

The Canal Axis.. The first rank

By: Dr. Eng. Nader Riad

No Doubt that the materiality of Egypt's security would be raised no way in the world's view in its practical and application concepts, as no country would mind to share in the direct process to aid Egypt in terminating and defeating terrorism starting from Sinai to many other areas in the ME region? This project can be considered as the practical and actual preface to announce Sinai soon a region free of terrorism.

From the logistic aspect, it's know that Suez Canal connects the east of the world to its west, throughout giant navy ships and giant carriers containers that transverse oceans and never stop at small seas like the Mediterranean sea so they never stop in their multiple ports but they are satisfied by stopping in the Italian port, Brindisi, so they put down their constituents to be received by smaller ships which deliver them to the remaining ports of the Mediterranean sea while the giant ships pass to the Atlantic ocean across The Strait of Gibraltar after they fetch what they are concerned with including containers that they wait for in Brindisi, the port that the east and the west have agreed to make it the logistic principle port in the Mediterranean sea.

We can imagine that In Suez Canal axis lies as a competitive of Brindisi port to become the logistic alternative port which serves ports of the Mediterranean Sea and ports of the Red sea extending to shores of Africa. The competition between both discriminate locations would be resolved in favor of the port that's more discriminate in providing navigational services measured by the speed of loading and discharge timing as well as the competency of goods stock and speed of reshipping as well as number of ships dealing with them.

Experts expect that canal axis would be ranked as the first within 3-5 years in which it excellences over its Italian competitor and this would depend on the speedy achievement of the navigational facilitations accompanying such giant activity which in no doubt would be supplied by the equipment that are the most updated and developed in comparison to Brindisi port, the oldest and its equipment, the most obsolescent.

This activity would need establishment of many surrounding giant facilities like stock regions of containers and goods as well as establishment of cloisters of grains storage and all ship needs including fuel, water, oils, repair workshops and technical and navigational services.

This activity would attract as well other integrative activities such as gathering activities. You can imagine the volume and cost of goods dressed according to their volumes such as televisions, washing machines, refrigerators and others if were shipped as full goods compared to themselves if were shipped as constitutions that are gathered in gathering means in Industrial regions in the axis to reship different ports in Mediterranean sea and coasts of Africa.

We can add for all this Industries depending on retail, packaging and Wrapping such as grains, sugar and coffee and others when they are repackaged in small packages that are labeled by Data of each customer in a number list to be re exported from the axis to the aimed markets, How much saving in this for the cost which experts of shipping calls the cost of bulk transfer in comparison to packaged in packages".

After tomorrow, presidents of the world would meet to witness the great event of the inauguration of such a giant axis and what it constitutes in respect of extending and increasing ambitions, so views and wills gather to make out of

Egypt a center of views..here we can see Egypt is raised by hands of its leaders so that no one would build Egypt except Egyptians themselves and partners in success aren't attracted except to the most successful and amazing event.

Article's writer: President of Confederation of Egyptian European Business Associations (Ceeba)

Entwicklungsprojekt des Suez-Kanals: Ein Projekt von höchster Priorität

Zweifellos wird das Interesse der Welt an nationaler Sicherheit Ägyptens im praktischen Sinne durch das Entwicklungsprojekt des Suez-Kanals steigen. Denn welches Land kann es sich leisten, zu zögern, Ägypten in seinem Kampf gegen den Terrorismus zu unterstützen? Die Durchführung dieses Projekts kann daher als der wahre und praktische Beginn der Befreiung der Sinai-Halbinsel vom Terrorismus angesehen werden.

Vom logistischen Standpunkt aus betrachtet wird auch die Bedeutung des Suez-Kanals größer sein. Er verbindet den Osten mit dem Westen, so dass die gigantischen Schiffe und Containerschiffe, welche die verschiedenen Ozeane durchqueren, es nicht brauchen, sich in den anderen Häfen des Mittelmeers aufzuhalten. Nur im italienischen Hafen Brindisi, der aus logistischen Gründen einstimmig als das wichtigste Umschlagzentrum des Mittelmeers im Welthandel gilt, halten sie sich auf, damit die von ihnen transportierten Container entladen werden und um mit neuen Containern beladen zu werden.

Es ist vorstellbar, dass durch das neue Entwicklungsprojekt des Suez-Kanals und aufgrund ihrer einzigartigen geographischen Lage zwischen dem Mittelmeer und dem Roten Meer die Suezkanal-Logistikzone den Hafen von Brindisi an Bedeutung übertreffen wird. Die Konkurrenz zwischen den beiden wird diejenige Zone, die bessere logistische und maritime Dienstleistungen, vor allem in Bezug auf Kapazität und die schnellere Abfertigung der Schiffe, anbieten, gewinnen.

Experten gehen davon aus, dass es dem Suezkanal gelingen wird, in 3 bis 5 Jahren die Konkurrenz für sich zu entscheiden, nämlich wenn seine Logistikzone

vollständig errichtet werden wird, da sie im Vergleich zum Hafen von Brindisi über modernere und neuere Logistikeinrichtungen verfügen wird.

Das erfordert allerdings die Bereitstellung von Lagerflächen und Silos sowie von Bunker-, Schiffversorgungs- und Wartungsdiensten.

Es wird auch erwartet, dass die oben erwähnten wirtschaftlichen Aktivitäten die Zulieferbetriebe, zum Beispiel welche in der Montageindustrie tätig sind, dazu bewegen werden, Fabriken in der Suezkanal-Zone zu errichten. Es ist vorstellbar, dass diese Betriebe ihre Produkte, vor allem Fernsehgeräte, Waschmaschinen und Kühlschränke, welche wegen ihrer Größe viel Platz beim Transport nehmen, in den dortigen Industriegebieten montieren und gleich per Schiff ins Ausland einführen lassen, um die Transportkosten zu senken. Dasselbe könnte auch für jene wirtschaftlichen Aktivitäten, die mit der Verpackung bzw. dem Vertrieb von Lebensmitteln, wie z.B. Getreiden, Zucker und Kaffee, zu tun haben, denn die Kosten für den Transport von losen Lebensmitteln sind höher als die Transportkosten verpackter Lebensmittel. So könnten Unternehmen die von ihnen exportierten Lebensmitteln in der Suezkanal-Zone in kleinen Beuteln bzw. Tüten, auf denen die erforderlichen Angaben gedruckt werden, verpacken lassen und sich somit unnötige Kosten ersparen.

Übermorgen werden politische Führer aus verschiedenen Ländern der Welt zusammenkommen, um der Eröffnung dieses Megaprojekts beizuwohnen. So wird Ägypten durch den Ehrgeiz, die Vision und den Willen seiner Bürger im Mittelpunkt des Welt-Interesses stehen. Und so gewinnt Ägypten durch die harte Arbeit seiner Bürger an Bedeutung. Ägypten wird nur durch ihren Fleiß vorankommen. Partner werden erst durch Erfolg gewonnen.