

مِصْرَ الَّتِي فِي خَاطِرِي . . .

بِقَلْمِ

دُكْتُور مُهَنْدِس / نَادِر رِيَاض
عَضُو مَجْلِس إِدَارَة غَرْفَة الصَّنَاعَات الْهَنْدَسِيَّة
الْأَخْدَاد الصَّنَاعَاتِ الْمَصْرِيَّة

مصر التي في خاطري ...

بعلم : دكتور مهندس / نادر رياض

أن رجال الصناعة الذين يعيشون الحقبة الحالية من النهضة الصناعية والاقتصادية التي تحياها مصر في هذه المرحلة لا يستطيعون تجاهل النظرة المحدودة التي كثيراً ما يصادفونها في المؤتمرات والمحافل الدولية ، تلك النظرة التي يرى فيها أصحابها مصر في صورة الجمال النائم ، القابع على الساحل الشمالي من القارة الأفريقية فوق حضارة خمسة الألف عام ، وثلث المكتشف من رصيد الآثار العالمي .

- أن هذا المفهوم مع محدودية صحته ، إلى أنه لا يعبر عن حقيقة مصر الحديثة كما يمثلها الواقع وكما نراها نحن أبناء مصر ، فإن مصر في الواقع هي حالة خاصة بكل المقاييس قلما تتشابه معها حالة آخرى :-

- إن مصر الواقعه شمال القارة الأفريقية تعبر في واقع الأمر عن المثل المشرق للمستقبل الواعد لهذه القارة كما يرجوه لها العالم المتحضر .
- أما ما هو متداول عن حضارة الخمسة الألف عام ، ليس في الواقع سوى التاريخ المحدود لأكتشاف الكتابة الفرعونية وهو عمر يقل كثيراً عن عمر الحضارة المصرية القديمة والتي تعود إلى خمسة عشر ألف عام من حضارة سبقت العالم أجمع نشأت على ضفاف نهر النيل العظيم صنعها الإنسان القديم لتكون ميراثاً ثميناً للعالم أجمع .
- كما أنه من المعروف أن غير المكتشف والمستخرج من الآثار المصرية والموجودة تحت الأرض المصرية فيقدر بثلاثة أضعاف ما هو مكتشف حتى الآن .
- كما أن مصر دوراً لا يمكن تجاهله في تطوير اللغة العربية عبر القرون بفعل ابداعات مثقفيها وكتابها مما كان مصدراً متجدداً لإثراء اللغة العربية عامه وللغة الثقافية والفنية خاصة لصالح كافة المجتمعات المتحدثه بالعربية .
- وتنفرد مصر بموقعها الجغرافي الذي يقع علي قارتي آسيا وأفريقيا معاً ، بحيث يستطيع المرء بعبور قناة السويس أن ينتقل من قارة إلي أخرى قاطعاً مسافة مائة متر لا غير .

- وتعتبر قناة السويس بلا خلاف معجزة جديدة أنشأها الإنسان المصري حديثاً لصالح الإنسانية قاطبة دون تفرقة أو تقييز . ويتأتي الاعجاز في قناة السويس أنها بنيت في عهد لم تكن الكهرباء ولا الآت الاحتراق الداخلي قد اكتشفت بعد ، مستعملاً في ذلك الماتح الوحيد لديه ، وهو القوة البشرية ومن الأدوات ما لا يتعدى معول في يد ومقطف في اليد الأخرى . وكما هو معروف في هندسة الأنسنة من أن الحفر في الرمال في غيبة معدات حديثة ليس بأفضل حالاً من الحفر في الماء . أن قناة السويس في الواقع هي هرم جديد من صنع الإنسان المصري الحديث بناء لخدمة العالم أجمع .
- كما أن مصر دورها الفريد الذي لا ينكر كمصدر لا ينضب معينه في تلبية احتياجات الدول العربية من المدرسين ، المهندسين ، المشرعين القانونيين ، المحامين ، ورجال القضاء ، الأطباء والآيدي العاملة المدرية وغير مدرية .

النهضة الاقتصادية التي تحياها مصر حالياً :

ما أشبه اليوم بالبارحة يغيب عن الكثيرين أن مصر في تاريخها الحديث وفي نهاية الخمسينيات كانت تدير سوقاً للأوراق المالية ، يقع في المرتبة الخامسة على المستوى العالمي ، وكانت تملك احتياطيات ضخمة من الأرصدة الذهبية والمالية تحتفظ بها ببنوك إنجلترا ، مما دعي بـ بنت هانسون المحلل الاقتصادي الشهير أن يصرح في أوائل السبعينيات أن الاقتصاد المصري على وشك أن يحقق أسطلاقة ينضم بها إلى اقتصاد الدول المتقدمة وذلك قبل أن يسمع أحداً بزمان عن النمور الآسيوية و برنامجهما في الاصلاح الاقتصادي .

