

Safe roads, a lifeblood for Industry and Development

No Doubt that the state's policy of developing a comprehensive development plan of different aspects, especially regarding economic development, discipline in the street and traffic, altogether with intensive interest in the confrontation against terrorism in order to provide good environment for industrial development and investment, would ultimately improve the economic performance in general.

It's not arguable that unless there is a real ability to modernize and make a sustainable development of the laws related to industrial and Servicing sectors, economic renaissance we want and wish won't come true. These abilities shall be an effort the next parliament should take into consideration as priorities because it touches the interest of all Egyptian people.

As a result of the increasing high rate of road accidents in Egypt, that made our country within the first countries of death numbers according to a WHO statistical study, 13,000 deaths and 600,000 injuries, besides the economic loss, 15 billion Egyptian Pounds (about 2.1 b\$) annually, new amendments to the regulations of traffic Law have been made.

We know that diminishing these great losses in lives and proprieties is related to factors, starting from the human factor and vehicle to the quality and maintenance of roads. In this context, it's notable to refer to the weak insurance process on cars which starts from an infirm insurance, called Auto Compulsory Insurance which might be accompanied with technical inspection of the vehicle by a traffic engineer, a process that lacks professional technical inspecting laboratories which can definitely decide the vehicle status (e.g. brakes status, quality of brakes control on tires, tires status and quality, steering wheel

balance, vehicle electricity, the proportion of harmful exhaust emissions from the vehicle, battery status, lights and alerts, and checking if there are any defects of electrical system status).

In the countries which apply the modern state systems, these laboratories are established and administered for a reasonable profit purpose by the association of Insurance companies. The technical inspection ends with issuing a certificate, Vehicle Movement validity, for two years and insurance eligibility on the vehicle. Based on this certificate, the vehicle's owner can issue insurance policy from any auto Insurer. Then, he can issue the vehicle license for the full period or a part of it.

With regard to driver, the validity of the car is inseparable to how much the driver is valid, as the driver has to issue his own insurance policy from the association of insurance companies that revises its position regarding traffic violations committed by him/her during the last year so he/she can get insurance eligibility certificate for a given period. This certificate can be of (A), (B) or (C) class based on the number and type of violations, i.e. moving violations, wrong parking, simple or dangerous accidents. Based on the certificate type (A, B, C), the insurance value which he/she shall pay to the insurance company, of his choice, will increase or decrease accordingly. Then the driver shall get the policy according which Traffic Authority would give him driving license.

The beginner driver will start from class (C) which is the highest value, which then can be reduced per his obligation with the traffic instructions. In some cases, the association of insurance companies may refuse to give certificates, for a short or a long period, to some drivers who doesn't satisfy the driving safety items or had dangerous or recurrent accidents.

This stated system is applied successfully in countries, in the farthest places of the earth, like Australia, and in the middle of the world, like in Europe as it's fair and gives everyone his right with no need to any intervention from higher administrations, like Traffic authority, except in cases where prompt withdrawing of license is necessary and justifiable.

In this context, we can't ignore the positive effect of the Egyptian Traffic Law, which requires having a fire extinguisher in each vehicle as a condition for its licensing, as the records of insurance companies indicated there is a decrease in the rate of insurance damages caused by car fires to 10% to the period before applying the act. Besides, the burden incurred by fire administrations and civil defense have been reduced as a result of the low number the reports of Car fires on roads and garages as a direct result of applying the act.

In Egypt, after e-government system has entered as a priority for the government, we are ready, more than before, to provide electronic data associated with traffic violations in the real time to the association of insurance companies which can be linked to the driver and decisions taken against them. To be followed!

