



# قمة الكويت فرصة لإعادة ترتيب الأولويات والحد من تداعيات الأزمة العالمية

الاقتصادي الأول على المستوى الرسمي منذ اجتماعات عمان عام ١٩٨٠ وأوضح المستثمرون أن القمة هي الفرصة الوحيدة لدفع وانسياب حركة الاستثمار وحركة التجارة البينية بين الدول العربية وبعضاً البعض فضلاً عن كونها الإجراء العملي الوحيد على تنفيذ السوق العربية المشتركة والتي تجاوز الحلم بها لأكثر من ٣٠ عاماً.

أكد المستثمرون ورجال الأعمال أن القمة الاقتصادية العربية التي تشهدها مدينة الكويت يومي ١٩ و ٢٠ يناير الجاري هي طوق النجاة لتعافي المنطقة العربية من تداعيات الأزمة المالية العالمية والتي تسببت في خسائر تتجاوز ٢٥٠٠ مليار دولار للمنطقة العربية بآكمتها. ودعا المستثمرون إلى ضرورة تبني القمة لمشروعات عربية بعينها ومناقشتها ووضع جدول زمني لها لضمان الجدية في البدء وتنفيذ هذه المشروعات لأن القمة هي التجمع



## د. شريف الجبلى: محمد المصري: نادر رياض: د. أحمد جويلى: ٣٥٠٠ مليار دولار خسائر الشركات العربية نتيجة الأزمة المالية

### فرصة لإزالة معوقات مصر تقدم تصوراً لازالة معوقات السوق العربي المشترك لتنفيذ الاستثمار بين الدول العربية

المقبلة.

ويضيف أن أهم نقطة توقف عليها نجاح القمة وان تؤتي ثمارها تحديد المشروعات التي سيتم طرحها بين الدول العربية ومناقشتها ووضع خطط زمنية وجداول محددة لتنفيذها، محدداً من مناقشة تلك الأمور على وجه العموم دون مناقشة جدوى وتفاصيل تلك المشروعات والمحدود الاقتصادي والاجتماعي لها على الساحة العربية.

ومن جهة يقول حسن زكي حسن رئيس الاتحاد العربي لنجاعة ومصانعه البلاستيك أن الاتحاد يقدم مشروع عربي ضخم لصناعة وتدعيم البلاستيك بالوطن العربي برأس مال ٣٠٠ مليون دولار وهو مشروع سوف يوفر على المنتجين في مصر والوطن العربي النقص الشديد الذي تعاني منه هذه الصناعة بصفة مستمرة.

ويوضح أن المشروع مدرب على جدول أعمال القمة تحت عنوان "الذهب الأسود" مشيراً إلى أن هناك حاجة ملحة إلى التوسيع في صناعة البتروليوميات خاصة فيما يتعلق بانتاج البولي بروبلين والبولي إثيلين "منخفض الكثافة" وهي مواد أساسية لصناعة البلاستيك وهناك نقص شديد فيها ويعاني كل منتجي البلاستيك بمصر من هذا النقص حيث تنتج مصر نحو ٥٥ ألف طن سنوياً.

ويشير إلى أن الوطن العربي يحتاج فعلياً إلى التوسيع في هذه الصناعة وهو ما تأمل أن تنتهي القمة إلى تبني بعض المستثمرين على المستوى العربي الدخول في مشروعات بتروليوميات ضخمة سيكون له بالغ الأثر في دفع الصناعة العربية للأمام خاصة التي تستخدم المواد الخام التي تتوجهها مصانع البتروليوميات لأنها من الصناعات كثيفة رأس المال.

■ سالم وهبي  
■ محمد حماد

#### تكليف النقل

يقول محمد المصري نائب رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية أن اتحاد الغرف العربية تقدم بمذكرة للقمة الاقتصادية يطالب فيها بإزالة المعوقات التي تحول دون تفعيل منطقة التجارة العربية الحرة الكبرى والتي دخلت حيز التنفيذ منذ ٢٠٠٠، لأن الاتفاقية لا تزال تركز فقط على القيد الجمركي مشيراً إلى أن هناك قيود عديدة غير جمركية لا تزال تحول دون زيادة نسبة حركة التجارة البينية بين الدول العربية والتي لا تتجاوز ١١٪ في حين أن هذه النسبة تتجاوز ٧٠٪ مع الاتحاد الأوروبي و ٤٪ مع منظمة دول جنوب شرق آسيا "أسيان".

ويشير إلى أن مصر وهي نائب رئيس اتحاد الغرف العربية قدّمت تصوراً مطروحاً أمام القمة لإزالة جميع هذه العقبات والاهتمام بالاستثمار في مجالات الزراعة واليهام والطاقة المتعددة وتهيئة الأجزاء والظروف من أجل تحقيق هدف إقامة السوق العربية المشتركة عام ٢٠١٥، ومواجهة مشاكل الفقر والبطالة التي تفاقمت في الكثير من دول العالم العربي.