الآن بقدم الثمانينات فإن الصورة أختلفت تماماً عن الوضع السابق بسبب دخول مصر في حروب انهكت اقتصادها وبددت مواردها وعطلت ايجابياتها وأدخلت شباب الأمة في سرداد طويل معتم أبيقي الإيجابيات حبيسه والامال في المستقبل شتيته . الأمر الذي دعا أحد المحللين الاقتصاديين أن يصف الاقتصاد المصري في هذه المرحلة بأنه أشبه بالخيط المعقد المتشابك الذي يصعب فض اشتباكه لتعارض الحلول الاقتصادية مع الأبعاد السياسية والاجتماعية دون

الدخول في موقف قابل للأنفجار ، مشيراً بذلك للمظاهرات التي اندلعت عندما حاول الرئيس السادات أن يرفع الدعم عن بعض السلع ويحرر تداولها بعيداً عن سيطرة الدولة.

- وفي مواجهة التغيرات العالمية الحديثة ظهرت في مصر مدرستان للفكر الاقتصادي لهما وزنهما أيدهما قطاع كبير من المجتمع ضم فئات سياسة من صانعي القرار ، رجال دولة ، اقتصاد ، كتاب ، مثقفين ، هيئات غير حكومية و رجال أعمال .
- تبنت المدرسة الأولى الفكر المبني للنظره الداخلية التي ترمي للتطوير البطئ يعزوها في ذلك النظرة ذات البعد الاجتماعي و مراعاة الحجم الضخم لنشاط القطاع العام في الخطة القومية والتحفظ من مخاطر التغير السريع . أما المدرسة الثانية فتبنت الخط المتحرر من الاصلاح الاقتصادي الراغبه في إطلاق اقتصاديات السوق الحر منهجاً لها . وكان للرئيس مبارك رؤيته التاريخية حيث كان قراره السياسي الشجاع بتوجيه الدفعه الاقتصادية ناحية الاقتصاد المتكامل و وضع برنامج لاعادة الهيكلة الاقتصادية بما يؤهل مصر للتعامل مع المتغيرات العالمية مدخلاً للقرن الواحد والعشرين وهو الأمر الذي نقل مصر اقتصادياً لما نحياه الأن .
- أن إنجازات مصر التي تحققت ما بين عامي ١٩٩٠ ، ١٩٩٦ تستحق كل تقدير خاصة وأن المؤشرات الاقتصادية لم يتم تصحيحها فقط وأنا أصبحت في وضع مستقر قابل للاستمرار :-
- فقد أمكن الهبوط بنسبة التضخم من ١٥٪ إلى ٥,٧٪ .
- استمر خفض العجز في ميزانية الدولة ليصل إلى ١٪ سنة ١٩٩٦ بعد أن كان ١,٦٪ سنة ١٩٩٥ بالمقارنة ١٥٪ سنة ١٩٩٠ .
- ثبات سعر صرف الجنيه المصري خلال الست سنوات الماضية في نطاق ، ٣,٣٨ ، ٣,٤٠ ، ٣,٤٠ مقابل الدولار الامريكي في الوقت الذي تحررت فيه سوق الاوراق المالية ، ورفعت كافة القيود عن التعاملات في النقد الاجنبي .
- بلغت قيمة الاحتياطات في العملات الاجنبية ما قيمته ١٠,١٩ مليار دولار .

- بلغ معدل النمو الاقتصادي في الدخل القومي ٣,٩٪ عام ١٩٩٦ ويتوقع أن يصل مع نهاية عام ١٩٩٧ ٥٪ وصولاً إلى ٨٪ كقيمة مستهدفة في عام ٢٠٠٠ ، وذلك في مواجهة معدل الزيادة في السكان والذي يبلغ ٢,١٪ سنوياً ، بلغت نسبة الفائدة على الاقراض ١٠,٥٪ على الجنية المصري و ٥٪ على الدولار الامريكي ، وهي نسبة لا زالت تعتبر عالية وتحتاج لتدخل في الخفض لتنماشي مع الخطة الاقتصادية الطموحة الهدافلة لتولى القطاع الخاص المشاركة بـ ٧٪ من خطة الدولة في التنمية . خاصة وأنه تم إتاحة الفرص الكاملة للمستثمرين المحليين والاجانب في المشاركة في الاستثمار الزراعي والصناعي ومشروعات البنية الاساسية وأنشاء المؤسسات المالية ، التأمينية ووصول الأمر بالتصريح للقطاع الخاص بإنشاء المطارات والمناطق الحرة ومحطات توليد الكهرباء وإدارتها وإستثمارها .
- تم إنشاء سوق المال وتنشيطه ليدير استثمارات بلغت تعاملاتها ١١ ضعفاً على ما كانت عليه منذ أربعة سنوات .
- بلغت مشاركة قطاع الخدمات والسياحة ما قيمته ٥٥٪ من الدخل القومي عام ١٩٩٦ ، وواصلت الصناعة مشاركتها الايجابية في تعظيم الناتج القومي بزيادة مقدارها ١٧٪ عن العام السابق واتاحة فرص عمل بزيادة مقدارها ١٤٪ .
- وفي سوق العمالة ، فإن مصر التي تأتي في المرتبة الثانية بعد الصين في نسبة الشباب المؤهل في الشريحة العمرية ٢٠-٢٤ سنه ، وتتمتع بأنخفاض متميز في اسعار العمالة إلا انه عليها أن تواجه تحدياً قائماً وهو إيجاد فرص عمل سنوية مقدارها ٥٠٠ ألف فرصة عمل جديدة .
- وربما يكون هذا التحدي هو ما دعا الرئيس مبارك أن يواجهه بتحدي مقابل لا يقل عنه حجماً وأنا يفوقه بالمعايير الاقتصادي ، ويتمثل ذلك في المشروع القومي المترامي الحجم المتنامي الفائدة وهو تعمير جنوب الوادي ، وهو الأمر الذي من شأنه ليس فقط إستيعاب أيدي عاملة بعدلات كبيرة ، وأنا بالإضافة لذلك خلق آلية ذاتية الأداء من شأنها تحسين توزيع الثروة والدخل وتقليل الفوارق بين شمال مصر وجنوبيها ، واطلاق انشطة يختص بها جنوب الوادي ليس لها صفة التكرار لما يدور في شماله .