**The Article writer: a member of the National Assembly of Industry Quality Assurance.

Safe roads, a lifeblood for Industry and Development (2 of 3)

It's clear that the industrial activity is in the list of first activities of direct relationship with traffic act, which organizes the movement on roads and control the transportation activities completely. Of course, transportation of goods is one of the main entries in the industrial system, then the development of industry, at anywhere and anytime, is related with providing, organizing and controlling handling and transportation, and any deficiencies of which shouldn't affect negatively on the quality of transferred goods and its regular supply, whether the goods are raw materials or manufactured products, for import or export or distribution. This matter is very matter and can't be attained unless there is a traffic discipline, which can be realized by applying the traffic law in its desired form, with respect to the important role of the industrial sector as it's responsible for producing and providing transport means per the specifications, the thing which ultimately would achieve safety, security and environment protection.

Thus, no need to demonstrate the great importance of issuing specialized licenses for transport vehicles per its activity because it's very urgent and necessary as the transferred item or material can be of different danger and effect on the environment. The specialized licenses will be of great important to protect the environment and to prevent accidents and safety of transferred goods and materials, the specialization can be as follow:

First: containers transport:

It's obvious that usual small transport vehicles aren't appropriate to transfer these containers as it's difficult to fix and prepare them properly. Then, it's not safe or secure for the vehicle driver or for others as these containers move in

case of collisions or braking, then it crashes the driver cabinet and who are inside it. Besides the remains of the accidents of the transported material and road breakdowns result in spending more time, effort and money. The remedy will be to issue specialized license for transport vehicles and its trailers that are specifically prepared, distinguished and insured according to international specifications. Specialized licenses can be issued for containers trucks to add quality to this type of transport services. Another condition can be considered, banning transporting these containers on other types of vehicles of ordinary transportation vehicles that are not equipped with necessary tools and equipment.

Second: Speed Limits:

Although there is a tendency for putting speed limiters in some Tourist buses to control speed to be less than 80 km/hour, others say 50 km/hour, which is right and good in some extent, yet many European countries banned this approach, and I share this opinion. Thus, I disagree with mainstream trend in Egypt, in this context, because tourist buses and transportation vehicles need to exceed this speed limit in case there is need to avoid situations, such as fire on roads escaping from a terrorist or a criminal danger, or when there is a medical case that requires the vehicle to exceed the speed limit.

Third: Addressing excessive speeds on highways:

Excessive speed is one of the most common factors that lead to accidents on highways. One of its causes and drivers is that the driver who drive regularly on these roads know exactly the places of radars so they can easily avoid them, they alert others too with light signs so the others can lower their speeds near to radars.

For the same reason, many European and other countries obligated the buses and transportation vehicles to put a device on the cars to track and record the speeds, the record shall be synchronized on a CD, so inspection units on roads can view and see the car speeds pressing only one button in his unit place. This can make drivers obey and follow instructions and discipline, and to drive on normal defined speeds in their ways. Extra action has been taken in many European countries, putting a device that do the previous tasks, in addition the driver must enter his own card to operate the car, this card define the driver's name and his work shift on the car to make him obliged not to exceed continued eight hours work shift. To be followed!

*The Article writer: a member of the National Assembly of Industry Quality Assurance.

Safe roads, a lifeblood for Industry and Development (3 of 3)

In the last article, I addressed the great importance of issuing new specialized licenses for transportation vehicles according on their activity type as this a necessary and urgent requirement because of the danger and effect the transported materials can represent to avoid accidents and environmental pollution on one side, and to keep the safety and quality of transported materials on the other hand. I demonstrated three items represented in containers – speed limiters – and addressing excessive speeds on highways. Today, I will complete these items in this context.

Fourth: Transporting radiation materials

It's very important to transport these materials in vehicles specially equipped for this purpose and specialized licenses should be issued. Besides, the vehicles shall be under the control and guard of strict security procedures. The licenses shall contain the routes, movement times and speed rates. Every transportation process shall get a special definite license; the matter may require more precise procedures to secure the route, under the scrutiny and supervision of an accompanying police unit, during the journey, which shall follow handling and delivery procedures.

Fifth: Handling and transporting fluids and gases in tanks

Transporting fluids and gases can't be ordinary transportation vehicles that have tank on its top that contains gases or gas because they can be overturned on road bends as its center of gravity in them are high.

