

Suez Canal: The past, the present and the future

The history of connecting trials between seas, the Mediterranean and the Red, goes back to four thousand years ago where history tells us that it has started as follows:

1- Senusret Canal (Sezostresse)

It was dig by the great Senusret, the third, one of the most important kings of family no. 13 of the middle country, via connecting El Morra lakes to the Nile and connecting a canal from the Nile to the Mediterranean sea. We would refer that the lake from which the first canal was extended, known by the name of Sezostresse is the one which gave the Red sea its current naming since history mentions that the old naming of this lake was El Bous Sea in which Red Sea was growing on its shores, however, the Turkish in Ottoman decade tipped the naming to become Red Sea, the same lake which the Jews traversed when they ran away from Egypt but not via Red sea itself.

2- Sity, the First Canal

When the king Sity, the first ruled Egypt after his father "Ramsis, the first", establisher of the family no. nineteen, he decided to revive projects of his grandfathers including great rulers of Egypt, which were neglected by the passage of the time so he started to dig a canal which connects between the Mediterranean sea and the Red sea throughout a canal that's connected to the river Nile in 1310 BC.

3- Nacaw Second canal

The king (Nacaw) Second is the son of the king Besmatik, one of the kings of the family no. Twenty six and he wished to redig Suez canal but the witch, Milette demanded him to stop digging because this would increase Egypt's enemies avidities so Nacaw or Nagaw Second stopped to complete digging canal of Sezostresse renewably.

4- King Dara Canal

Egypt was occupied by the Farsi occupation in the end of the decade of the family no. 26, and in the decade of the king of Farsi people, the importance of El Suez divider, where marine transportations lines have flourished between Egypt and Persia across the Red sea – where he returned navigation in the canal by widening and cleaning it as well as connecting the Nile to El-morra lakes and connecting El-morra lakes to the Red sea. The duration of the rule of Dara the Second was from 522 BC to 485 BC.

5- Ptolemy Second Canal

After Greeks have invaded Egypt in leadership of the Great Alexander in the year 322 BC., he was interested in reopening Dara Canal to transfer his soldiers and military ships via Red sea from Alexandria and Abu Kir port in the Mediterranean Sea, however, the project hadn't been completed in his decade so Ptolemy the first who called himself Ibn Raa completed the canal which became able to be navigated for most of the Ptolemy decade, it was a utopian celebration, a royal ship navigated in the canal where its length measured one hundred and forty meters, its width measured 21 meters and the number of paddlers amounted to 80 navigators.

6- Roman Tragan Canal:

In the rule of the Roman Emperor Tragan, he himself decided to return to the jurisdiction of Egypt its commercial glory so he worked on revival of the canal in the year 117 BC, and he developed a new branch of the Nile starting from "Fom El – Khaleeg" in Cairo and ends in Al Sharqiya governorate, connected to the old branch connecting it to El Morra lakes. The Emperor Hadiryan 122 and completed digging. This canal continued to perform its role for 300 years, by passage of the time, this canal was neglected and became unseaworthy.

7- Amir El Momenin Canal

He started to dig Suez Canal in the year 650 and it was called " Amir El Momenin Canal" and its connection to the Nile hasn't been completed fearing that the Red sea floods to the Delta, but in reality this was because of the fear of the Romans' return, as they returned actually to Alexandria, but they were defeated in ESawary El bahareya location, this canal continued to perform its capitalist role in the duration between 100 and 150 years till El Khalifa El Abbassi "Abu Gaafar El Mansour" ordered to fill up the canal completely and embedding it from Suez direction, avoiding whatever supplies from Egypt to Mecca and El Madina people who were revolutionary against Abbassi rule.

8- The Austrian engineer, "Nigrelly" comes with his project but he stopped because of objection of both England and France, and finally Deliseps has come with his project in the rule of Said Pasha, the canal was inaugurated in 1869 in a great celebration which was attended by queen "Eugénie de Montijo", Emperor of France, king of Austria and other kings and presidents of the world.

9- President "Gamal Abdel Nasser" nationalized Suez Canal Company in the year 1956, this has received an appreciation inside Egypt and the Arab world.

However, it was a cause of the Tripartite of the Anglo, French, Israel War against Egypt trying to occupy Sinai, but they have withdrawn surrounded by international pressures. This has enhanced the political position of Abdel Naser in the Arab world in a remarkable way so that the invitations to Arab unity have increased under his leadership, this has been achieved by formation of United Arab Republic with Syria (1961-1958).

10- For the scenery we witness nowadays, It's in fact a new canal that makes the world our partner in development on the land of Egypt, namely the project of (Duality and deepening of the navigational passage of Suez canal), therefore, the world would become with us in one retrench to face whatever threatens Suez Canal or Sinai so that posing terrorism as a common enemy for Egypt and the whole world.

