بداية عام 2000 بدأت العمل في معرض جسر السويس، حتى نقلت في فبراير 2007 لوظيفة منسق شئون الاستشاريين حتى تم تأسيس إدارة كبار العملاء في عام 2009، حالياً ومنذ بداية 2021 أعمل مديراً لقطاع المشروعات بالشركة والمشرف على فرع كود.

■ عندما يتعرض الاقتصاد لظروف صعبة، كما

حدث في 2011، بينما تحافظ إدارة بافاريا

على مهندسيها وعمالها، ماذا تعطيك هذه

المواقف؟

مع بداية أحداث عام 2011، لم تكن هناك رؤية للمستقبل لدى أغلب أصحاب الأعمال، حيث انكمش السوق

تزداد المنافسة في السوق كل يوم بشكل شرس، ولكن إن حافظنا كعاملين على الأسس التي أرسناها الإدارة كأسلوب عمل منذ اليوم الأول، من حيث مستوى جودة الأداء والاهتمام برغبات العملاء والتنسيق بين الزملاء داخل الإدارة أو خارجها؛ سيحافظ وينعكس على مكانة الشركة لدى عملائها وتلقاها محلياً وإقليمياً وعالمياً.

■ ماهي أبرز المميزات في بافاريا التي تتيح للعامل والمهندس تقديم أفضل ما لديه للشركة؟

إحساس العامل والمهندس أن نجاح الشركة هو نجاح شخصي له؛ هو أهم ما توفره بيئة العمل في بافاريا للعاملين بها، وهنا لا يحتاج الشخص إلى حافز إضافي لتقديم أفضل ما لديه.

■ عندما تزور منشأة أو ترى سيارة تستعمل منتجات خرجت من بين أيديك أنت وزملائك، كيف يكون شعورك؟

شعور بالفخر والزهو، وصدقني لدى ذكريات والعديد من الصور الفوتوغرافية مع منتجات الشركة التي تم النجاح في توريدها وتركيبها بالمشروعات بمعرفة زملائي بالإدارة.

■ بعد كل سنوات العمل والخبرة في بافاريا، ماذا تقول لزملائك الشباب الذين التحقوا بالعمل بالشركة؟

دائماً أقول للزملاء الجدد إن النجاح هو في الحفاظ على ما وصلت إليه الشركة من مكانة في السوق، فليس من الصعب الوصول إلى القمة، ولكن الأصعب المحافظة عليها، وإن العمل الجاد هو الطريق الوحيد للحفاظ على شرف الانتماء لبافاريا.

■ أهم الإنجازات التي ساهمت فيها وتفخر بها؟

كان لي الشرف أن أكون ضمن الفريق الذي افتتح فرع جسر السويس عام 2000، وكذا افتخر باختيار الأستاذ أمير رياض، نائب رئيس مجلس الإدارة، لشخصي لإدارة العمل بفرع كود (بإدارة كبار العملاء) 2009.

■ ماهي النقطة الفارقة في تاريخ الشركة من وجهة نظرك؟

أرى أن كل جهد يبذل بصدق في كل يوم عمل هو نقطة فارقة وسطر يكتب بأحرف من نور.



موظفين يعملون بهدف الحصول على أجر، وهي الروح التي زرعها الدكتور نادر رياض في نفوس كل العاملين بالشركة، فقد كان ولا يزال مثالا للنجاح الدائم، أحتذى به في حياتي منذ نعومة أظفاري.

وقد عاصرت خلال فترة عملي بالشركة العديد من الوقائع التي قامت فيها الشركة بنحمل المسؤولية الاجتماعية تجاه العاملين وأسره في ظروفهم الاستثنائية بشكل غير متوقع منهم، سواء كان العاملين السابقين أو الحاليين.

■ عندما تسمع أن بافاريا هي أكبر شركة متخصصة في أنظمة الإطفاء في الشرق الأوسط، كيف يكون شعورك؟

إن الانتماء للعمل بشركة بافاريا هو فخر ومسؤولية في آن واحد.

فخر للانتماء لهذا الكيان العالمي الكبير والذي أعتبر نفسي محظوظا بالانتماء إليه، ومسؤولية العمل بجد للحفاظ على انتمائي للنجاح الكبير الذي شارك عدد كبير من الزملاء في بنائه برؤية واضحة محددة سلفا، بمعرفة إدارة الشركة، ممثلة في الدكتور نادر رياض، والأستاذ أمير رياض.

■ عندما اختاركم الدكتور المهندس نادر رياض لتحصل على الترقية وتصبح من قيادات الشركة، صف لنا هذه الأوقات؟

في كل مرة أحظى بترقية أشعر بخوف وقلق يدفعني للعمل بجهد أكثر حتى أكون عند حسن توقع الإدارة، وأكون جديراً بهذا الاختيار، وفي رأي المتواضع أن المدير الذي لا يضيف إلى مهنته فلا يستحق الترقية.

■ ماهي رؤيتكم للحفاظ بافاريا على مكانتها الرفيعة لدى كل العملاء؟

بشكل سريع، وبات الغالبية العظمى من الشركات في ضغط مصروفات التشغيل قدر الإمكان، فبدأت ظاهرة الاستغناء عن نسبة من العمالة وتحميل الموظف بأكثر من وظيفة في الوقت نفسه، مع تخفيض المرتبات، لكن كانت لإدارة بافاريا رؤية مختلفة ثبت نجاحها، حيث تم الحفاظ على كل العاملين، ولم يتم الاستغناء عن عامل واحد، بل الأكثر من هذا؛ تمت زيادة المرتبات بعد شهرين من الأحداث.

