

حتى لا تصبح المصانع والمنشآت الكبرى على موعد سنوي مع الكارثة

# كود عربي للحرائق

تحقيق - عزة نصر:

مع ارتفاع درجة الحرارة أصبح شبح الحرائق يهدد المصانع الكبرى.. والتي أصبحت على موعد دائم مع الكوارث السنوية.. ولتجنب تكرار حرائق المصانع والمنشآت الصناعية ووقف نزيف المعدات والأموال التي تأكلها الحرائق فإن الحاجة أصبحت ماسة - كما يؤكد الخبراء - لإنشاء كود عربي موحد للحرائق.

يقول د. شريف قنديل رئيس الجمعية العربية لعلم المواد إن هناك أبحاث عديدة تهدف لتقليل وتأخير اشتعال النيران في المواد سواء البلاستيك أو الأخشاب وغيرها من خلال معالجتها بمواد كيميائية وتخفيض حدة آثارها. كما إن الدول المتقدمة في هذه المجالات بدأت تمنع الأطفال من ارتداء ملابس غير معالجة ضد الحريق، بمعنى أنه لا يمكن ارتداء ملابس من الألياف أو المواد سريعة الاشتعال. مصر تسيير الآن في نفس الاتجاه وهي سباقه بين دول المنطقة في ذلك حيث يتم إجراء دراسات في هذا المجال الآن. وقال إن هناك تطوراً كبيراً في طرق اختبار الحرائق والانذار المبكر للتنبؤ لها مبكراً، ومن بين هذه الطرق وضع أجهزة حساسة تقوم بالانذار وتعتمد على الحرارة والوميض في عملها وكذلك النوع من الاختبارات الفردية لتقييم خطورة المواد، لكن هذه الاختبارات تحتاج لأجهزة مرتفعة التكاليف، ورغم ذلك تستطع مصر الدخول في تصنيعها واستخدامها. ولأن الاتجاه القوي الآن هو المحافظة على البيئة وفي إطار الاتجاه العالمي أيضاً نجد أن هناك اهتماماً كبيراً الآن بتقليل مخاطر المواد التي تنتج من الاحتراق لأنها ملوثة جداً للبيئة من خلال إضافة مواد تقلل المخاطر وكذلك أحداث تغيير كيميائي في تركيب المادة التي تصنع منها الأشياء التي تدخل في المباني والمنشآت سواء صناعية أو تجارية أو مدنية، لكن هذه الطريقة مكلفة جداً وتستخدم فقط في الاستخدامات الضرورية مثل المواد التي تصنع منها الصواريخ وأجهزة الإطفاء الاستخدامات الخطرة والتي



د. نادر رياض: تنظيم اشتراطات المباني لمواجهة الحريق



مهندس سمير عبدالهادي: الإهمال يشكل 49% من أسباب الحرائق بالمصانع

لواء سمير حجاج: فوضى ضاربة أثناء وجود المسؤولين في موقع الحريق

د. نادر رياض عبدالهادي:

شبكات المراقبة تراقب البيئة وتحذر السكان من الكوارث



المهمة، تشخيص الموقف باستخدام معايير محددة لتحديد وجود أزمة أو عدم وجودها، إمكانية السيطرة على الموقف، والتخطيط لتجنب الأزمة الوشيكة أو التقليل من حدتها إذا وقعت أو تحويل الموقف لفرصة وإزالة الخطر تماماً. وتوضح د. دلال إن بعض الدراسات التي أجريت على الأزمات التي تعرضت لها منظمات قطاع الأعمال الصناعية نتيجة عدم إعطاء الأهمية المناسبة لإشارات الانذار الصادرة عنها وتفسيرها التفسير غير المناسب أدى لتعرض هذه المنظمات للأصابت بخسائر كبيرة. وترى إن هناك أسباباً عديدة وراء فشل هذه المنظمات في اكتشاف إشارات الانذار المبكر مثل تسرب الإشعاعات والمواد الكيميائية ويجب أن يلم بها أي شخص حتى يستطيع التصرف الصحيح عند حدوث أزمة أو حريق لأن لحظة الطوارئ ليست الوقت المناسب للتوعية بل يجب أن تؤدي إشارة التحذير للاستجابة الفورية للإجراءات التي سبق ترتيبها والتدريب عليها.

