

اعتماد بافاريا في سجلات اتحاد شركات التأمين الألمانية VDS .. المعنى والمدلول

أبلغتنا هيئة اتحاد شركات التأمين الألمانية vds بانتهاء إجراءات الفحص والتقييم تمكيناً لقيد شركاتنا بالسجلات الدولية ، باعتبار أن جميع إنتاجنا من أجهزة إطفاء الحريق معتمد لديها .

الجديد في الخبر أن شركة بافاريا مصر قد حفقت به سبقاً عالمياً ، إذ أنها أولي الشركات خارج ألمانيا التي تحصل على هذا الاعتماد لكل نويعات أجهزة الإطفاء التي تنتجها الشركة ، إذ أن الشركات الألمانية التي سبقتنا في الاعتماد تم اعتماد جزء من إنتاجها وليس الإنتاج بالكامل .

وربما يعرف البعض أن اتحاد شركات التأمين يعتبر جهة أهلية يخضع لإشراف الدولة ويتمتع بسلطات سيادية تنازلت الدولة عنه ضمن إجراءات تحديث الدولة وتوفير القوانين ، والذي يتماشى مع التنظيمات العالمية ، فنجد مثلاً أن تصريح تشغيل المصاعد والأوناش لا يتم إلا بعد قيام هذا الاتحاد بفحص تلك المصاعد والمعدات فنياً وموافقة على التأمين عليها لفترة محددة ، وبالتالي لا يصدر تصريح التشغيل من الجهات الحكومية إلا في وجود تأمين يغطيها عن الفترة نفسها التي لا تتحدد إلا بتحديد التأمين الذي لا يصدر إلا في ضوء الفحص الفني من مهندسين تابعين لجنة اتحاد شركات التأمين .

الأمر نفسه ينصح على التصريح بتشغيل المراجل والغلايات البخارية والسفن البحرية والبواخر النهرية وكل أنواع العائمات ، فلا يتم التصريح بتشغيلها أو دخوها في نطاق الاستعمال إلا بعد إتمام إجراءات الفحص الفني وإصدار بوليصة تأمين عليها ، في ضوء ذلك يعنى الأمر بما هو أكثر من ذلك ، فلو أن سيارة انتقل بها راكبها من إنجلترا إلى ألمانيا مزودة بعجلة قيادة من جهة اليمن وعداداتها تسجل السرعة بالميل وليس بالكيلو متر/ ساعة ، فإن الفحص الفني يسمح بتسييرها لمدة محددة وبسعر تأميني مطابق لا يتجاوز ٣ أشهر في مده ، يتضاعف مرة أخرى في الأشهر الستة التالية ، ولا يتم تجديد التصريح بعد انقضاء ٣ سنوات بأي حال من الأحوال .

ولذا نجد أن إدارة المرور التابعة للدولة قد عهدت بكل إجراءات الفحص الفني وقياس قيمة المخاطر قبل إصدار بوليصة التأمين ، التي يدورها لا يتم الترخيص للمركبة .

كما نجد أن سائقي السيارات من ذوي المخالفات يتم زيادة قيمة البوليصة التأمينية بصورة تصاعدية طبقاً لسجلاتهم السنوية من تلك المخالفات إلى أن تصل لمرحلة يرفض معها اتحاد شركات

التأمين بمحض توصية من الاتحاد بعدم إصدار بوليصات تأمينية لحولاء الأشخاص ، فيمنع عليهم مزاولة قيادة السيارة لامتناع حصولهم على الترخيص اللازم لذلك .

ومن المتظر أن توسع صلاحيات اتحاد شركات التأمين ليس فقط في ألمانيا ، وإنما في دول الاتحاد الأوروبي وخارجها لتصبح مسؤولة عن الفحص الفني واعتماده مقبولاً وصالحاً للتأمين عليه في مجالات كثيرة منها الإنذار والاطفاء الآلي ، أحجزة الاطفاء البدوية والتجزئية ، الخزانات الجليدية والأقفال ، خزانات الوقود والكيماويات المختلفة ، سيارات نقل الكيماويات والمواد القابلة للاشتعال ، وصلات الغازات ومعدات التكيف والتبريد للمستشفيات وغيرها ، نظم التعقيم والتعبئة الصحية بمصانع الأغذية وجودة " التسييف " والرباط بالسفن قبل الإبحار بجانب مجالات أخرى كثيرة .

لذا فإن هذا السبق الذي حصلت عليه شركة بافاريا مصر باعتماد إنتاجها بالكامل توطنه للقيد في سجلات vds يأتي متماشياً مع الرؤية المستقبلية لتنامي أهمية دور هذه المؤسسة باجتماعات الأوروبية العالمية .

تحرير في ٢٠/١٠/٢٠٠٤