وتحلت مسؤولية الإدارة الحكيمة؛ حينما قام الدكتور نادر رياض بصرف إعانات عاجلة للعاملين الذين لم يستطيعوا صرف رواتبهم في نهاية يناير 2011؛ بسبب تعطل العمل بالبنوك وماكنات ATM.

■ ما رؤيتكم لمعايير الجودة التي تتمتع بها منتجات بافاريا؟

أهم ما يميز شركتنا هو الحفاظ على معيار الجودة كأساس للإنتاج منذ نشأة الشركة، وأضيف هنا أن الجودة ليست للإنتاج فقط، ولكن أولت إدارة الشركة اهتماما خاصا بجودة المنشآت وجودة العاملين أيضا، فالعامل المدرب بشكل جيد والموجود في مكان ملائم ومهيا، والذي يعرف حقوقه وواجباته؛ سينعكس كل ذلك على مستوى الأداء لديه والمنتج الذي يقوم بتصنيعه.

■ التدريب والتطوير عنصران رئيسيان في مسيرة بافاريا، كيف استماد مهندسو وعمال بافاريا في هذا الشأن؟

التطور الدائم في متطلبات السوق لا بد أن يصاحبه تطور في كل عناصر الإنتاج، وحيث إن العنصر البشري هو من أهم هذه العناصر، كان لا بد من العمل على تدريبه وتعليمه كل ما هو جديد في كل مجالات العمل.

وقد اهتمت إدارة الشركة بتدريب العاملين وأنشأت إدارة خاصة به؛ بهدف دراسة الجديد والمتابعة والعرض على الإدارة لعمل خطة تدريب تنفذ خلال كل عام بشكل منظم، وهو ما انعكس على تطور مستوى الأداء داخل الشركة.

■ يشهد الجميع لبافاريا بأنها تتحلى بأعلى درجات المسؤولية الاجتماعية تجاه من يعملون فيها، كيف ترى هذا الجور؟

يشعر العاملون أنهم شركاء نجاح وليسوا



KidZania Cairo with Bavaria Firefighting Solutions

Partnership

توعية أطفالنا بأخطار الحرائق وكيفية مواجهتها هي خطوة استباقية لمساعدتهم على إدراك ما تنتهله من خطر وكيفية تجنب مسبباتها.

Bavaria Firefighting solutions

مطلوب رجال اطفاء بمدينة كيزانيا القاهرة
السن: من 2 الى 14 سنة
لا يشترط خبرة سابقة
مرتبات مجزية
المهارات المطلوبة: الإلتزام بالمواعيد، مهارات إدارية عالية و الدقة في تنفيذ المهام... See more

Firefighters are required in Kidzania, Cairo

Age: 2 to 14 years old

No previous experience required

Rewarded salaries

Required skills: punctuality, superior management skills and precision in carrying out tasks... See more

Hide Original - Rate this translation



facebook
qr code

بمناسبة اقتراب فصل الشتاء، اصبحنا نعرض بخدماتنا طلمبات محمولة لنزح مياه السيول والأمطار
الغزيرة ومكافحة الحرائق والتدخل السريع
طلمبة دارلي محمولة
الظلمة تطفو على سطح المياه لذلك فإنها تستخدم بكفاءة عالية في التدخل السريع لنزح مياه
السيول ومكافحة الحرائق القريبة من المسطحات المائية... See more

On the occasion of winter's approaching #Bavaria_Egypt offers portable
applications to displace floods, heavy rains, firefighting and quick intervention
Darley portable tumble

The student floats on the surface of water, so it is used very efficiently in rapid
intervention to displace flood water and fight fires near bodies of water... See
more

Hide Original - Rate this translation



Bavaria Firefighting Solutions
1h

هل لديك طفاية حريق في البيت ؟
استطلاع رأي اجراه المركز المصري لبحوث الرأي العام -
بصيرة... See More



60% من المصريين لا يمتلكون طفايات مريق في البيت. 26% يمتلكون
بينها 14% لا يعرفون

72% من المصريين الإناث لا يمتلكون طفايات مريق في
البيت. أما عن الذكور فبلغت نسبتهم 53%

72% من المصريين الإناث لا يمتلكون طفايات مريق في
البيت. أما عن الذكور فبلغت نسبتهم 53%

إناث

ذكور

يعتبر معظم ساكني المناطق المضربخ لا يمتلكون طفايات مريق
في بيوتهم (80%) بينما يعتبر ساكني الريف أكثر مرصا
فبلغت هذه النسبة لتصل إلى 45%

مصر

طبع الخروفي بين الصورين واختر موه ملاحظتك
Find out the differences between the two pictures and test the power of your
observation

Hide Original - Rate this translation





Instagram



Instagram
qr code

bavari firefightingsolutions

تقدم شركة bavari firefightingsolutions بافاريا مصر بخالص التهاني للجيش المصري الباسل وشعب مصر العظيم بأعظم اعيادنا معركة الكرامة وتذكر بالاعتزاز اسهامها في حرب أكتوبر بان وفرت للجيش المصري اجهزة إطفاء صالحة لاطفاء حرائق الشبانم بكفاءة فائقة

ذكرى نصر
أكتوبر

2w

adel.azmy

2w Reply

20 likes

OCTOBER 6

Add a comment...

bavari firefightingsolutions

بماتك العالم اعظم محنة. اذ تتعرض غلغ يريه جميع المهن الاخرى تجيب محفوظ

اليوم العالمي للتعليم

15 likes

OCTOBER 6

Add a comment...

bavari firefightingsolutions

العرض ساري حتى 31 أكتوبر

عرض خاص 10% خصم

سجل بيانات شركتكم معنا الآن واستفيد من الخصومات

الخط الساخن 19944

توفر أنظمة نركم بافاريا لكم من الحياتر أنظمة إطفاء 31 أكتوبر سجل بيانات شركتكم معنا الآن واستفيد من الخصومات

9 likes

OCTOBER 2

Add a comment...

bavari firefightingsolutions

شركة بافاريا باهناك بالمواد النبوية الشريف

المؤلة النبوية الشريف

11 likes

7 DELETED

Add a comment...

bavari firefightingsolutions

إيه من الجوائز التالية داخل برنامج الرضاء الكامل للتعلي

01 توصيل الطفايات للمنازل

02 الصيانة الدورية للطفاية

03 استبدال الاجهزة القديمة باجهزة جديدة

04 فحص الاجهزة وتجديد شهادة صلاحية مدنا

05 كل ما سبق

15 likes

OCTOBER 8

Add a comment...

