



اتفاقية تعاون بين:

**وزارة التعليم العالي و البحث العلمي
مجلس أمناء الكلية التكنولوجية بالمطرية
المعهد الفني الصناعي**

و

المجموعة البافارية للسيارات

بروتوكول تعاون مشترك بين

وزارة التعليم العالي و البحث العلمي و المجموعة البافارية للسيارات في مجال إكساب المهارات والتدريب الفني في مجال صناعة وصيانة السيارات.

الموافق ١٠ / ٩ / ٢٠٠٩

إنه في يوم الحُصص

تم توقيع بروتوكول تعاون مشترك بين كل من:-

- 1- الكلية التكنولوجية بالمطرية -المعهد الفني الصناعي بالمطرية, ويمثلها السيد الدكتور المهندس / نادر نصحي رياض, رئيس مجلس أمناء الكلية التكنولوجية بالمطرية

(طرف أول)

- 2- المجموعة البافارية للسيارات , ويمثلها السيد الأستاذ / فريد الطوبجي بصفته رئيس مجلس إدارة المجموعة البافارية للسيارات

(طرف ثان)

تمهيد:

إيماناً من وزارة التعليم العالي والبحث العلمي بأهمية ارتباط التعليم باحتياجات أسواق العمل من القوى البشرية وفي إطار مشروع تطوير الكليات التكنولوجية المصرية الذي يسعى للعمل على إقامة علاقات وثيقة بين الكليات التكنولوجية والصناعة ومجتمع الأعمال في مصر، ولما كانت المجموعة البافارية للسيارات تمثل إحدى قلاع الصناعة الرائدة في مصر لما لها من خبرات متميزة في هندسة السيارات خاصة في مجالات تكنولوجيا التصنيع و الإنتاج و التدريب و المبيعات و التسويق و خدمة ما بعد البيع وصيانة السيارات ونظراً لما يمثله ذلك من تكنولوجيا هندسية متقدمه فإن التعاون العلمي والتقني بين المجموعة البافارية ووزارة التعليم العالي و البحث العلمي سيكون بلا شك ذا فائدة بالغة لكلا الطرفين فهو التحقيق الأمثل للارتباط بين الكليات التكنولوجية ممثلة للتعليم من جهة والصناعة ممثلة لواقع احتياج سوق العمل من جهة أخرى الأمر الذي أثبتت الخبرة العالمية مدى فعاليته في

النهوض بالصناعة وتقديم خدمة متميزة للمجتمع و سوق العمل. وعليه فقد اتفق الطرفان على ما يلي:

أولاً: يعتبر التمهيد السابق جزء لا يتجزأ من هذا البروتوكول
ثانياً: يقوم الطرف الأول بإنشاء شعبة جديدة كأحد الشعب المنبثقة عن شعب السيارات في السنة الدراسية الثانية لتكون الدراسة في هذه الشعبة خلال الفصلين الدراسيين الثالث والرابع لتدريس تكنولوجيات صناعة و صيانة السيارات بالمعهد الصناعي بالمطرية التابع للكلية التكنولوجية (بالمطرية) وتبدأ الدراسة بهذه الشعبة اعتباراً من الفصل الدراسي الثالث واعتباراً من العام الدراسي 2011/2010.

ثالثاً: يشكل الطرف الأول بالاتفاق مع وزارة التعليم العالي لجنة للإشراف على المشروع تضم ممثلين للمجموعة البافارية للسيارات ويتولى السيد الأستاذ الدكتور وزير التعليم العالي تعيين عضواً ممثلاً لوزارة التعليم العالي في هذه اللجنة.

رابعاً: يقوم الطرف الثاني باقتراح المقررات الدراسية المناسبة لهذه الشعبة الجديدة والتي يراها ضرورية لإضافة المهارات التي يتطلبها قطاع السيارات في خريجي الكليات التكنولوجية على أن تقسم هذه المقررات على الفصلين الدراسيين الثالث والرابع لهذه الشعبة.

خامساً: يقوم الطرف الثاني بتقييم المعامل والورش المرتبطة بشعبة السيارات في هذا المعهد و تحديد الأجهزة اللازمة للتدريب على المقررات المقترحة مع تحديد الأجهزة التي يمكن له تقديمها للطرف الأول.

سادساً: يقوم الطرف الثاني بتنظيم دورات تدريبية للمهندسين والفنيين القائمين على العملية التعليمية بهذه الشعبة خلال العام الدراسي 2010/2009 لإكسابهم المهارات المطلوبة لتطوير مستواهم الفني و التربوي بما يعود بالفائدة على الطلاب.

