

للحماية من قطع الغيار المغشوشة:

الانضباط الصناعي.. هل يتحقق قبل الانضباط التجاري؟



م. نادر رياض

متى يدخل قانون الغش التجاري موضع التنفيذ؟ إلى متى تستمر الفوضى العشوائية التي تحكم الأسواق في مصر؟ الم يات الوقت لتبدأ الأسواق المصرية خطوات على أول طريق الانضباط؟ أين مصلحة المستهلك وهو المستفيد الأول من انضباط الأسواق والسلع؟ كيف نصل إلى سياسة واضحة لمكافحة الغش التجاري.. يحترمها ويلتزم بها المصانع.

باتحاد الصناعات المصرية.. ان تطبيق قانون الغش التجاري.. سيؤدي.. إلى الانضباط لمصلحة الجميع فالدولة تحصل على حقوقها في الضرائب والرسوم بصورة تلقائية دون الانزلاق إلى ظاهرة (خلق.. حوشن)، كما يحمي حقوق المصانع والتاجر والمستهلك من خلال فواتير ومستندات حقيقية، وحيث لا يمكن أن تستمر تداول وتجارة السلع في الأسواق دون دورة مستندية مصاحبة لها.. تبدأ بفاتورة الشراء من المنتج أو المصنع.. وتنتهي بفاتورة للبيع للمستهلك.. بها توصيفا للبضاعة.. توصيف يسمح بتتبع مصدرها ومطابقة ذلك على أذن خروج وخروج المخازن ومتابعة الإجراءات الجمركية على المستورد منها، والبيع بدون فاتورة بهذا التوصيف.. جريمة ضحيتها الأول.. هو المستهلك.. وضحيتها النهائي خزائن الدولة.. إننا نتساءل إلى متى يوصف الاقتصاد المصري.. بأنه اقتصاد تجار أغنياء.. وحكومة فقيرة.. لقد حان الوقت ليصدر قانون مكافحة الغش التجاري.. وعلى الأسواق المصرية أن تتقبل ضرورة صدور هذا القانون وتعامل معه كواقع ملموس، وعلى أصحاب الأنشطة العشوائية أن تصحح أوضاعها.. لأن هذه هي لغة العصر، وتلك هي اقتصاديات السوق الحر الذي يطبقه العالم الآن.. ومصر جزء منه.. وبعد إنتهاء مرحلة الانغلاق وأصبح العالم كله قرية صغيرة تتعامل بلغة واحدة ومفاهيم واحدة، ولم يعد هناك وقت للنظر إلى الخلف.. فالمستقبل في الأمام.

والتاجر والمستهلك؟ وخاصة مع تعطيل إصدار قانون الغش التجاري.. الذي طلب التجار أكثر من مهلة لبدء تنفيذه.. حيث يلتزم التاجر بمقتضى هذا القانون بتقديم فواتير للشراء وأنون مستندات لدخول البضائع المخازن وخروجها.. واشترطات لمصدر السلع ومواصفاتها وأسعارها.

هذه التساؤلات تفرصها علينا قضية غش قطع غيار السيارات ولو أزمها التي ناقشتها صفحة عالم السيارات الأسابيع الماضية!! واليوم نواصل مناقشة قضية الغش التجاري مع أحد خبراء الصناعة في مصر.. الدكتور نادر رياض عضو مجلس إدارة غرفة الصناعات الهندسية بإتحاد الصناعات المصرية فيؤكد أن هناك في الأدرج قانون جديد للغش التجاري.. وافق عليه مجلس الشعب.. ولكن بعض التجار طلب مهلة لبدء تنفيذه!! لماذا؟ ومن هو المستفيد من تعطيل هذا القانون وتأجيل تطبيقه؟

الكل يعرف أن قطع غيار السيارات ولو أزمها مثل غيرها.. من السلع والمنتجات الصناعية الأخرى.. تتسرب إلى المحلات والأسواق.. بلا معرفة لمصدر إنتاجها الحقيقي.. وأسعارها ومواصفاتها، هل يمكن أن هناك مافيا للنشاط العشوائي تمتد أذرعها لتعطيل القوانين الرادعة.. والتي تحتفظ للمستهلك بحقوقه مقابل ما يدفعه من ثمن للسلع التي يشتريها..

ويقول المهندس نادر رياض عضو غرفة الصناعات الهندسية