زملاء سابقون



وليد أحمد
مشرف مبيعات آلام
قطاع فروع شمال
بالإسكندرية

جورج خير
عامل فني إنتاج
مصنع جسر
السويس



مصطفى محمود
ضابط أمن
مجمع العاشر من
رمضان

جورج عادل
أخصائي صيانة
فرع شرم الشيخ



زملاء جدد

أحمد محمود
أخصائي صيانة
فرع شرم الشيخ



قرارات إدارية

مراعاة لصالح العمل، صدر القراران الإداريان التاليان:

- انتداب السيد/أبانوب إبراهيم - من وظيفة أمين خزانة أول فرع بافاريا مصر الإسكندرية - إلى وظيفة أمين خزانة فرع دلتا الإسكندرية بجانب عمله الأصلي.
- انتداب الدكتور مهندس / أمير سمير - للعمل بمجمع الشركة بمدينة العاشر من رمضان ثلاثة أيام أسبوعياً، وبموقع التسويق التجارى ثلاثة أيام أسبوعياً أخرى.

معلومة طبية

الإنعاش القلبي الرئوي: عبارة عن عملية

ضخ الدم عبر تدليك القلب مع تزويد الرئتين بالهواء اصطناعياً لشخص لا يتنفس ولا يتكلم ولا يستجيب، بحيث لا يلاحظ عليه أى حركة لأعلى مستوى الصدر ولا يسمع له صوت نفس. الأسباب: انسداد كلي في المجرى الهوائى، حوادث الغرق، الاختناق، التعرض لصدمة كهربائية قوية.

عمل إنعاش قلب رئوي ذى جودة عالية يتم فيه إعطاء فرصة أكثر للحياة بشكل آمن، من خلال ما يلي:

(1) بدء الضغط على الصدر في خلال 10 ثوان، ويتم في خلال هذه المدة تقييم ما إذا كان هناك نبض أم لا؛ من خلال وضع



الإصبعين الأوسطى والوسطى على الشريان السباتى (مسافة 3 سم من فتحة

آدم يمين أو يسار) وذلك للأشخاص البالغين كما هو موضح بالشكل.

(2) لا يتم عمل ضغطة تالية إلا بعد عودة الصدر لنفس وضعه، كما كان في نفس المستوى.

(3) إعطاء نفس فعال من خلال وضع القدم على الفم (قبلة الحياة) مع غلق الأنف.

(4) نقوم بوضع المريض في الوضع المناسب على ظهره على جسم صلب.

(5) التأكد من درجة وعى المصاب عن طريق هز الأكتاف برفق، ونقول للمريض: "هل أنت بخير؟"، فإذا أجاب فإن هذا يدل على أن القلب والرئتين يعملان، وفي هذه الحالة يتم تقييم ما إذا كان المريض يحتاج إلى مساعدة أخرى أم لا، وإذا لم يجب المريض، فنبدأ بعمل التنفس الصناعى؛ وذلك عن طريق الضغط في منتصف الصدر، وذلك بتشابك أصابع اليدين والضغط بهما معاً، "يجب أن تكون البدان مفردتين عموديتين على الصدر والظهر مفرد"، ثم نقوم بعمل 30 ضغطة على صدر المريض البالغ.



فإذا كان المسعف واحداً فقط، يتم عمل 30 ضغطة + 2 نفس، أما إذا كان هناك مسعفان فيتم عمل 15 ضغطة + 2 نفس، ويكرر نفس العمل حتى الإفاقة، ثم نقوم بطلب سيارة الإسعاف لتكملة العلاج.

أشرف ميلاد

مررض - عيادة
مجمع العاشر من رمضان

أعياد ميلاد

أسرة مجتمع بافاريا تتقدم بأخلص الأمنيات القلبية للزملاء من مواليد شهر نوفمبر بعيد ميلادهم وهم:

