

أزمة حريق وثائقية تستحق الدراسة لعلنا نعي الدرس

وسط عدد كبير من الأبحاث لفت نظري دراسة صادرة عن وحدة بحوث الأزمات والكوارث بكلية التجارة جامعة عين شمس للدكتور زكريا يحيى عفيفي حول إدارة أزمات الكوارث السياحية حالة دراسية عن أزمة حريق فندق شيراتون هليوبوليس يعود تاريخها إلى مارس ١٩٩٨ عندما طرحت بالمؤتمر العربي الدولي الخامس لعلوم المواد والحرائق.

هذه الأزمة التي احترق في رمادها نحو ٨٤٧ مليون جنيه وذلك بحسب تكلفة إعادة إنشاء الفندق بعد فترة التوقف "٢٣٨ مليون جنيه" بالإضافة إلى قيمة فوات الكب عن السنوات الثمانى "٨ × ٢٦ مليونا سنوياً = ٢٠٨ ملايين جنيه" مضافاً إليها قيمة فقدان الصيد من السوق نتيجة توقف النشاط عن هذه السنوات "٨ سنوات في ٥٥ مليون جنيه حجم الأعمال سنوياً" حيث يكون الجموع نحو ٨٨٦ مليون جنيه ينضم منها ٣٩ مليون جنيه قيمة التعويض الذي دفعته شركة التأمين عن الخسائر والذي احتسب بنسبة ٥٢٪ من قيمة الخسائر الحقيقية".

وهذه الأرقام تقديرية بحسب التكلفة الثابتة سنوياً ، والتي كان من المقدر أن تزيد بواقع ٥٪ مما يعني أن الخسائر الفعلية التي ضاعت على الشركة تتجاوز ألف مليون جنيه بسبب سوء إدارة أزمة الحريق والقصور في التجهيزات والاستعداد والأداء ، ويقدر على مستوى المتضمن من الدخل القومي بما قيمته ٣٣٨٨ مليون جنيه .

وإذا انتقلنا إلى محتويات الدراسة التي جاءت في ثلاثة أجزاء نجد أنها تناولت في الجزء الأول تعريف الأزمات بشكل عام وكيفية إدارتها وقدمت توصيفاً للخصائص المشتركة للأزمات المختلفة خاصة في المجالين السياحي والصناعي ، وعرضت في الجزء الثاني نظم إدارة الأزمات السياحية والصناعية ونظم الإنذار المبكر محاولة السيطرة على الأزمات، ويأتي الجزء الثالث بالبحث والتحليل حالة حريق الفندق ، إبتداءً من تشخيص تطور الأزمة، مروراً بالمخاطر المرتبطة بالمنتجات والخدمات ، وإنهاءاً بالدروس المستفادة من الأزمة .

في بداية الأزمة اشتعلت النيران في سقف الحيمة الخاصة بالقرية التوبية بالفندق وامتدت النيران (التي استمرت ٦ ساعات حتى الثامنة صباحاً) للأدوار العليا ، وتصاعدت الأزمة حيث دمرت النيران طوابق الفندق الستة بالكامل وكل محتوياته وتأثرت جميع مباني الفندق بحيث لم يمكن إعادة تشغيل الفندق جزئياً بعد ذلك .

وأبرزت الدراسة الكلفة الاقتصادية والكلفة الاجتماعية من جراء الأزمة متمثلة في حجم الخسائر التالية :

بشرية: وفاة ١٦ سائحا وإصابة ٥٥ آخرين.

مادية: تدمير الفندق بأكمله ، وأدت النيران على طوابقه الستة وكل محتوياته .

عملية: بروز مشكلة ٢٧٦ عاملًا من عمال الفندق تم تشريدهم بسبب عدم التساق بين الشركة المالكة والشركة المديرة .

أما عن المحاطر المرتبطة بالمتاجر والخدمات فقد صنفتها الدراسة إلى ثلاثة محاطر طبقاً لنوعية تلك الخدمات :

أ - محاطر عالية : وتشمل كافة المصانع وخاصة الكيماوية والدوائية ، البنوك والمؤسسات المالية ، المنظمات التي تستخدم تكنولوجيا حساسة ، وسائل النقل الجوي والبري والبحري والأنفاق ، والفنادق والأبراج السكنية ، الخطوط النوروية ، المطارات والموانئ ، المرافق العامة .

