

“All such matters would allow transforming 4 million hectares of bare lands to arable ones by means of extending the Nile water to them as one of the procedures of the project of Sahara El Miah”

Dr. Nader Riad:

The Suez canal axis..A return to the glories of the lighthouse of Alexandria

How much was the lighthouse of Alexandria – one of the Seven Wonders of the World – impressive as the first shopping center in its time that is equal to World Trade Center in our modern concept which discriminated Hong Kong and Singapore and made of them economic constructions that marveled the whole world.

The lighthouse of Alexandria with its unique architectural design the first lighthouse in the world that was established above a rocky mass in the current site of Bey Citadel, It was built by the Greek architect, Sostratoos in the decade of the genius Ptolemy the first and the timing of its construction was extended to the decade of Ptolemy the second to amount 150 meters in height above the surface of the sea, It constitutes nearly 300 rooms, the idea of the construction of such a unique building depended on the ability of ship captains and owners to swap for their goods meaning replacing them with others, therefore, they leave their goods in Alexandria and bear other goods to navigate with them to new ports so that they save long periods of settling in the port waiting for selling their goods and receiving their prices where the other choice was a risky one, that is, to leave them at the merchants' in their regions and returning

to receive the price in the journey of return so the idea of the lighthouse depended on deposit of those goods for exhibit or swap inside hundreds of rooms that are included in the lighthouse and allowed the procedure of such a swap under the complete protection of the government's authority, therefore, Alexandria became a global attraction force and a principle aim for the coming ships from the world's seven seas.

If we looked to the principle features of the axis of the new Suez Canal, we can see the dualism in transverse across the canal for a distance of 46 kilometers, the matter which raise the canal's returns amounts and shortens the time of transverse concretely, deepening of the canal would reach an aimed depth amounting to 65 inches after it remained for long years at a limit of 45 inches, the matter that would allow the transverse of giant ships which wasn't available to them to benefit from Suez Canal completely as well as establishing four ports and what accompany them including logistic regions in addition to 2 ports and 6 tunnels that connect east of the canal to its west and providing approximately 16 thousand Hectares of industrial regions, 3500 Hectares representing a new Valley for technology in addition to 77 thousand Hectares to fish manufacture and marketing internally and externally.

All such matters would allow transforming 4 million Hectares of bare lands to arable ones by means of extending the Nile water to them as one of the procedures of the project of Sahara El Miah which 90 % of it was excluded in a past decade and its completion was delayed for reasons that were not announced.

Before we get deep in the economic advantages whose viewed aspects are on a short term and the expected ones are on a medium and long term, we

have to shed light on some of the strategic matters in order not to be an illusion before our eyes in the sea of the many details that the project is abundant in.

To start, we have to say that Egypt, the extended civilization for thousands of years was able today despite being surrounded by grievous events that destroyed countries at the north and the south, at the east and the west trapping them in the siege of terrorism and counter violence which distorted the government features in the recognized concept. While the world has got that Egypt has become a target of black terrorism in Sinai and other sites as well, however, the genius look that caused Ptolemy the first then to make out of Alexandria a world trade center has inspired Egypt today to construct its new axis in Suez Canal in a challenging way to make optimism superior over pessimism, a state which has prevailed over the region so it has finished the construction of such an axis in a standardized time depending on its economy in order to free such a axis from whatever foreign partnership via an Egyptian finance that surprised the world.

Such a giant project has its important goal as it is considered a gathering of interests of all world countries especially those owning navigational fleet of ships and discriminate dispose in the world trade to become our partners in a gathering of interests present on the canal bank and going on a development track in a regular form. Therefore, Egypt's security becomes part and parcel from security of the free world, so that threatening the world is considered a direct threatening for its interests..We have to remain our speech soon.

- The article's writer: President of Confederation of Egyptian European Business Associations (Ceeba).

Entwicklungsprojekt der Suezkanal-Zone: Wiederbelebung des ruhmreichen Leuchttums von Alexandria

Erstaunenswert war der Leuchtturm von Alexandria, der damals eines der sieben Weltwunder und das erste Zentrum des Welthandels überhaupt war. Er gleicht im modernen Sinne jenen Welthandelszentren, welche Singapur und Hong Kong eine einzigartige, wirtschaftliche Bedeutung verleihen.