ويؤكد المصري على أهمية إقامة شبكة نقل كاملة ووصلات جوية وبرية وبحرية وسكة حديد النقل متعدد الوسائل تربط بين مختلف المناطق في العالم العربي من أجل ضمان إيصال السلع في أسرع وقت وبأقل تكالفة مشيراً إلى أن تكالفة النقل داخل الاتحاد الأوروبي أقل بكثير منه داخل العالم العربي.

ويؤكد الدكتور شريف الجبلى عضو

مختلف الأقطار العربية لتحقيق ما يسمى "تناغم" Harmonization يتطلّب إزالة كل ما يعرض طريق تلك المؤسسات وفي مقدمتها إزالة مشكلة الكفيل أو الإلزام بشريك محلى أمام المشروعات العربية وتجنب الازدواج الضريبي بين المشروعات متعددة الجنسيات العربية وتفعيل منظومة حماية الملكية الفكرية لحفظ على العقول والمبتكرات العربية من السطو مما يشكل عاملاً جاذباً للاستثمارات في المنطقة.

ويضيف أن الخطوة الأولى في

ترتيب الأولويات حسب أهميتها الدفع وتعزيز التعاون العربي المشترك لابد وأن تراعي في الحسبيان الإسراع في تطبيق القرارات والاحكام الازمة لتفعيل السوق العربية المشتركة وإطلاقالياتها إذ أن إقامة السوق العربية بات مطلباً قومياً ملحاً طال الحديث عنه لفترة امتدت أكثر من ٣٠ عاماً، ويشير إلى أن الأمر ليس بخاف أن توازن المسيرة الاقتصادية يرتبط بالبشر والمال والأرض، أما نجاحها فيحتاج إلى جانب ذلك إلى الميزنة التنافسية أو إرساء مفهوم الميزنة التناهبية competitive ad "advantage" للعملة الفنية والمأهولة حرية التنقل والعمل بين البلدان العربية تحت مظلة من القوانين تحيمها من التعسف، وتنمية وتحسين بيئة التشريعات القانونية المطبقة في الأقطار العربية لتشجيع الابتكارات والابتكارات والنمو الاقتصادي والاستثمار في كافة الأقطار العربية تحت مظلة صالحة وجذابة لنقل التكنولوجيا وتطبيقها وكذلك للبحث العلمي.

ويؤكد د. رياض على ضرورة دعم سهولة انتقال رجال الأعمال بين الدول العربية بمنتهم تأشيرات سنوية وذلك عن طريق جواز سفر وتأشيرتها من أحد الجامعات التي تصدر عن جامعة الدول العربية خاصة برجلي الأعمال بعد استيفاء العرض الأمثل كل دولة على حدة مما يزيد من مساحة الإسهام المباشر لدور الجامعة العربية في إيجاد الحلول الإيجابية في صورتها المتكاملة.

وفي البداية يرى الدكتور أحمد جويلى رئيس مجلس الوحدة الاقتصادية العربية أن خسائر المنطقة العربية نتيجة الأزمة المالية العالمية تصل إلى نحو ٢٥٠٠ مليار دولار وهو ما يؤكّد مدى أهمية انعقاد القمة في ذلك الوقت.

ويؤكد أن الهدف الأساسي من القمة الاقتصادية هو إزالة المعوقات التي تحول دون انسياط حركة التجارة والاستثمارات المباشرة بين الدول العربية وبعضاً البعض.

ويشير إلى أن هناك مشروعات ضخمة في انتظار رجال الأعمال العرب وهو ما سيتم مناقشتها خلال منتدى رجال الأعمال المصاحب للقمة وهذه المشروعات تشمل مجالات اقتصادية عديدة منها ما يتعلق بالنقل والطاقة والأمن الغذائي والربط الكهربائي وغيرها من المشروعات.

#### تناغم اقتصادي

يقول الدكتور مهندس نادر رياض رئيس الاتحاد العربي لحماية حقوق الملكية الفكرية أن انعقاد القمة الاقتصادية التنمية الاجتماعية بالكويت جاءت في وقت يحتاج فيه العالم العربي إلى وقفة حاسمة توافق مع المستجدات العالمية وما أحوجنا اليه ونحن ننظر بعين الإعجاب للتجربة الأوروبية المبشرة والتي بدأت بالسوق الأوروبية المشتركة وانتهت بالوحدة الأوروبية والتي كانت

معابرها التوافق والتناغم المرحلي في توفيق كافة عناصر الاختلاف لتصبح عناصر توافق واتفاقاً بدءاً من المواقف القياسية للسع والمنتجات علامات المزود ولوحات السيارات مروراً بالقوانين ذات العلاقة مثل قوانين العمل المصارف الاستثمار التجارة الملكية الفكرية الضرائب - الجنسية الولان سيارات الشرطة شبكات المعلومات والربط بينها، وانتهاءً بتوحيد العملة رغم ما اكتنف ذلك من تنازل مؤلم لعملات كان لها أمجادها ومدلولها القومي مثل المارك الألماني والفرنك الفرنسي وغيرها ليحل محلها اليورو