وإذا أردنا أن نحدد سمات ملامح النهضة الاقتصادية التي تميز هذه المرحلة فإنه يمكن ايجاز ذلك في ست نقاط :-

- ١ - أن برنامج مصر في الاصلاح الاقتصادي لن يتأتي نتيجة لغيرات سياسية حادة كما كان الحال في الاتحاد السوفيتي ودول شرق ووسط أوروبا ، وأنا أتي نتيجة لرؤية سياسية اقتصادية لا تخلو من الشجاعة تحت ظروف التدرج في الاصلاح الاقتصادي ودون تحمل أعباء اقتصادية تفوق درجة الاحتمال .
- ٢ - أن برنامج الاصلاح الاقتصادي جاء مصرياً في جوهره دون محاكاة لأنظمة تختلف في صفتها وملابساتها عن الواقع المصري .
- ٣ - أن غواصة الاصلاح الاقتصادي المصري لقي مباركة وتأييد البنك الدولي وصندوق النقد الدولي والمؤسسات المالية العالمية .
- ٤ - أن الحكومة المصرية تتمتع بتطبيق برنامجها الاقتصادي بتأييد القطاع الخاص وقطاع الاعمال وقد تمثل ذلك في أنه عندما وجه صندوق النقد الدولي توجيهاته للحكومة المصرية بخفض قيمة الجنيه المصري فإن جميع القطاعات الاقتصادية وقفت ضد هذا الاقتراح وهو الموقف الذي ثبت سلامته بعد ذلك .
- ٥ - أن أهم ما يميز برنامج الاصلاح الاقتصادي أنه قابل لاستمرار التطبيق كما أنه غير قابل للرجوع عنه .
- ٦ - أن برنامج الاصلاح الاقتصادي قد قبل النظام العالمي وقبل تبعيات وتحديات الدخول فيه كطرف شريك كامل الأهلية .

ولا شك أن النهضة الاقتصادية والصناعية التي تحياها مصر حالياً تسير جنباً إلى جنب مع دورها الرائد كصانع سلام أعطي المثل للأخرين ليحزو حزوه ، وأدت ب اختيارها التكاليف الباهظة لصناعة السلام . ويتضح اليوم أكثر من أي وقت مضي أن التقدم في تطبيق النظام العالمي من تحرير التجارة العالمية ، والدخول في شراكات بصورها المختلفة سواء كانت مع الاتحاد الأوروبي أو مع دول البحر الأبيض أو مع مجموعة الشرق الأوسطية لن تدخل حيز التنفيذ العملي على نطاق المرجو لها دون أن يستقر السلام العادل في الشرق الأوسط ، وهو ما يمثل عنق الزجاجة الذي على دول الشرق الأوسط دون تفرقه أن تمر من خلاله ، وهو عبء جديد وتأثيرات جسام يأبى التاريخ إلا أن يخص العباء الأكبر منها الرئيس محمد حسني مبارك أمنه الله بالقوه والصبر علي ما هو مقبل عليه .

وكم تختلف الليله عن البارحه ...

فأن مصر التي تعرضت من قبل لتأمرات سياسية وعسكرية أجهضت تحقيق انطلاقتها الكبري آنذاك ، لا يمكن لها اليوم أن تتعرض لنفس التجربه مهما سعي المتآمرون في تآمرهم تبديلا وتغييراً . لأن مصر التي تملك قيادة مصيرها اليوم تملك قبل ذلك الرؤية والرشد وتملك مسئولية قيادة الأمة العربية لبر الأمان .

دكتور مهندس / نادر رياض