11- the most important matter that distinguishes the initiative of President El-Sisy in digging the new axis that it is an Egyptian project that was financed by Egyptians finance as well as labor regime management which estimates quantities of dry and moist digging equal to 200 times the volume of the great Pyramid, all of an Egyptian source, what surprises the world is that this achievement has been completed in one year period – while one million persons equal to 25% of people's population that amounted then 4 million individuals worked in digging the canal at the time of the Pasha rule among which a number equals 170 thousand Egyptians has been deemed to death due to malnutrition and bad quality of water as well as overheating of the body cases throughout ten years, the total duration of Pasha Suez Canal digging, regarding the story of its finance, we can say so much.

All of this proves in fact that Egypt is able to plant hope and achieve miraculous achievements whereas the world around us is falling and collapsing attending to whosoever provides him a hand of aid.

12- The Published map is taken from an original design that is one of the constituents of Egyptian Antiquities museum in Berlin, different tracks that connect between both the Mediterranean Sea and the Red sea by means of the Nile as well as the most important imports and towns that were registered by Pharaohs are indicated in it.

Source: Egyptian Antiquities museum in Berlin

Historical Information: Dr. Wasim El-sisi.

Suez-Kanal: Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft

Die Versuche, das Mittelmeer mit dem Roten Meer zu verbinden, sind viertausend Jahre alt. Die Geschichtsbücher beschreiben diese Versuche wie folgt:

1. Der Kanal des Sesostris (Bubastis-Kanal): Er wurde im Auftrag des großen Pharaos Sesostris III., der eines der bedeutenden Könige der 12. Dynastie des Mittleren Reiches war, gebaut. Er verband die Bitterseen mit dem Nil. Erwähnenswert ist hier, dass der See, den der Kanal mit dem Nil verband, dem Roten Meer seinen Namen gegeben hat: Dieser See wurde früher das Reetmeer genannt, da Reet an seinen Ufern wuchsen. Die Othmanen nannten ihn fälscherweise das Rote Meer. Die Geschichtsbücher erwähnen auch, dass es nicht das Rote Meer, sondern dieser See war, den die Juden bei ihrem Auszug aus Ägypten überquerten.

2. Der Kanal des Sethos I.: Als König Sethos I. seinem Vater Ramses I., dem Gründer der 19. Dynastie, auf den Thron Ägyptens folgte, beschloss er, die Projekte seiner großartigen Vorfahren, die mit der Zeit vernachlässigt wurden, wiederzubeleben. Daher begann er mit dem Bau eines Kanals, der das Mittelmeer über das Nil mit dem Roten Meer verbindet. Das geschah im Jahr 1310 vor Christus.

3. Der Kanal des Necho II.: König Necho war der Sohn des Königs Psammetich I.. Er wollte den Kanal wiederbauen lassen. Allerdings wurden die Bauarbeiten unterbrochen, da die Wahrsagerin Mellette ihm davon abriet und

zwar mit der Begründung, dass der Bau des Kanals die Feinde Ägyptens einen weiteren Grund geben würde, es zu erobern.

4. Der Kanal des Dareios: In der Endzeit der 26. Dynastie wurde Ägypten von den Persern erobert. Da das Handel zwischen Ägypten und Persien blühte, gewann der Isthmus von Suez an Bedeutung. Deshalb wurde der Kanal, der das Nil mit den Bitterseen und dem Roten Meer verband, erneuert und ausgebaut. Die Regierungszeit des Dareios II. dauerte von 532 bis 485 vor Christus.

5. Der Kanal des Ptolemaios II.: Nachdem die Griechen unter der Führung von Alexander dem Großen im Jahr 332 vor Christus Ägypten erobert hatten, wollte Alexander den Kanal des Dareios erneuern, um seine Truppen vom Mittelmeer nach dem Roten Meer zu transportieren. Das Projekt wurde jedoch in der Regierungszeit von Ptolemaios II., der sich den Sohn von Ra nannte, fertiggestellt. Der Kanal war unter den Herrschaft der Ptolemäer in Ägypten in der meisten Zeit befahrbar. Die Eröffnung des erneuerten Kanals war von legendären Feierlichkeiten begleitet. Ein königliches Schiff, das 140 m lang und 21 m breit war und das 80 Ruderer hatte, durchquerte bei den Festlichkeiten den Kanal.

6. Der Kanal des römischen Kaisers Kaiser Trajan: Während seiner Regierungszeit beschloss Kaiser Trajan, Ägypten als Zentrum des Welthandels wiederzubeleben. Folglich wurden die Arbeiten am Kanal im Jahr 117 vor Christus wieder aufgenommen. Ein neuer Verbindungskanal wurde vom Babylon im heutigen Kairo über Bilbeis zum alten Bubastis-Kanal hergestellt. Die Bauarbeiten wurden in der Regierungszeit von Kaiser Hadrian im Jahr 122 nach Christus fertiggestellt. Der Kanal war 300 Jahr lang befahrbar. Allerdings wurde er mit der Zeit vernachlässigt.

