

# رجال الأعمال يطالبون بإلغاء الضرائب وخفض الرسوم الجمركية



□ القاهرة - عزة نصر:

تقدّم رجال الأعمال في مصر بمجموعة من المقترنات مجلس الوزراء لوضع حلول جذرية لمعوقات الصادرات المصرية، وتتضمن الإجراءات المالية المطلوبة والاعفاءات الضريبية، والخطوط الملاحية المطلوب إنشاؤها.. وتحويل بعض المصانع لمناطق حرة بالإضافة للإعفاءات الجمركية المطلوبة.

هاني رزق

ال الخاصة التي تقوم بإنشاء مثل هذه الخطوط. ومن أهم الموضوعات التي اهتمت بها الدراسة عمليات إعادة التصدير حيث يتم استيراد منتجات من دول ما، ثم يعاد تصديرها إلى أسواق طرف ثالث، ويعرض هذا النشاط اعتماد المستندات الخاصة بعمليات إعادة التصدير حيث يرفض مكتب تصدیقات وزارة الخارجية اعتماد توقيع الغرف التجارية المصرية مشيرًا إلى أن هذه البيضائم ليست من منشآت مصرى رغم اعتماد الغرف التجارية للمستندات ومطلوب من مكتب تصدیقات الخارجية فقط اعتماد صحة توقيع وتصديق الغرف التجارية كما يجب إعادة النظر في رسوم الشحن والتغليف والرسوم المفروضة على عمليات التصدير وإعادة التصدير بالموانئ والمطارات لأنها تزيد على الموارد والمطارات المحيطة بمصر. وطالبت الدراسة أيضًا بالبدء فوراً في برنامج قوى لمكافحة الآفات والأمراض في المحاصيل الزراعية مع التركيز على تنفيذ برامج مقاومة للآفات لا تعتمد على استخدام المبيدات الكيميائية التي أصبحت أحد عوائق التصدير للأسواق الأوروبية وقيام جهاز الإرشاد الزراعي بوزارة الزراعة بالتوعية بطرق استخدام المبيدات لأن لها تأثير ضار.

محمد فريد خميس

رئيس مال شركات الأموال والقاء ضريبة القوى المحركة. وفي دراسة أخرى أعدتها جمعية رجال الأعمال المصريين طالبت بتحفيض معدلات الفائدة على عقود التصدير لتمويل هذه العقود بفائدة 5% أقل من سعر الخصم المعلن من البنك المركزي بالإضافة لج moyenne de la dette publique en Egypte بالارتفاع والبقاء زيدة الرسوم الجمركية على وسائل النقل والتي تمت زيتها من 20% إلى 70% لتحفيض العبء على تكلفة الانتاج.

د. نادر رياض

الربح التجارية للنشاط التصديرى لمدة 5 سنوات على الأقل. والبقاء الرسوم والمصاريف الإدارية التي تفرض على الصناعة تحت سميات مختلفة. وعدم السماح بفرض أي اعباء إضافية لموافقة مجلس الوزراء والبقاء زيدة الرسوم الجمركية على وسائل النقل والتي تمت زيتها من 20% إلى 70% لتحفيض العبء على تكلفة الانتاج.

وطالبت الدراسة بالبقاء ضريبة المبيعات على السلع الرئيسية والآلات وقطع الغيار والخدمات والسماح باسترداد التسهيلات في إجراءات استرداد مستحقاتهم باعتبار أن نظام الاسترداد يعني من صعوبات كثيرة وتعدد الإجراءات المطلوبة.

وأكملت الدراسة ضرورة اعطاء المصدررين للسوق الأفريقي حافزاً بحيث تسهم في التغلب على الصعوبات التي تواجههم في التصدير لهذه الأسواق، وتعزيز مكاتب التمثيل التجارى بالدول الأفريقية وامدادها بالمتدين الأفارقة ووسائل الاتصال الحديثة التي تكفل سرعة التحرك واتخاذ القرار ويوفر الخطوط الملاحية والجوية المنقطمة للدول الأفريقية لسرعة وسهولة عمليات التصدير وأن تقوم الدول باعطاء معاملة تفضيلية ضريبية للشركات

ويفعل د. نادر رياض - رئيس شركة بافاريا - أنه لزيادة الصادرات المصرية لابد أولاً من إزالة المعوقات التي تواجه الصناعة وأهمها ان تكون العلاقة واضحة بين الضريبة على المواد المستوردة لخدمة الصناعة، وبين الأخرى المستوردة لخدمة منتج محل الحقق المادية سريعاً. وبطابق بسرعة عمل اتفاقيات دولية لتنسيق عملية التصدير، وقرار السياسات العامة التي تساعده على زيادة الصادرات مثل الاعفاء الجمركي على سلع بعض الدول، وهو ما يحتاج إلى بشدة مع الدول الأوروبية بالإضافة لضرورة الاهتمام بوضع إشكال محددة من العلاقات التفضيلية مع أسواق الفوائد البنكية على القروض التي تمن النشاط الصناعي وتحليل سعرات الخسارة لبداية المشروع لاحتساب سنوات الاعفاء الضريبي. فمثلًا المشروع الذي يحصل على اعفاء ضريبي لمدة 10 سنوات من بداية إنتاجه، ويظل يخسر في بدايته عدة سنوات حتى يستقر ويحقق أرباحاً لا يحاسب مباشرة على الضرائب بل يتم ترحيلها.

ويؤكد هاني رزق - رئيس مجموعة شركات ميلكي لاند وعضو المجلس الرئاسي المصري الأميركي - على ضرورة السماح بوجود مناطق حرة داخل المصانع للاستفادة من المزايا التي يتيحها هذا النظام، وأهمها