Der Leuchtturm von Alexandria war der erste Leuchtturm, der je gebaut wurde. Er wurde auf großen steinernen Plattform, genau am selben Ort, an dem die Festung von Kait-Bay heute steht, gebaut. Der Turm, der sich durch seine einzigartige Architektur auszeichnete, wurde von Sostratos im Auftrag von Ptolemaios I. erbaut und unter der Herrschaft von Ptolemaios II. fertiggestellt. Die Höhe des Turms betrug 150 m über dem Meeresspiegel. Er bestand aus ungefähr 300 Zimmern. Die Idee, die hinter dem Bau des Turms stand, war unter anderem, dass ausländische Händler ihre Waren gleich nach ihrer Ankunft gegen andere Waren, die sie dann in anderen Ländern verkaufen konnten, tauschen konnten, ohne lange im Hafen zu warten, bis ihre Waren verkauft wurden. Außerdem konnten die ausländischen Händler ihre Güter in den Zimmern des Leuchtturms ausstellen lassen, anstatt den einheimischen Händlern ihren Verkauf zu überlassen und später auf ihrer Heimfahrt ihr Geld einzukassieren, was mit einigen Risiken verbunden war. All das erfolgte unter der Aufsicht des Staates, was Alexandria zu einem Zentrum des Welthandels und zu einem Reiseziel der Handelsflotten aus allen Ecken der Welt machte.

Wenn man die Schwerpunkte des neuen Entwicklungsprojekts der Suezkanal-Zone genau betrachtet, stellt man fest, dass die Verdoppelung des

Kanals auf eine Länge von 46 km und ihre Vertiefung auf 65 Fuß, nachdem sich seine Wassertiefe jahrzehntelang auf 45 Fuß beschränkte, die Einnahmen des Kanals erhöhen wird, da die Ausweitung des Kanals einerseits die Wartezeit der Schiffe verkürzen und andererseits gigantischen Schiffen ermöglichen wird, den Kanal zu benutzen, was bisher nicht möglich war. Darüber hinaus wird der Bau von vier Häfen und Logistikzonen, zwei Flughäfen und sechs Tunneln unter dem Suezkanal geplant. Außerdem werden 6.000 Hektare für die Errichtung von Industriegebieten, 3.500 Hektare für die Errichtung eines Technologietal-Industrieparks und 77.000 Hektare für Fischzucht ausgewiesen. All das wird die Urbarmachung von vier Millionen Hektaren ermöglichen, insbesondere wenn man die Bauarbeiten zur Herstellung eines Dükers, der die Versorgung der Gegend mit Nilwasser ermöglicht, fortführen wird. Es ist hier darauf hinzuweisen, dass 90 Prozent der Bauarbeiten des Dükers schon fertig sind und aus unbekanntem Gründen gestoppt wurden.

Jenseits der erwarteten, zahlreichen kurz-, mittel- und langfristigen wirtschaftlichen Vorteile des Projekts ist an dieser Stelle die strategische Bedeutung des Projekts für unser Land hervorzuheben: Vor allem ist zu erwähnen, dass es Ägypten in einer Zeit, in der viele Länder der Region in einen Strudel des Terrorismus und der Gegengewalt gerieten, gelang, seine Einheit und seine Existenz als einen funktionsfähigen und starken Staat aufrechtzuerhalten. Und nachdem die ganze Welt gesehen hatte, wie die Sinai-Halbinsel, aber auch andere Gebiete Ägyptens, vom schwarzen Terrorismus betroffen waren, konnte Ägypten durch das Entwicklungsprojekt der Suezkanal-Zone, das an das geniale, im Auftrag von Ptolemaios I. durchgeführte Projekt zum Bau des Leuchtturms von Alexandrie erinnert, in einer Zeit voller Pessimismus ein Zeichen der Hoffnung und des Optimismus setzen und zum

Erstaunen der Welt dieses Projekt in einer Rekordzeit von einem Jahr ohne fremde Hilfe und mit eigenen finanziellen Mitteln durchführen. Das Hauptziel des Projekts besteht darin, den Interessen aller Länder der Welt, insbesondere jener Länder, welche führende Positionen im Welthandel einnehmen, zu dienen und somit sie zu Partnern Ägypten zu machen. Dadurch wird die nationalen Sicherheit Ägypten ein Teil der Sicherheit der freien Welt sein und jede Bedrohung der Sicherheit Ägyptens eine Bedrohung der Interessen der freien Welt darstellen. Das Gespräch über dieses Thema wird fortgesetzt.