7. Der Kanal des Prinz der Gläubigen: Der Kanal wurde im Jahr 650 nach Christus wieder gebaut. Jedoch wurde er nicht bis zum Nil geführt, da man befürchtete, dass dadurch das Nildelta überschwemmt werden konnte. In der Wirklichkeit hatte man Angst, dass der Bau des Kanals den Römern bei der Zurückeroberung Ägyptens helfen konnte. In der Tat eroberten die Römer Alexandria zurück. Sie wurden jedoch in der Schlacht der Masten zurückgeschlagen. Der Kanal existierte für 100 bzw. 150 Jahre, bis der abbasidische Kalif Abu Gafar Al-Mansur befahl, ihn zu schließen, um die Versorgungslinien zwischen Ägypten und Mekka und Madina, die sich gegen ihn auflehnten, zu unterbrechen.

8. Der österreichische Ingenieur von Negrelli entwickelte den Plan eines Suezkanals. Der Plan wurde jedoch aufgrund der Proteste von England und Frankreich nicht durchgeführt. Dann legte de Lesseps dem Khedive Said seinen Plan vor. Im Jahr 1869 wurde der Kanal eröffnet. An den Eröffnungsfeierlichkeiten nahmen die französische Kaiserin Eugénie, der österreichische Kaiser und andere Könige teil.

9. Im Jahr 1956 wurde der Kanal vom Präsidenten Abdelnasser verstaatlicht. Die Entscheidung wurde von der ägyptischen Bevölkerung sowie von vielen Arabern begrüßt, löste jedoch einen internationalen Konflikt aus, der in einer militärischen Intervention einer Allianz aus Großbritannien, Frankreich und Israel in Ägypten gipfelte. Aufgrund des Drucks der Weltgemeinschaft mussten die drei Länder ihre Truppen aus Ägypten zurückziehen, was den politischen Einfluss Abdalnassers in der arabischen Welt stärkte. So wurden die Aufrufe zur Vereinigung aller arabischen Länder lauter. Im Jahr 1958 entstand dann die Vereinigte Arabische Republik, die aus Ägypten und Syrien bestand, und die bis zum Jahr 1961 existierte.

10. Was wir heute erleben, ist der Bau eines neuen Kanals, der die ganze Welt zu einem Partner Ägyptens im wirtschaftlichen Entwicklungsprozess macht. Der Ausbau und die Verdopplung des Kanals wird die Welt dazu ermutigen, uns in unserem Kampf gegen alles, was den Kanal und die Sinai bedrohen kann, zu unterstützen.

11. Was die Initiative des Präsidenten am meisten auszeichnet und einzigartig macht, ist die Tatsache, dass das Projekt von Ägyptern finanziert und durchgeführt wird. Die Bauarbeiten, bei denen 250 Millionen Kubikmeter Erdreich ausgebaggert wurden, was das Volumen der Cheops-Pyramide um das 200-fache übertrifft, wurden unter ägyptischer Verwaltung verrichtet. Was die Welt verblüfft hat, war, dass man mit den Bauarbeiten innerhalb eines einzigen Jahres fertig werden konnte, während am Bau des Kanals zur Zeit von Khedive Ismail eine Million Ägypter, d.h. 25 % der Bevölkerung, die damals vier Millionen Menschen betrug, teilnahmen. Davon sind 170 tausend Menschen wegen der Unterernährung, des Mangels an sauberem Wasser und der Hitze gestorben. Außerdem dauerte der Bau des Kanals zehn Jahre. Auch über die Finanzierung des Bauprojekts von damals kann viel gesagt werden. Das alles beweist, dass Ägypten in der Lage ist, Zeichen des Optimismus zu setzen und Wunder zu schaffen und zwar in einer Zeit, in der die Welt wartet, dass man sie aus ihrer Krise herausführt.

12. Die hier veröffentlichte Landkarte ist eine getreue Kopie der im Ägyptischen Museum in Berlin gehaltenen Landkarte. Sie zeigt die verschiedenen Verbindungen zwischen dem Mittelmeer und dem Roten Meer über das Nil sowie die wichtigen Häfen und Städte, wie sie von den Pharaonen registriert wurden.



المصدر:
 متحف المصريات - برلين

A Pharaonic map that indicates the connection of the eastern branch of river Nile to the western branch of the Red sea, therefore, pharaohs are the first to find the solution of connecting the two rivers by means of the Nile as well as construction of the most important ports and pharaonic cities .Source: Egyptian Antiquities museum in Berlin