ب - محاطر متوسطة : وتشمل الجامعات والمستشفيات التي لا تهدف للربح والمتحف ، متاجر التجزئة ، مؤسسات الاتصالات السلكية واللاسلكية ، صناعة المصاعد ، التوادي الصحية وحدائق الحيوان ، المطاعم ، مصانع العطور ، شركات السجائر .

ج - محاطر منخفضة : وتشمل شركات التأمين ، المؤسسات الخيرية ، هيئة الإذاعة والتلفزيون ، محلات الخدمات ، الصحف والمجلات ، محلات الصيانة ، دور الحضانة ، شركات الاستشارات والتدريب .

أخيراً يبقى أن نشير إلى ما أثبتته الدراسات الحديثة بما لا يدع مجالاً للشك أن درء الخطر تزيد تكلفته كثيراً عن تكلفة تحقيق الفائدة . أى أن تكلفة رفع الضرر تفوق بمراحل شاسعة تكلفة منع حدوث الضرر، وهذا يقودنا إلى ما انتهت إليه الدراسة من الدروس المستفادة من الأزمة أهمها :-

أولاً : ضرورة الاهتمام بالبعد الأمني بالفندق من حيث حتمية عمل تطوير أجهزة الإنذار المبكر وأجهزة الإطفاء الازمة .

ثانياً : أهمية الأخذ باشتراطات الحريق في تصميم الأبنية طبقاً لأكوداد الحريق بالفنادق بما يكفل لها مقاومة الحريق .

ثالثاً : ضرورة توافر أجهزة الإطفاء اليدوية والتدريب عليها باعتبارها خط الدفاع الأول في مواجهة الحرائق التي دائماً ما تبدأ صغيرة حيث أن الفشل في احتواء الحريق فور وقوعه يؤدي إلى كارثة .

رابعاً : ضرورة تخطيط وتصميم أماكن الترفيه بأسلوب أمني جيد تستفادى فيه الأخطاء السابقة في حالة القرية التوبية .

خامساً : أهمية الالتزام بتعليمات أجهزة الدفاع المدني في تخطيط نظام الوقاية من الأزمات .

سادساً : إعداد محفظة أزمات تحوي على سيناريوهات متوقعة لواقف الطوارئ وكيفية التعامل مع كل حالة على حدة وهو النظام المتبع بالفنادق في دول العالم الأول .

سابعاً : إتباع إدارة الأمن والحريق بالفندق للرئاسة العليا للمؤسسة كالنظام المطبق في الصناعة :-

١ - استخدام الحاسوب الآلي في دعم القرار بالشكل الذي يساعد على التنبؤ بإحتمال وقوع أخطاء بشرية أو بيئية .

٢ - اعتماد هذه الإدارة بشكل دوري على استشارات الخبراء والمتخصصين بأمن وسلامة الفنادق والبيئة الخطرة بها .

٣ - دراسة حالات الكوارث والأزمات التي تتعرض لها الفنادق بصفة عامة، لاستفادة الإدارة العليا منها في تطوير أنظمتها الأمنية .

٤ - اتضح عدم وجود نظام إطفاء تلقائي ، برغم وجود جهاز إنذار آلي بالفندق ، وهو الأمر الذي شكل وجهاً للقصور يثير التساؤلات .

٥ - عدم وجود أقعة واقية ضد الدخان والغازات الخانقة تؤمن عملية هروب الأفراد .

٦- ثبت عدم خلو أبواب الهروب من العوائق ، حيث يتم إغلاق تلك الأبواب ليلاً لأسباب أدعى بأنها أمنية .

٧- لم تكن المراتب والأغطية من النوع المقاوم للحرق .

٨ - ثبت أن كثيراً من الضحايا فقدوا حيالهم بفعل الغازات الخانقة والدخان التي تسربت إلى غرفتهم من فتحات التكييف المركزي الذي لم يكن مزوداً بوسائل غلق تلقائي للمسارات الهوائية .

لبت الدروس المستفادة تكون محل استيعاب على مستوى الفرد وعلى مستوى المنشآة وإدارتها وكذا على مستوى الدولة وأجهزتها المعنية ، ووسائل حماية المنشآت ومتابعة صلاحية عمل هذه الوسائل لأن حياة الأفراد وممتلكاتهم هي مصلحة قومية لا تحتمل أن تكون موضوع مجازفة مرة أخرى .