مدحت منير محمد عادل محمد

دلال ناجى عبد المعتمد على

عابدة ناليك وليد محمود

مشيرة عبد المسيح مصطفى رشاد

أوديت سليم مجدى حسن

مدحت ماهر محمد عبد الله

ياسر فيليب عماد صابر

فضل قاصد أحمد محيى سيد

شامل مراد سيد على سيد

أحمد فؤاد السيد يحيى

عمرو حسن أحمد أيمن

هانى محمد السعيد خالد جمال

ميننا نصحى ناصر محمد

بسمة رشاد أحمد محمد السيد

ميرنا عادل إسلام سعيد

إسحق نصيف محمد اشرف جاد

باسم فكرى إسلام سعيد

هانى سلامة إسلام عبد الباقي

وائل عدلى أمجد أشرف

رانى جرجس إبراهيم عيد

بولا مراد جون حليم

مايكل مجدى محمد غانم

سمير وديع ياسر محمد إبراهيم

رومانى منير أشرف عاطف

عمرو أشرف فتوح مصطفى

سمير سروت أحمد مصطفى

أحمد مصطفى محمد سعد

محمد كمال إبراهيم محمود إبراهيم

عبد الله محمد ماركو شنودة

ميننا ماهر هانى دميان

مصطفى محمد فريد مورييس

مصطفى إسماعيل مسعد أحمد

أسامة رفعت أحمد سعد

يونس منصور عبد الله عاطف

زكريا فوزى محمد عبده

أحمد محمد عبد القوى محمد

غانم محمد

«غريغوريوس حداد».. البطيريك الذي شارك في

جنازته ٥٠ ألف مسلم في دمشق

للمطران "غريغوريوس" أحد أبناء رعيته بدين له عنده، قطيب المطران خاطره، ووعدته بتحصيل دينه، شريطة أن يتلو على مسامحة سورة "مريم"، فلبى "الشيخ شميم" الطلب وترى متادبا وأخذ يتلو بصوته الجهوري الجميل السورة الكريمة حتى أنهاها... ويقول مرافق الشيخ الضير أن دموع الخشوع أخذت تنهمر من عيني المطران "غريغوريوس" على لحيته وتتساقط منها على صدره... وبعد أن انتهى الشيخ من التلاوة، قام المطران إلى غرفته الخاصة وأحضر المال المطلوب للشيخ شميم ودفعه له.

توفي البطيريك "غريغوريوس حداد" عام 1928، فنقل جثمانه بموكب نادر المثل من بلدة سوق الغرب إلى بيروت، حيث عُرض للتبرك في الكاتدرائية، ثم نقل إلى دمشق على عربة مدفع، وقد شارك في تشييع جثمانه 50 ألف مسلم، بينهم عدد كبير من شيوخ المسلمين، وقيل إن المسلمين أرادوا الصلاة عليه في الجامع الأموي الكبير، لقرب مناقبه من الإسلام، حتى إن الكثيرين أسموه محمد "غريغوريوس" و"أبو الفقراء والمسلمين"، وأرسل الملك فيصل الأول مائة فارس من الخيالة إلى دمشق، ليشاركوا بمراسم التشييع، وأطلقت الحكومة السورية مائة طلقة مدفع حال وصول جثمانه إلى سوريا، وقد بكاه المسلمون قبل المسيحيين وكانوا يلقبونه بـ"أبو الفقراء" ...



المنشور الرسمية بوقع الملك فاروق الأول

– البطيريك "غريغوريوس حداد".. كان شخصية إنسانية عظيمة، وعلى درجة عالية من الوطنية والتسامح والمحبة، شارك في جنازته 50 ألف مسلم دمشق في سوريا، حتى إن الكثيرين أسموه "محمد غريغوريوس".. لتتعرف على "غريغوريوس حداد" أو "أبو الفقراء والمسلمين" ...

في الحرب العالمية الأولى (1914 – 1918) وقعت مجاعة "سفر برك" في لبنان، فاستنهض البطيريك الهمم؛ لمساعدة الجائعين والبائسين وباع أملاك وأوقاف الطائفة الكثيرة في سوريا ولبنان، ليشتري الطعام للمحتاجين، بغض النظر عن دينهم أو عرقهم أو طائفهم.

ذات يوم أطل البطيريك "غريغوريوس" من نافذة غرفته

المطلية على ساحة البطيريكية، يراقب الشمس يوزع الخبز على طالبيه، ولما رد الشمس امرأة مسلمة، متحججا أن القمح قد نفذ من مخازن البطيريكية، نزل إليه ونادى المرأة وقال: أعطني رغيف خبز، فلما تناوله قلبه بين يديه وقال له: "أنا لم أقرأ أنه كتب على الرغيف مصنوع من أجل المسيحي الأرثوذكسي؟! يا بني ادفع الصدقة لكل من يطلبها"، وناول المرأة حصتها.

وفي أحد الأيام، طلب متسول من البطيريك حسنة، فسأله أحد الإكليريكين المرافقين له عن طائفته، فانتهره البطيريك قائلا: هل تمنع عنه الصدقة إذا كان من طائفة غير طائفتك؟! ألا يكفيك ذل أنه مد يده إليك لتذله بسؤالك عن عقيدته!؟

ومن القصص المؤثرة التي تدل على تسامحه وتأثره بالقرآن الكريم: أنه كان في دمشق شيخ يدعى "محمد شميم"، وهو أحد حفظة القرآن الكريم، وكان ضريرا ورخيم الصوت، جاء يشكو

دورات تدريبية



أحمد إبراهيم
مهندس تركيبات
ميكانيكية
بافاريا آلام

مصطفى بدران
سائق فني
فرع شرم الشيخ



عبد الرحمن
حمدي
عامل إنتاج
مصنع جسر
السويس

أحمد عادل
مهندس مبيعات
فرع كود



محمد حسين
مشرف تركيبات
إنذار آلي
مصنع جسر
السويس

حكمة الشهر

■ احذر عدوك حيناً، وصدقك أحياناً، واحذر نفسك دائماً!

■ الحياة السعيدة تقوم على ثلاث دعائم: نفس قانعة، وعقل راجح، وضمير حي.

■ لا نصر بدون تضحيات.. لا نجاح بدون تعب.. لا شروق بدون غروب.. لا مطر بدون غيوم.. لا فلاح بدون كفاح.