سابعاً: تحدد الطاقة الاستيعابية لهذا القسم الجديد بحوالي 50 طالباً على أن يراجع هذا العدد سنوياً من خلال لجنة إدارة المشروع طبقاً لعدد المدرسين والأماكن المتاحة داخل فصول وورش الكلية وداخل مصانع وورش المجموعة

البافارية.

ثامنا:

يتم اختيار طلاب هذه الشعبة قبل بداية الفصل الدراسي الثالث من بين أوائل طلبة شعبة السيارات المنقولين إلى السنة الدراسية الثانية بواسطة اختبارات تضعها لجنة إدارة المشروع طبقا للمعايير المتفق عليها وتوافق عليها لجنة التيسير بمجلس أمناء الكلية و تعلن للطلاب بشفافية تامة مع اشتراك ممثلي المجموعة البافارية في كافة المقابلات الشخصية لاختيار الطلاب الملتحقين بالشعبة.

تاسعا:

تنتهي اختبارات الفصل الدراسي الثاني قبل نهاية شهر مايو من كل عام.

عاشرا:

يقوم الطرف الثاني بتوفير سبل ووضع برامج التدريب العملي للطلاب الذين تم اختيارهم في مصانعه ومراكز خدمته وكذلك بأكاديمية التدريب الخاصة به وحسب قدراته الاستيعابية والمحددة بحوالي 50 طالبا على أن يبدأ هذا التدريب العملي مع بداية شهر يونيو من كل عام و ينتهي بنهاية شهر سبتمبر من كل عام على أن يقوم الطرف الثاني بتوفير وسيلة انتقال للطلاب والمدرسين إلى أماكن التدريب وتكون المجموعة البافارية مسؤولة عن وضع درجات التدريب العملي تحت إشراف لجنة إدارة المشروع.

حادي عشر:

بالنسبة للطلاب الراسب في التدريب العملي يسمح له بالاستمرار في الدراسة النظرية للفصل الدراسي الثالث على أن يقوم بإعادة التدريب العملي لحين النجاح فيه ولا يمنح درجة الدبلوم الصادرة من الكلية والمعتمدة من وزير التعليم العالي إلا بعد اجتياز التدريب العملي بنجاح.

ثاني عشر:

بعد انتهاء فترة التدريب تقوم المجموعة البافارية بإعطاء الطالب شهادة إتمام تدريب في مجال صناعة و صيانة السيارات على أن تكون بمسمى رخصة عمل في إحدى مجالات السيارات المذكورة بالتمهيد بمقدمة الاتفاق وتكون على درجات ممتاز أو جيد جدا أو جيد.

ثالث عشر:

يقوم الطرف الثاني بتنظيم رحلات علمية لطلاب هذه الشعبة أثناء الفصول الدراسية للإطلاع على التقنيات الحديثة والمتقدمة في مجال تكنولوجيا تصنيع وصيانة السيارات.

رابع عشر:

يساعد الطرف الثاني طلاب القسم المتميزين الذين سبق تدريبهم بالمجموعة في الحصول على فرص عمل في مجال هندسة السيارات بعد التخرج.

خامس عشر: في حالة وجود متطلبات جديدة لسوق العمل أو رغبة إحدى المؤسسات

العاملة بنفس مجالات صناعة أو صيانة السيارات المذكورة بالتمهيد بمقدمه

الاتفاق وذلك بالمشاركة في البروتوكول الحالي أو بالتعاون مع الطرف الأول في تطوير احد أقسام السيارات الأخرى في الكلية التكنولوجية بالمطرية يتم عرض الأمر على الطرف الثاني الذي يكون له في هذه الحالة الأولوية في التعاقد مع الطرف الأول لتنفيذ ذلك أما بمفرده أو بالتعاون مع المؤسسة العاملة في نفس المجال حسب رغبة الطرف الثاني.

وتحتفظ وزارة التعليم العالي بحق تكرار التجربة الواردة في البروتوكول الحالي في كليات تكنولوجية أخرى أو مؤسسات أخرى تعمل في مجال صناعة أو صيانة السيارات.

سادس عشر: مدة هذا البروتوكول خمس سنوات ويجدد تلقائياً ما لم يبدى أحد الطرفين رغبته في عدم التجديد وذلك قبل عام كامل من موعد انتهاء سريان البروتوكول وفي حالة انتهاء سريان هذا البروتوكول لا يجب أن يضر أى طالب من جراء هذا الانتهاء بل يتوقف اشتراك أي طلاب جدد مع استمرار البرنامج لحين تخرج جميع الطلاب المسجلين به.

تحرر هذا البروتوكول من نسختين تم التوقيع عليهما في التاريخ المبين بصدر البروتوكول وببيد كل طرف نسخه للعمل بموجبها.

طرف ثاني

طرف أول