So, licenses of the tank cars should be specialized and indicate whether the car is for oil transport, water transport or chemical transport after finishing fixing tanks on chassis directly according to the relevant technical requirements.

Fluids and gases are various and different per the degree of danger, and accordingly the how equipped are the cars for transporting, in order to keep and preserve the quality of transported fluids and gases on one hand, and safety & security requirements and pollution requirements from the other hand. From this perspective, fluids and gases can be divided to three categories: safe or low-risk fluids and gases, such as water, inert gases that are filled under low pressures – medium risk fluids and gases, such as some chemicals and inert gases – high risk fluids and gases, such as petroleum materials, toxic gases like Chlorine gas, Caustic Soda and other materials of high toxic and gases that are filled under high pressures, such as liquid Oxygen and liquid Nitrogen.

Chlorine gas tubes and the like dangerous gases can be transported in containers smaller than a full tank (transport car tank) by putting these tubes inside tight sealed containers inside the container. The transportation license shall include the route, transportation date and duration of transport. Also, license should be stamped as a sign for task complete in time after the delivery is done, the load shall be covered within its route from starting point to destination in the insurance policy, showing the insurance process and its complete field.

All of us may remember the accident of petroleum spill from unequipped car carrying oil on a canal, the accident that broke down the road for awhile. The situation can't be solved until the Army interfered and provided forces to separate the floating fuel above the canal surface to be pumped to out of the canal. However, an environmental disaster occurred as many fish have died

and farms harmed partially in this region during the agricultural season. Besides many other overturning cars that are carrying oil material, which thanks to God, the situations can deteriorate very badly, for example:

A carrier carries oil products overturned in Kilo 40, the load was 62 thousand liter of oil on Safaga-Al-Quseir Road, south of the Red Sea. An amount of fuel spilled on the asphalt-paved road resulted in the road breakdown. (30th May 2014)

A transportation car, carrying 27 thousand fuel liters overturned, The car was coming from Tanta in its road to Aga, Dakahlia, resulting in discharging the car's load on the road side (4th April 2013)

A car, carrying 20 thousand fuel liters, overturned on the Agricultural road – Tanta (31st December, 2013).

A car, carrying 27 thousand fuel liters, overturned on the Tanta - Aga (4th April, 2013).

A car, carrying 40 thousand fuel liters, overturned on a residential zone in Dakahlia (16th January, 2012).

There is an additional thing we want to focus on; expanding the possibilities of prompt disclosure of the driver's status regarding alcohol, Stimulants and drugs.

We are happy the new traffic act is ready and we welcome any legislative amendments and any actions taken or planed by the minister to enable his ministry of achieving the goals of the Action plan which the ministry follows. The social, educational, legislative and traffic reforms are complementary and can contribute widely in the economic capacities that Egypt needs to take its proper

leading position it deserves among nations depending on its good citizens who can use their capacities and devotedly contribute to its renaissance.

*The Article writer: a member of the National Assembly of Industry Quality Assurance.

Sichere Straßen sind Adern des Lebens von Industrie und Entwicklung (3.1)

„Der Fahrer muss auch eine eigene Versicherungspolice beim Verband der Versicherungsgesellschaften abschließen, nachdem sein Zustand überprüft wird, ob er im vorigen Jahr Verkehrsverstöße begangen habe, und demgemäß einen Führerschein vom Verkehrsamt erhält.“

Es steht außer Zweifel, dass die wirtschaftliche Leistung erst durch eine neue Staatspolitik verbessert werden kann; die Staatspolitik für die Aufstellung allgemeinen Planes für die Entwicklung, vor allem die wirtschaftliche Entwicklung, für die Dienstleistungen und Straßenverkehrsordnung auf den Autobahnen, begleitet vom intensiven Interesse an der Bekämpfung des hässlichen Terrorismus, um für gutes Klima für industrielle Entwicklung und Investition zu sorgen.