أحمد جمال الدين محمد
مدير عمليات ما قبل البيع
لسيارات الإطفاء والمركبات
شركة بافاريا – زيجلر

معلومة تكنولوجية

استعادة قائمة ستارت في ويندوز 11 كما في ويندوز 7 أو 10

أدخل بريدك الإلكتروني، حيث سيتم إرسال رسالة تحتوي على رابط تفعيل الفترة التجريبية المجانية، بمجرد أن تفتح الرسالة وتضغط على هذا الرابط، يمكنك البدء في استخدام Start11 مباشرة. في البداية تحقق من تفعيل خيار «Start Menu Use the Start11» حتى يقوم البرنامج بمهمته الأساسية؛ وهي استبدال قائمة ابدأ الحالية لويندوز 11 بأحد الأنماط التي تختارها، فيمكنك اختيار نمط ويندوز 7 أو النمط العصري، كما أشرنا، للجمع بين قائمة ابدأ الخاصة بويندوز 7 وويندوز 10، ومع ذلك هناك أيضا نمط للحصول على قائمة ابدأ الخاصة بويندوز 10 فقط أو نمط ويندوز 11، ولكن بشكل أفضل من الحالي.



بمجرد تحديد أي نمط؛ اضغط على مفتاح Win في الكيبورد أو أيقونة Start من شريط المهام، وسيظهر النمط المحدد فوراً. ولكن الأمر لا ينتهي هنا، فبعد تحديد النمط الذي كنت ترغب به، يمكنك إجراء تعديلات وتخصيص هذا النمط وفقاً لاحتياجاتك، فقط اضغط على اسم النمط، ومن القائمة المنسدلة حدد Customize لتنتقل بعدها إلى صفحة جديدة، حيث يمكنك إخفاء صورة البروفایل من القائمة، أو تغيير اللون والخط وأحجام الأيقونات، هناك خيار لضبط شفافية القائمة أيضاً أو تعطيل الشفافية واستبدالها بخلفية مميزة من اختيارك. ببساطة يمنحك Start 11 تحكماً كاملاً في الشكل الذي تريد أن تبدو عليه قائمة ابدأ.



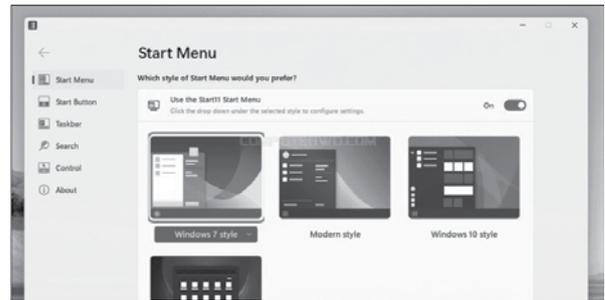
جورج جبرة

رئيس قسم فريق الدعم الفني للحواسيب والشبكات

من المؤكد أن ويندوز 11 هو صفحة جديدة في تاريخ نظام ويندوز حيث يأتي بتحسينات ضخمة. ولكن كأي إصدار جديد من ويندوز، لا بد من حدوث تضارب في الآراء حول التغييرات الجديدة، فمن ناحية، هناك المستخدمون المتحمسون للتغيير، ومن ناحية أخرى، هناك آخرون غير راضين عن واجهة المستخدم الجديدة ولا يستطيعون التأقلم مع التغييرات أو ببساطة النظام الجديد غير ملائم للاستخدام اليومي. لكن اختلفنا أو اتفقنا، فهذا لا يغير من حقيقة أن ويندوز 11 يقدم مظهراً أنظف وعصرياً، ولكنه يستغرق بعض الوقت حتى يعتاد الجميع على وجود زر Start في منتصف الشاشة.



برنامج Start11 الجديد من شركة Stardock المعروفة بابتكارها برامج قائمة الجودة لنظام ويندوز، هو خيار مثالي إذا كنت مستاء من الواجهة الجديدة لقائمة ابدأ في ويندوز 11، وتفضل تعديلها بما يتجاوز ما تسمح به مايكروسوفت حالياً، حيث تتيح للمستخدمين القدرة على استعادة قائمة «ستارت» الكلاسيكية الخاصة بويندوز 7 أو جعلها تبدو مزيجاً بين نمط ويندوز 7 وويندوز 10، وذلك بالإضافة إلى العديد من مستويات التحكم، سواء في قائمة ابدأ نفسها، أو حتى شريط المهام، فتستطيع تغيير كل شيء أضافته مايكروسوفت في ويندوز 11، وجعل تصميمه أكثر تناسقاً مع تفضيلاتك الشخصية. سنسلط الضوء على معظم الخيارات التي يقدمها البرنامج، ولكن ندعوك لتجربته واكتشاف كل مميزاته بنفسك.



بعد تثبيت البرنامج وتشغيله للمرة الأولى، ستظهر أمامك نافذة تحتوي على ثلاثة خيارات، وكل ما عليك فعله الآن هو اختيار Day Trial 30 Start لتجربة البرنامج مجاناً لمدة شهر، وبعدها

سفن أبيدوس



الألواح الخشبية، وقد عثر على بقايا للون الأصفر على بعض الألواح يمكن أن يكون الطلاء الخاص بها. يقول المهندس روبر بوفال إن مدينة أبيدوس هي أعرق مدينة مصرية تحوي ميناء من أهم وأقدم موانئ مصر، وكان ميناء مخصصاً للحج وأيضاً للتجارة.

يعتقد أن سفن الحج كانت تبحر من أبيدوس إلى ميناء آخر كان يقع عند حافة هضبة الجيزة، وهو ما يفسر العثور على سفن في هضبة الجيزة، مثل قارب الملك خوفو. تم اكتشاف سفن أبيدوس مدفونة بجوار جبانة شونة الزبيب، وهو دليل على أن طقوس دفن السفن الملكية (وخصوصاً سفن الحج) بجوار مقابر الملوك هي طقوس قديمة، ربما تعود إلى بداية أو قبل عصر الأسرات، ثم تطورت وبلغت ذروتها في عصر الملك خوفو ومركبه العظيم (مركب الشمس) الذي عثر عليه كمال الملاح في الخمسينات.

