

المضافة لصناعة السيارات علمًا بأن السيارات المنتجة في ألمانيا للاستعمال المحلي والتصدير خارج ألمانيا يبلغ ٦٩٠٠٠ سيارة في العام. ومن وسائل الدعم المطبقة في ألمانيا أن وقود الديزل يباع غير مدفوع لاستهلاك السيارات بينما يتاح لأغراض التدفئة شتاء بربع الثمن حيث حرست ألمانيا على إضافة لون مميز للوقود المستعمل لغرض التدفئة حيث توقع غرامة مالية كبيرة إذا استخدم وقود التدفئة في تسخير السيارات وبذا حققت ألمانيا الكثير من المزايا بإجراءات الدعم المتعددة تلك جمعتها ذات مردود اقتصادي كبير منها تحسين مستوى المعيشة للفئات الأكثر فقرًا بما انعكس أثره على الصحة والبيئة وفرص العمل - تحسين البعد البيئي الناجم عن السيارات المتقدمة - تحسين الظروف الحياتية لمستعملى السيارات المتقدمة وهو غالباً من أصحاب الدخول المتدينة - دعم صناعة السيارات بصورة مباشرة وإخراجها من دائرة التأثيرات السلبية للأزمة الاقتصادية آنذاك في تلك الصناعة.

كل هذه الممارسات وما هو على شاكلتها هو في حقيقة الأمر تثبت الواقع الجديد وهو أن كلمة الدعم لم تعد من المترادات سيئة السمعة وأن كل دولة تقع عليها مسؤولية دعم فق رائتها ومواطنيها وأيضاً صناعاتها الوطنية بالصورة التي تراها مثلثي، وإذا كان الأمر دعماً فليكن دعماً عادلاً ول يكن ضخه في أول المنظومة كي يستفيد منه الجميع.

وإذا كان الأمر ترشيداً للدعم فليكن ذلك رشيداً بحيث لا تحدث تداعيات تضر بالاقتصاد الإنتاجي الوطني وأيضاً بما يحدث انفجاراً في الأسعار يضر بالفئات الأكثر فقرًا والأشد احتياجاً. ومع تسليمنا بأن الاقتصاد الحر يقوم على المنافسة الشرسة ولا يهم بالنهزم إلا أن الاقتصاد الذي يناسب العالم الآن ونحن جزء منه إنما هو الاقتصاد العادل الذي لا تكثر ضحاياه وخلاف ذلك إنما هو حق يراد به باطل.

ومصر الوطن والملاذ والماضي والحاضر والمستقبل تحتاج لأنباتها جميعاً تأخذ بيدهم ليأخذوا بيدها بعد ذلك ولاء وانتفاء وذوداً عنها بالنفس والنفيس وإعلاءً ل شأنها فوق كل شأن.

■ كاتب المقال: رئيس اتحاد منظمات الأعمال المصرية الأوروبية

الدعم لم يعد عورة



بقلم :

دكتور مهندس
نادر رياض

www.naderriad.com

الحفظ فيما سمي بعد ذلك بظاهرة جبل الزبد، كما تتبع الأعلاف لمربى الماشي بأسعار مدعومة، وبذا تحافظ على البعد الاجتماعي من ناحية وتحمى تلك الصناعات المهددة بالانقراض من ناحية أخرى. كما عمدت ألمانيا في فترة ليست بالبعيدة بتوجيهه دعم بنمط جديد غير مسبوق من نوعه لدعم صناعة السيارات في أزمتها المالية التي اعترتها منذ خمس سنوات حيث وجهت دعماً مالياً غير مسترد قيمته ٢٥٠٠ يورو في صورة صك مالي يسلم لكل صاحب سيارة قديمة يزيد عمرها عن ١٢ عاماً مقابل تسليم سيارته إلى إحدى ورش تكهن وتحطيم السيارات توطئة لتدويرها بحيث يحصل على قيمة الصك خصماً من سعر آية سيارة جديدة يشتريها.

ومن عجب أن هذا الدعم المالي المباشر قد حقق في الثلاث أشهر الأولى زيادة في بيع السيارات الجديدة بلغ ربع مليون سيارة ينتظر له أن يصل إلى ٢ مليون سيارة مع نهاية المشروع وذلك أن تخيل القيمة

كثير الجدل وعلا الصخب في الآونة الأخيرة حول البحث عن نقطة البداية في رفع الدعم عن العديد من السلع والخدمات تأثراً بما يرددنا من اتجاهات عالمية بما اتفق على تسميتها الاقتصاد الحر وإطلاق آلات المنافسة وبنود اتفاقية التجارة ومدخلات قضايا الإغراق وما يترب عنها من تداعيات بحيث تبني البعض مبدأ أن كلمة الدعم تعد من المترادات سيئة السمعة التي لا يليق باقتصاد ذي طموح أن يتعامل معها إلا في أضيق الحدود وهو ما يغاير ذلك على مستوى التطبيق الفعلى العالمي. وبينما رأى البعض منا أن التوفيق بين رفع الدعم الذي يهدى جانب كبير منه عندما يصل لغير مستحقه من ناحية وضرورة مواجهة خط الفقر من ناحية أخرى ول يكن ذلك بالاتجاه لتخصيص دعم مادي ول يكن ٥٠٠ جنيه مثلاً يوجه للأفراد الذين يقعون تحت خط الفقر ويقل دخلهم عن قدر محدد بما يسمح لهم الأفراد بمساحة من التصرف في تلبية احتياجاتهم الأساسية طبقاً لما يتراءى لهم من أولويات.

يرتفع صوت آخر منادياً بأن كلمة الدعم قد سقطت من حساباتنا منذ أن تحولنا عن الاقتصاد الشمولي وتوجهنا لل الاقتصاد الحر، وبذا يجب رفض كل ما يمكن تسميته دعماً من مترادات الحلول الاقتصادية. وحتى لا يأخذنا الخلاف والاختلاف بعيداً عن أرض الواقع فلننظر إلى واقع الحال في الدول الاقتصادية التي تعمل تحت مظلة الاقتصاد الحر كيف كان توجهها ليس فقط في التصدى للاحتجاجات الأساسية من مساكن اقتصادية ودعم للخبز واللبن والغذاء والمواصلات العامة وإتاحتها بأسعار مخفضة في دول الاتحاد الأوروبي ليس فقط دعماً لأصحاب المعاشات والحالات الاجتماعية ذات الدخول المنخفضة بل إنما ذلك لدعم الكثير من الصناعات الكبرى.

فها نحن نرى أن ألمانيا كدولة عظمى تنهج سياسة الاقتصاد الحر إلا أنها تدعم الزراعة وصناعة الألبان وأيضاً إنتاج اللحوم حتى لا تتراجع بفعل عزوف الفلاحين عن الإقبال عليها لأنخفاض العائد منها فتتبيع التقاوى وخدمات فلاحة الأرض باليكنة الجماعية بأسعار مدعومة وتشتري الألبان من منتجها بأسعار أعلى وتطرحها في الأسواق بأسعار مدعومة، كما تحول ما لا يستهلك من الألبان إلى زيادة قابلة