Es ist ganz unumstritten, dass die von uns angestrebte wirtschaftliche Entwicklung erst erfolgreich durch die tatsächliche Erneuerung und ständige Entwicklung des Gesetzespakets fortgesetzt werden kann, das mit der Ordnung des Industrie- und Dienstsektors zu tun hat, und das das nächste Parlament nicht außer Acht lassen darf, weil es zu den Prioritäten zählt, die das gesamte Volk interessiert und deshalb im Vordergrund stehen sollen.

Nachdem sich der Prozentsatz der Straßenunfälle erhöht hatte, erschienen die neuen Veränderungen des Straßenverkehrsrechtes, da wir ganz oben auf die Weltrangliste für Opferanzahl gekommen sind, die laut der Weltgesundheitsorganisation 13000 Opfer und 600,000 Verletzte pro Jahr beträgt. Überdies kommen auch die wirtschaftlichen Kosten in Betracht, die 15 Milliarden Pfund pro Jahr betragen.

Da die Beschränkung jener hohen Menschen- und Vermögensverluste von mehreren Faktoren wie Personen, Kraftfahrzeugen und Straßenunterhalt – Qualifikation abhängt, ist es in diesem Zusammenhang über den Autoversicherungsprozess zu diskutieren, der mit einer bescheidenen Versicherung beginnt, die Pflichtversicherung heißt, die auch von der sogenannten technischen Prüfung des Fahrzeuges durch einen Verkehrsingenieur begleitet sein mag. Dies wird jedoch in Abwesenheit technischer Prüflabors durchgeführt, die präzise und gründlich den Zustand des Fahrzeuges bewerten sollen, wie z. B. die Bremsen, ihre Kontrolle über die vier Räder, die Qualität der Bremsenkontrolle, den Zustand der Reifen selbst und ihre Sorten. Noch dazu gehören auch die Balance des Lenkrades sowie die Quantität (der Wert) der von dem Fahrzeug emittierten Abgase, der Zustand der Stromversorgung des Fahrzeuges von der Batterie bis zu den Blinkern und die Sicherungsebene gegen Pannen, die wegen Mangels an dem elektronischen System verursacht werden mögen.

In den modernen Ländern werden solche Labors auf profitable Art und Weise durch den Verband der Versicherungsgesellschaften moderiert. Die bezahlte technische Prüfung ermöglicht die Ausstellung einer Bescheinigung, die als Versicherungsbescheinigung oder Bescheinigung für die Fahrzeugtüchtigkeit für zwei Jahre bezeichnet wird. Gemäß dieser Bescheinigung darf der Fahrzeuginhaber die Versicherungspolice bei irgendeiner der zuständigen Versicherungsgesellschaften beantragen. Demzufolge kann das Verkehrsbüro Fahrzeuggenehmigungen ausstellen, die diese Frist völlig oder zum Teil bedeckt.

Was den Fahrer angeht, so ist es ein anderes Thema. Die Gebrauchstüchtigkeit des Fahrzeuges ist immer mit der Fahrertüchtigkeit verbunden. Der Fahrer muss auch eine eigene Versicherungspolice beim Verband der Versicherungsgesellschaften abschließen, nachdem sein Zustand

überprüft wird, ob und inwieweit er im vorigen Jahr Verkehrsverstöße begangen habe, wie z. B. „Überfahren der Verkehrsampel“, „falsches Parken“ oder „kleine oder große Unfälle“. Gemäß der Bescheinigungsklasse (A), (B) oder (C) wird der Versicherungsbetrag bestimmt, den der Inhaber des Fahrzeuges bei der ausgewählten Versicherungsgesellschaft zu bezahlen hat, um die Versicherungspolice und demgemäß einen Führerschein vom Verkehrsamt zu erhalten.

Der Anfänger soll zuerst mit der Klasse C beginnen, die am meisten teuer ist. Er kann nachher je nach seiner Beachtung der Verkehrsregeln den Wert reduzieren. In einigen Fällen lehnt der Verband der Versicherungsgesellschaften ab, einigen Fahrer die Bescheinigung zu erteilen, wenn sie die Fahr Voraussetzungen nicht erfüllten oder wenn sie mehrere schwere Unfälle verursachten.