تم اكتشافها عام 1988، حيث عثر على خطوط من قوالب الطوب اللبن مغطاة بالرمال لأقدم حطام مراكب يتم اكتشافها في مصر تم الإعلان عنها في عام 2000، وهي عبارة عن مجموعة من السفن عثر عليها بجوار "شونة الزبيب"، يقدر عمرها بأكثر من خمسة آلاف عام.

السفن مصنوعة من خشب الأرز، وعددها 14 سفينة، عثر عليها مرصوصة بعناية جنباً إلى جنب شرق شونة الزبيب (شونة الزبيب بناء خاص بالملك خع - سخم - وي)، ولكن تم اكتشاف أنها دفنت قبل عصر الملك (خع - سخم - وي) بمئات السنين.

وهي سفن صنعت بمهارة شديدة بأحجام كبيرة، حيث يصل طولها إلى نحو 28 متراً وعرضها إلى مترين، ويبلغ عمر الغاطس نحو 75 سنتيمتراً. استخدم قدماء المصريين حبالاً مصنوعة من نبات البردي لربط



الساعة المائية

لأقرب ثقب أو خط. والسطح الخارجي للساعة المائية مزين بأشكال ونصوص دينية على هيئة رموز لبعض الكواكب والأبراج، وتعطى قائمة بالأرواح الواقية لكل من الأيام العشرة من الأسبوع المصري القديم، وفي الجزء الأوسط يوجد به النجوم القطبية، وبعض النترو والحيوانات، وهي محفوظة في متحف الحضارة.



هي أقدم (ساعة مائية) تعود إلى عصر الدولة الحديثة بالأسرة الثامنة عشرة، في حوالي 1370 ق. م، من عهد أمنحتب الثالث، حيث تم استخدامها في معبد آمون بالكرنك. وهي مصنوعة من المرمر، وتحتوي على اثني عشر عاموداً أو على خطوط منحوت من الداخل، تقابل ساعات الليل، وكان الماء يتدفق عبر فتحة صغيرة جداً مصنوعة وسط القاع. ولمعرفة الوقت، كان ينظر داخل الحوض لمراقبة مستوى الماء وقراءة الوقت وفقاً

هاني عبد الحميد

مراجع حسابات - المبنى الإداري بجسر السويس



توقيع اتفاقية شراكة بين بافاريا مصر وزيجلر الألمانية لتصنيع سيارات الإطفاء في مصر

في إضافة إستراتيجية لصناعة مهمة لم تكن متوطنة في مصر، وقّعت بافاريا مصر اتفاقية شراكة مع شركة زيجلر كبرى الشركات الألمانية، وذلك لتصنيع وتجميع سيارات الإطفاء والإنقاذ في مصر طبقا لأحدث المواصفات العالمية. جرت مراسم توقيع العقد خلال فعاليات منتدى الأعمال العربي - الألماني في دورته الـ 22 الذي

عقد بالعاصمة الألمانية برلين في الفترة من 25: 27 يونيو، حضره من الجانب المصري الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء، ووزراء النقل والصناعة والكهرباء والبتترول والاستثمار والتعاون الدولي، ومن الجانب الألماني بيتر ألتماير وزير الاقتصاد والطاقة الألماني، ورئيسا



اتحاد الصناعات وغرفة التجارة والصناعة العربية الألمانية، وليف من رجال الصناعة والأعمال والخبراء من الجانبين المصري والألماني.

وقع الاتفاقية الدكتور مهندس / نادر رياض رئيس مجموعة شركات بافاريا، والسيد / أمير رياض نائب رئيس المجموعة والمدير التنفيذي لمشروع الشراكة، مع السيد / بول رينيه نائب رئيس شركة زيجلر الألمانية. يدخل في برنامج الشراكة الجديدة إنتاج سيارات الإطفاء والإنقاذ الخاصة بالمطارات والأنفاق والسكك الحديدية وسيارات الإسعاف واستخدامات قطاع البترول وأغراض الحماية المدنية. الجدير بالذكر أن شركة زيجلر هي الشركة الألمانية الأكبر حجما والأقدم عراقا بين الشركات الألمانية العاملة في هذا المجال.



د. نادر رياض .. العزيمة تهزم الهزيمة

تحت هذا العنوان، جاء مقال الكاتب الصحفي الكبير صبرى غنيم بجريدة المصري اليوم في عددها الصادر بتاريخ 4 أكتوبر.

ألقى الكاتب الكبير الضوء على مسيرة حياة الدكتور مهندس نادر رياض العملية، وكذا المحطات التي تأثر فيها بتوجيهات والده -رحمه الله- التي أوردتها الدكتور نادر رياض بمناسبة انضمامه عضواً بمجموعة الفرسان التي يرأسها عالم الآثار د. زاهي حواس، وذلك على هامش غداء العمل الذي عقد مؤخراً في حضور نخبة من صفوة المجتمع.

استهل الكاتب الكبير مقاله "د. نادر رياض.. العزيمة تهزم الهزيمة": شىء يفرح أن ترى نفسك أمام عالم مصري ألماني مثل الدكتور المهندس نادر رياض من رواد الصناعة المصرية، قبل أن تحدر لتصبح الصناعة في بلدنا في خبر كان.

2018

رؤية
صبرى غنيم
يكتب:
ghoneim-s@hotmail.com

د. نادر رياض.. العزيمة تهزم الهزيمة

■ شىء يفرح أن ترى نفسك أمام عالم مصري ألماني، مثل الدكتور المهندس نادر رياض، من رواد الصناعة المصرية، قبل أن تحدر لتصبح الصناعة في بلدنا في خبر كان.