تجاه المعايير المحددة لتنظم الانذار المبكر في رصد والتقاط إشارات الانذار لتتطلب تحليل القدرات الحالية للمنظمة في مجال اكتشاف إشارات الانذار المبكر وتقييم الامكانيات والقدرات الحالية للمنظمة في مجال اكتشاف إشارات الانذار وتحديد المتغيرات المتسببة في الأزمات وإمكانية السيطرة عليها، وتطوير قدرات هذه المؤسسة لزيادة فعاليتها في اكتشاف إشارات الانذار المبكر. وتوضح د. دلال إن هناك العديد من أجهزة الانذار للرقابة الأمنية من أكثرها شيوعاً واستخداماً شبكات المراقبة والتحذير الوطنية التي تهدف لمراقبة البيئة وتحذير السكان من الكوارث الصناعية في أي وقت مثل تسرب الإشعاعات والمواد الكيميائية ويجب أن يلم بها أي شخص حتى يستطيع التصرف الصحيح عند حدوث أزمة أو حريق لأن لحظة الطوارئ ليست الوقت المناسب للتوعية بل يجب أن تؤدي إشارة التحذير للاستجابة الفورية للإجراءات التي سبق ترتيبها والتدريب عليها.

بالإضافة لشبكات مراقبة الحوادث الناتجة عن النشاط الإشعاعي لقياس الأبخرة السامة التي تنبعث من عوادم المصانع وهذه الشبكات تعطي انذاراً في حالة زيادة كمية

يقول العميد مهندس سمير عبدالهادي مدير إدارة الدفاع المدني إن الإهمال يشكل 49.4% من أسباب الحرائق في المصانع و50.4% لاسباب عارضة والباقى نتيجة تعمد. وطبقاً للأماكن التي تحدث فيها الحرائق نجد أن 47.27% منها يحدث بالقرب من المناطق السكنية و26% في المناطق البترولية، والباقى في أماكن أخرى وقدره 35.9%. وعن امكانيات مصر في أجهزة الإطفاء التابعة لوزارة الداخلية نجد أنها تشكل نسبة تتراوح بين 20 - 25% من المعدل العالمي وأكثر مدينة بها امكانيات هي القاهرة حيث يوجد بها 273 سيارة إطفاء تشكل 16% من القوة، أقل مدينة هي دمياط حيث يوجد بها 22 سيارة، وهناك نقص في نقاط الإطفاء على مستوى مصر بنسبة 25%. وهناك مشكلات شائعة وراء الحرائق أهمها اللهبيات الفلورسنت، اسطوانات الغاز. ويقول اللواء سمير حجاج مدير الدفاع المدني في

الاسكندرية إن العبء الأكبر في إطفاء الحرائق خاصة في المصانع يكون على أجهزة وزارة الداخلية رغم أن مواردها المالية محدودة وأكد على أهمية قطاع التأمين في هذا المجال لأنه معنى أساساً بهذه المشكلة فهو الذي يدفع قيمة التأمين ويجب أن يتواجد مع أجهزة وزارة الداخلية أثناء الحريق عكس ما يحدث الآن. وأيضاً في مصر نفذت لدور الجمعيات الأهلية في هذا المجال ويجب أن يكون هناك مكتب في كل شركة لمتابعة هذا والترقب لحدوث شيء. ثم إن هناك فوضى ضاربة أثناء وجود المسؤولين في موقع الحرائق وكل مسئول يعطي تعليمات قد تختلف عن تعليمات المسئول الذي سبقه والغرض من ذلك هو الكفاءة وهو القائد في مثل هذه الأوقات ويكون هناك تنسيق لأن التضارب في إصدار الأوامر يعطل عمليات الإطفاء ويؤخرها ويؤيد الحرائق ونحتاج لجهود البحث العلمي في مجال الإطفاء فليس هناك دراسات عليا في مجال الحرائق والامن الصناعي في مصر.

بالإضافة لشبكات مراقبة الحوادث الناتجة عن النشاط الإشعاعي لقياس الأبخرة السامة التي تنبعث من عوادم المصانع وهذه الشبكات تعطي انذاراً في حالة زيادة كمية



د. شريف قنديل: بعض المراكز المتخصصة تشتري أجهزة بالملايين دون استخدامها بكفاءة



الماس الكهربائي والنفايات تشعل الحرائق وتسبب الخسائر الفادحة