Dies alles wird erfolgreich überall auf der ganzen Welt wie in Australien oder in Europa durchgeführt, damit jeder sein Recht bekommt, ohne Bedarf an Unterstützung einer höheren Macht wie das Verkehrsamt, das nur in bestimmten Fällen interveniert, wie z. B. beim sofortigen Führerscheinentzug aus berechtigten Gründen.

Ich möchte hier auch nicht versäumen, auf die positive Seite des ägyptischen Straßenverkehrsgesetzes hinzuweisen, das ein Feuerlöschgerät in jedem Fahrzeug als Voraussetzung für dessen Genehmigung voraussetzt. Die Register der Versicherungsgesellschaften stellen fest, dass nach dem Erlass des neuen Verkehrsgesetz die Entschädigungswerte für Fahrzeugbrände um 10 % gesunken sind. Dies hat ebenso einen großen Einfluss auf die Entlastung der lokalen und zentralen Feuerwehr ausgeübt. Infolgedessen sind die Meldungen

für Fahrzeugbrände auf den Straßen, in den Tunneln und in den Garagen weniger geworden.

In Ägypten ist es jetzt viel einfacher als vorher, dem Verband der Versicherungsgesellschaften elektronische Angaben der Verkehrsdelikte und Verkehrsstrafen sofort zu melden. Dies hilft bei der Entlastung des Verkehrsamtes, besonders nachdem das elektronische System in den Vordergrund der Regierung getreten ist.

***Mitglied des nationalen Rates für die Industrieentwicklung**

Sichere Straßen sind Adern des Lebens von Industrie und Entwicklung (3.2)

„Obwohl die Tendenz zur Ausstattung einiger Touristenbusse mit geschwindigkeitsbeschränkenden Geräten hingeht, verfolgen sie viele europäische Länder nicht. Wir stimmen ihnen, im Gegensatz zur allgemeinen Tendenz, aber zu.“

Es ist ganz deutlich, dass die wirtschaftliche Dynamik eine direkte Verbindung zum Verkehrsgesetz hat, das den Straßen- und Autobahnverkehr völlig regelt. Der reguläre Warentransport gilt als ein Schwerpunkt in dem Industriegewesen.

Ausgehend davon hat das echte Vorhaben zur Entwicklung der Industrie irgendwann und irgendwo vieles mit dem Regeln und der Kontrolle der Transportmittel und -Wegen zu tun. Denn, wenn es Mangel an dem Transportwesen gibt, schadet es infolgedessen der Qualität der zu liefernden Waren und dem regulären Warentransport, seien sie Rohmaterialien, Produktionsbedürfnisse oder angefertigte Produkte. Der Warentransport setzt alle Wege, Autobahnen und Straßen des Landes in Betrieb. Deshalb kann es von großen Schaden und Verlusten sein, wenn es den geringsten Mangel an dem Verkehrswesen wegen Unfälle usw. gibt. Das gute Verkehrssystem hat ganz große positive Auswirkungen auf den Industriegewesen. Diese angestrebte Industrieentwicklung kann nur durch die Beachtung der Verkehrsregeln erfolgen, die nur durch das strenge Verkehrsgesetz zu garantieren ist, in dem die bedeutende Rolle der Industrie nicht zu vergessen ist. Das von uns gewünschte Verkehrsgesetz soll die bedeutende Rolle der Industrie erkennen, denn sie ist verantwortlich für die Herstellung der Fahrzeuge mit den von dem Markt

gewünschten Besonderheiten, Zwecken und Merkmalen und nach den Sicherheitskriterien.

Deshalb braucht man nicht viel über die Notwendigkeit der Ausstellung neuer Fahrzeuggenehmigungen für die LKW nach deren Zwecken und Aufgaben zu sprechen, denn es ist ein dringendes Anliegen aufgrund der hohen Gefahr und der meist negativen Auswirkungen der zu transportierenden Waren auf die Umwelt und die Umgebung. Mit diesen neuen Fahrzeuggenehmigungen kann einerseits Verkehrsunfälle und Umweltbeschädigungen vermieden werden und andererseits die zu liefernden Waren in deren guten Zustand bewahrt werden.