أتجه الرجل إلى ألمانيا فاشغل بتبوعه الحماس في وجدان شعبها، فرفضوا القيود تحية وتقديراً له، بعد أن أصبح موسوعة في الصناعة وخبرة نادرة في التنمية البشرية.

من هنا اكتسب عنواناً مؤسسته المصرية، فسمّاها «بافاريا مصر» وبقيت بافاريا علماً له في كل مكان يذهب إليه، ورغم أنهم في ألمانيا منحوه الجنسية الألمانية عن إسهاماته معهم في تنمية أدوات النجاح التي كانت وراء نجاحهم في الصناعة الألمانية، إلا أنه نعمت،

المصري د. نادر رياض بعد أن حصل على الدكتوراه في الهندسة الصناعية في الولايات المتحدة الأمريكية ودراسات عليا في التخطيط وتشغيل الخطوط، وبيكالوريوس في هندسة الطيران، وقد كرمته جمهورية ألمانيا بوسام الاستحقاق من الطبقة الأولى تقديراً على وقفته جانب الصناعة الألمانية.

■ وهنا أقرأ للدكتور نادر رياض مقالا عن العزيمة الألمانية وكيف هزمت الهزيمة.. تمنيت أن يقرأ كل المصريين وبالذات عمالنا إذا كنا نتطلع إلى أن نكون دولة صناعية.. المقال يحكى عن الانتماء، انتماء العامل للمصنع وللأرض وللوطن.. فيقول:

■ فد.. نعمة الحب العائلية

منح الدكتور مهندس نادر رياض جائزة "فخر العرب ٢٠٢٠"

فاز الدكتور مهندس نادر رياض رئيس مجموعة شركات بافاريا القابضة، بجائزة فخر العرب 2020 كأحد أفضل الشخصيات تأثيراً في مجال الصناعة والإدارة الحكيمة، جاء ذلك خلال مراسم الاحتفالية التي أقامتها أكاديمية جوائز التميز يوم الثلاثاء 24 نوفمبر في دبي.

جدير بالذكر أن الجائزة تصدر عن الأمانة العامة لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية بجامعة الدول العربية الأكثر تأثيراً في الاقتصاد والمسؤولية الاجتماعية خلال العام.



2017



تكريم الدكتور نادر رياض في احتفالية رواد رجال الأعمال المصريين

في حفل نظّمته جمعية رجال الأعمال المصريين مساء الثلاثاء 14 مارس، تكريماً لأعضائها المؤسسين، وكذا الذي مضى على عضويتهم 25 عاماً، نال الدكتور مهندس نادر رياض درعاً تذكارية، تسلمها نيابة عن سيادته الأستاذ أمير رياض نائب رئيس مجموعة شركات بافاريا، من المهندس على عيسى رئيس الجمعية. شارك في الاحتفالية نحو 300 رجل أعمال، منهم اثنان من الرؤساء السابقين للجمعية، وهما حسين صبور وعادل جزارين، وفتح الله فوزي نائب رئيس جمعية رجال الأعمال، وصلاح وعلاء دياب، حازم حسن، د. أحمد بهجت، وحامد الشيتي.

مسجد مهر الكبير بالعاصمة الجديدة

قريباً يتحول الجامع الكبير إلى مقصد ديني وسياحي وثقافي مهم في العاصمة الإدارية الجديدة.

- يمكنك الصعود إلى مآذن المسجد ومشاهدة مشهد فريد للعاصمة المصرية الجديدة.



- جار إنشاء مسجد مصر الكبير على طراز العمارة المصرية المملوكية.

- بعد انتهاء تنفيذه سيكون الأكبر في مصر بمئذنتين، كل مئذنة طولها 140 مترا و 12 قبة صغيرة و 8 قباب متوسطة وقبة رئيسية قطرها 30 مترا.

- المسجد موجود على هضبة عالية بارتفاع 14 مترا لكي يطل على كل مباني العاصمة الجديدة على غرار مسجد محمد على بالقاهرة.

- يطل المسجد على ساحة الشعب وساحة الشهداء وسارى علم مصر بطول 185 مترا، وعلى الضفة الثانية فيه مسرح مفتوح ومنصة للعروض العسكرية ومعلم ونصب تذكاري للشهداء وحديقة كبيرة.

- المسجد يطل على الحى الحكومى والقصر الرئاسى "قصر مصر" ومبنى البرلمان ومبنى رئاسة مجلس الوزراء.

- المسجد يمثل أحد أكبر المساجد في العالم بسعة 107 آلاف مصل، ويحتوى على ساحة انتظار للسيارات وجراج متعدد الأدوار بسعة إجمالية 3000 سيارة ويتضمن مجموعة من القاعات الضخمة للاحتفالات والمناسبات. وتحفيظ قرآن للرجال والسيدات والأطفال.. #تحيا_مصر.

الجمهورية الجديدة

«سيتى باص – Seti Bus» الثمرة الأولى لتعاون وزارة الإنتاج مع القطاع الخاص ممثلاً في شركة MCV المصرية.

الباص الجديد يحمل اسم الملك المصرى «سيتى»، الطراز الأخضر يعمل بالغاز الطبيعي والأبيض يسير بالكهرباء، تم إنتاجها محلياً بنسبة 70% بالشراكة مع مرسيدس الألمانية.



من المقرر بدء تصنيع 2000 مركبة من طراز سيتى باص ونشرها بالمدن الجديدة والمحافظات المحرومة من النقل العام خلال الأعوام الأربعة المقبلة.

#تحيا_مصر.