Diese Maßnahmen können wie folgt geteilt werden:

Erstens: Transport der Container

Ohne Zweifel können die großen Container und Gefäße nicht durch normale und nicht-ausgestattete LKW transportiert werden, da es aus technischen Gründen ganz schwer ist, diese Container bzw. Gefäße auf dem Fahrgestell des LKW sicher und gut festgestellt zu werden, was die Fahrzeugfahrer und die anderen Fahrer weiterer mitfahrender Fahrzeuge in Gefahr bringen kann. Es kommt häufig vor, dass sich die Container im Falle des plötzlichen Bremsens oder des Anstoßes bewegen und die Fahrerkabine und die Personen darin zerschlagen können. Noch dazu kann dies aber zu Beschädigungen der zu liefernden Waren, stundenlangen Verkehrssperren, Zeitverlusten oder auch zu finanziellen Verlusten führen. Die Lösung für all solchen Probleme ist die Ausstellung neuer Fahrzeuggenehmigungen für LKW mit Anhängern, die in besonderer Art und Weise für bestimmte Zwecke und Aufgaben – Transport von Containern und Gefäßen – nach den internationalen Standards hergestellt

werden müssen. Später sollen allen anderen nicht-ausgestatteten LKW, denen die neuen Fahrzeuggenehmigungen nicht erteilt wurden, verboten werden, Container oder Gefäße mit Flüssigkeiten oder Treibstoffen zu transportieren.

Zweitens: Geschwindigkeitsbeschränkung:

Obwohl die Tendenz zu der Einrichtung geschwindigkeitsbeschränkender Geräte in einigen Touristenbussen hingeht, um die Fahrer zu verhindern, 80 km/h – in einigen Fällen 50 km/h – zu überschreiten und obwohl diese Tendenz ziemlich logisch und berechtigt ist, verfolgen sie viele europäische Länder nicht. Wir stimmen ihnen im Gegensatz zur allgemeinen Tendenz zu, weil die Touristenbussen und LKW mögen diese Geschwindigkeitsgrenzen überschreiten, wenn sie andere Fahrzeuge überholen müssen, oder wenn sie in gefährlichen Fällen die zulässige Höchstgeschwindigkeit überschreiten müssen, um eine bestimmte Gefahr zu vermeiden, wie z. B. die Gefahr eines Brandes auf der Straße, die Flucht bei einem terroristischen Angriff oder bei einer Verfolgung von Banden oder auch bei einem Notfall wie Herzinfarkte oder Geburtsfälle. Dies alles berechtigt die Überschreitung zulässiger Höchstgeschwindigkeit in solchen Fällen.

Drittens: Kontrolle über zunehmende Geschwindigkeit in den Autobahnen

Die zunehmende Geschwindigkeit gilt als einer der häufigsten Gründen der für Verkehrsunfälle in den Autobahnen. Die wichtigste Ursache der zunehmenden Geschwindigkeit liegt darin, dass die Fahrer, die regelmäßig in eine Autobahn fahren, seien sie Bus- oder LKW-Fahrer, die Stellen der Radargeräte auf dem Weg genau kennen. Sie warnen einander sogar davor mithilfe von Lichtzeichen, wobei sie die Geschwindigkeit an diesen Stellen verringern und sonst erhöhen.

In einigen europäischen Ländern müssen die Busse, die in den schnellen Autobahnen fahren, mit einem Aufnahmegerät versorgt werden, das man *den schwarzen Kasten* nennt. Dieses Aufnahmegerät nimmt den Fahrgeschwindigkeitsgrad, Zeit und Datum der Fahrt auf einen Tonband oder eine CD auf, die von den Kontrollstellen genutzt werden, um den Geschwindigkeitsgrad des Fahrzeuges während der Fahrt erfahren zu können. So hat der Fahrer keine andere Wahl, als sich von Beginn bis zum Ende der Fahrt an den zulässigen Geschwindigkeitsgrad anzuhalten. Auch in vielen europäischen Ländern können die Fahrzeuge mit anderen Geräten ausgestattet werden, in die eine bestimmte Karte des Fahrers eingelegt wird und wichtige Informationen und Angaben zur Person des Fahrers gewonnen werden können, wie z.B. der Name des Fahrers und wie lange er das Fahrzeug pro Tag fährt. Durch diese wichtigen Informationen können die Kontrollstellen leicht feststellen, ob der Fahrer mehr als aufeinanderfolgende acht Stunden pro Tag fährt. Diese Obergrenze von acht Stunden pro Tag gilt als eine Garantie für die Wachsamkeit und Vorsicht des Fahrers. Darüber kann man doch länger diskutieren.

****Mitglied des nationalen Rates für die Industrieentwicklung**

Sichere Straßen sind Adern des Lebens von Industrie und Entwicklung (3.3)

„Wir freuen uns auf die neuen Änderungen des Verkehrsgesetzes und auf die Forderungen einiger Staatsminister auf mehr Befugnisse, die ihnen und deren Ministerien ermöglichen, den vorgesehenen Plan durchführen zu können. Nur durch diese Veränderungen des Verkehrsgesetzes und die wirtschaftliche Reform können wir unser liebes Ägypten nach vorne antreiben.“

Im letzten Artikel habe ich über die Notwendigkeit, neue Fahrzeugerlaubnisse für die Lastkraftwagen gemäß deren Zwecken und Aufgaben ausstellen zu lassen, gesprochen. Das ist in unserer heutigen Zeit ganz dringend, denn die mittels dieser LKW zu transportierenden Waren sind immer von großer Gefahr und negativer Auswirkung auf die Umwelt. Mit Hilfe der neuen Fahrzeuggenehmigungen können wir einerseits die Verkehrsunfälle und Umweltbeschädigung verringern und die zu transportierenden Waren in deren guten Zustand bewahren. Wir haben auch dazu drei Faktoren aufgezählt, nämlich, die Container von den nicht-ausgestatteten LKW wegzunehmen, die LKW mit geschwindigkeitsbeschränkenden Geräten zu versorgen und strenge Maßnahmen gegen die überhöhte Geschwindigkeit in den Autobahnen zu treffen. Heute zählen wir weitere Faktoren auf.

Viertens: Umregeln des Transports von radioaktiven Materialien

Es ist von großer Bedeutung, die radioaktiven Materialien in den dafür geeigneten und ausgestatteten LKW mit besonderen Fahrzeuggenehmigungen und unter Polizeiwache transportieren zu lassen. Es muss auch festgestellt werden, wo, wann, wie und mit welcher Tempogrenze die LKW mit solchen

Materialien fahren dürfen. Jeder Transport muss mit einer bestimmten Erlaubnis und unter Polizeiwache von Beginn der Fahrt bis zur Ankunft und Ablieferung erfolgen.

Fünftens: Transport der Flüssigkeiten und Treibstoffe in Gefäßen

Die Flüssigkeiten und die Treibstoffe dürfen auf keinen Fall in einfachen, nicht-ausgestatteten LKW, auf denen ein großes Gefäß festgestellt ist, transportiert werden. Diese Gefäße sind meistens mehr höher als das Fahrgestell selbst und können daher die Balance und die Stabilität des LKW beschädigen, was die LKW bei den Kurven leicht schleudern lässt. Deshalb müssen neue Fahrzeuggenehmigungen für diese besonderen LKW ausgestellt werden, die feststellen, ob die betroffenen LKW Treibstoffe, Trinkwasser oder Flüssigkeiten transportieren können. Der Container bzw. das Gefäß muss in diesen LKW direkt auf dem Fahrgestell sicher festgestellt werden.