بهرارة

الرهانات السودانية

ليس صحيحاً أن الولايات المتحدة أعطت عبد الفتاح البرهان الضوء الأخضر للقيام بهذا الانقلاب في السودان الأسبوع الماضى. فقد ربط البعض بين زيارة المبعوث الأمريكى جيفرى فلتمان إلى السودان ولقائه البرهان وعبد الله الحمدوك رئيس الوزراء وما حدث في اليوم التالى من أحداث درامية. وزاد من تعزير هذا التوجه أنه لم تأخذ الولايات المتحدة تحركاً حاسماً باستخدام التوصيف القانونى، وإطلاق كلمة «انقلاب عسكرى» على ما حدث، وهو توصيف يفعل تلقائياً قوانين يتم بمقتضاها قطع جميع المساعدات الاميركية للبلد الذى حدث فيه الانقلاب.

والأرجح أن البرهان كانت لديه رهاناته الخاصة. فقد رأى الإخفاق الأمريكى في أفغانستان، ومن قبله ميانمار بعد الانقلاب العسكرى الذى قاده جنرال الجيش هناك، إضافة إلى عزز الولايات المتحدة على فرض خطة سلام في اليمن والشغال إدارة باين بالمشاكل والخلافات الداخلية. ومن منطلق المصلحة الاميركية، فإن الولايات المتحدة مضطرة لمقاومة هذا الانقلاب، وستقوم بحشد دولي للضغط على البرهان للعودة عن الإجراءات التى قام بها. ولم تكن واشنطن تعلم بالتحركات التى سيقوم بها البرهان، ولديها دوافعها لمقاومة تلك التحركات، أولها هو وجود قانون دعم الانتقال الديمقراطي الذى اقده الكونغرس العام الماضى وله مخصصات مالية والتزامات قانونية أميركية تجاه السودان، ولذا فواشنطن ملتزمة قانونياً بهذا القانون.

ثانياً: رفعت الولايات المتحدة اسم السودان من قائمة الدول الراحية للارهاب وشجعت صندوق النقد على إعفاء السودان من دفع خمسين مليار دولار من الديون، وتوفير تمويل بحوالى 2,4 مليار دولار. وقدمت مساعدات مالية بمئات الملايين: حتى يتحقق الانتقال المدنى في السودان. ثالثاً: كانت الولايات المتحدة ترغب في تشجيع السودان على التطبيع مع إسرائيل، وفي تشجيع الشركات الاميركية على الاستثمار في السودان، ولذا فمن مصلحة وجود السودان محكوم بسطات مدنية وقوانين تتوافق مع القوانين الدولية.

وبعد السودان من أقل الدول نمواً في العالم، ويعانى من أزمات اقتصادية متعددة، ومعدل تضخم يتجاوز 300 بالمائة. وبعد الإطاحة بحكم البشير في عام 2019، قدمت دول الخليج مبلغاً أولياً قدره 500 مليون دولار للسودان كجزء من وعود عربية بمساعدة السودان، إلا أن تلك المساعدات العربية لا تضاهى المساعدات المقدمة من المؤسسات الدولية والدول الغربية المانحة. وهو الكارت الذى تلوح به واشنطن حالياً. فقد أقدمت واشنطن بالفعل على «تعليق» 700 مليون دولار من المساعدات الاقتصادية للسودان، ودفعت البنك الدولي لتعليق المساعدات وتحضير لعقوبات ضد قادة الانقلاب. وأعلن البيت الأبيض أنه سيرس مجموعة من الأدوات الاقتصادية لدفع العملية السياسية السودانية إلى الاتجاه الإيجابى. وهدد الاتحاد الأوروبى أيضاً بوقف الدعم المالى للسودان. ورفض الاتحاد الأفريقى استيلاء الجيش على السلطة ووصفه بأنه غير دستورى، وعلق عضوية السودان في الاتحاد حتى استعادة السلطة الانتقالية التى يقودها المدنيون.

واماناً اليوم سيناريو هان: إما أن يتمكن البرهان من تشديد القبضة العسكرية وفرض الوجود بالقوة من منطلق رهانه على انقسام القوى المدنية السودانية والمجتمع المدنى، والرهان أن القوى الإقليمية ستقبل بالتعامل مع الفريق الأقوى في الخرطوم، وأن انزلاق السودان نحو الفوضى سيهدد دول الجوار ومصالح الدول الكبرى، وبالتالي سيدفع في اتجاه تهديم القوى المعارضة وقمع مظاهرات الشارع بقوة، وتحقيق استتباب سريع للأمن، ووعود بتحسين للاوضاع الاقتصادية واستخدام واجهة مدنية بديلة لتجميل صورة الانقلاب أمام المجتمع الدولى. وهو سيناريو يحمل أخطار مزيد من إراقة الدماء، وعدم الاستقرار، وربما الحرب الأهلية خاصة في دارفور وجنوب كردفان.

والسيناريو الثانى هو أن يستمر الشارع السودانى في رفض الحكم العسكرى، واستمرار حالة الاحتقان بين العسكر والمدنيين، ويشد الرفض الدولى للانقلاب ويؤدى إلى عزل السودان دولياً، وأن تنجح الولايات المتحدة في الضغط والحشد العربى والدولى للرجوع عن كل الإجراءات التى قام بها البرهان، وربما يتم توجيه اتهامات للقادة العسكرىين ويتم تجميد حساباتهم المصرفية وتحريك دعاوى أمام المحكمة الجنائية الدولية، وهو سيناريو أيضاً يشى بمزيد من حالة عدم الاستقرار والشكوك وإطالة أمد الفوضى وإراقة الدماء.

هبة القديس

المستشار الفنى

م.محمد العتر

رئيس التحرير

هبة القديس

رئيس مجلس الإدارة

د.م.نادر رياض

منسق التحرير

لهيب سمير

جمع
بأقادي

المراسلات شركة بافاريا مصر
17 شارع عماد الدين - القاهرة
تليفون 050 20910 فاكس 2091372