Die Flüssigkeiten und Treibstoffe können je nach deren Gefahrausmaß unterschiedliche sein, demzufolge sollen für jeweilige Art davon bestimmte LKW mit bestimmten Aufgaben, Zwecken und Besonderheiten hergestellt werden, um die Treibstoffe bzw. Flüssigkeiten einerseits in deren Zustand zu bewahren und andererseits keine Umweltunglücke oder Verkehrsunfälle zu verursachen. Ausgehend davon können diese Flüssigkeiten und Treibstoffe in drei Arten geteilt werden, nämlich 1. Flüssigkeiten und Treibstoffe mit hohem Sicherheitsgrad und geringer Gefahr, wie z.B. Trinkwasser oder leicht gedruckte schlaife Gase; 2. Flüssigkeiten und Treibstoffe mit mittlerer Gefahr, wie z.B. einige Chemikalien und schlaife Gase; 3. Flüssigkeiten und Treibstoffe mit geringem Sicherheitsgrad und großer Gefahr wie z.B. Erdöl oder giftige Gase wie das Chlor oder Beizmittel bzw. Ätznatron und viele andere giftige Materialien.

Die Chlorflaschen und deren gleichwertigen Materialien, die normalerweise in kleinen Behältern oder großen Flaschen beladen werden, können in gut verschlossenen Gefäßen bewahrt werden, die wiederum in großen auf dem Fahrgestell sicher festgestellten Containern gelangen müssen. Jeder Transport muss aber mit einer bestimmten Erlaubnis, die das Datum, die Dauer der Fahrt und den ganzen Verfahren bis zur Ablieferung der Materialien feststellt. Die Container mit diesen Materialien müssen von Beginn der Fahrt bis zur Ankunft und Ablieferung gut und sicher bedeckt werden. Es muss auch eine Versicherungspolice für jeweiliges Transportverfahren vorhanden sein.

Wir alle erinnern uns an den Verkehrsunfall eines nicht-ausgestatteten LKW mit einem großen Gefäß mit Benzin, das in einen Wasserkanal schleuderte und daraufhin eine sehr große Menge von Benzin ins Wasser des Kanals abfloss. Die Lage könnte viel schlimmer werden, bis es den Streitkräften gelang, das Benzin von dem Wasser trennen zu können und außerhalb des Kanals zu bringen. Trotzdem ist es zu einem Umweltunglück gekommen, indem ein erheblicher Teil der Fische in dem Kanal daran starb und viele Anbauflächen in dieser Anbausaison davon beschädigt wurden.

Darüber hinaus ereigneten sich in den letzten Jahren sehr viele Verkehrsunfälle von LKW mit Erdölprodukten, darunter sind

-Schleudern eines LKW mit einem Gefäß von 62000 Litern Benzin im 40. Km in der Autobahn Safaga Al Qusier in Al Bahr Al Ahmar, was zum Abfließen großer Menge des Benzins auf die Autobahn und demzufolge zur stundenlangen Sperrung des Verkehrs führte. (30.05.2014),

-Schleudern eines LKW mit einem Gefäß von 27000 Litern Benzin in der Landstraße zwischen Tanta und Aga in der Provinz Dakahlya, was zum Abfließen der gesamten Menge auf die Autobahn führte. (04.04.2013),

-Schleudern eines LKW mit einem Gefäß mit 20000 Litern Benzin ebenso auf der Landstraße von Tanta. (31.12.2013),

-Schleudern eines LKW mit einem Gefäß mit 27000 Litern Benzin auf der Landstraße zwischen Tanta und Aga. (04.04.2013),

Und Schleudern eines LKW mit 40000 Litern Benzin in einem Wohngebiet in der Provinz Dakahlya. (16.01.2012)

Es bleibt hier nur darauf hinzuweisen, weitere Fahrprüfungen durchgesetzt werden zu müssen, um nachzusehen, ob die Fahrer Drogen oder Dopen einnehmen. Wir freuen uns auf die neuen Änderungen des Verkehrsgesetzes und auf die Forderungen einiger Staatsminister auf mehr Befugnisse, die ihnen und deren Ministerien ermöglichen, den vorgesehenen Plan durchführen zu können. Nur durch diese Veränderungen des Verkehrsgesetzes und die wirtschaftliche Reform können wir unser liebes Ägypten nach vorne antreiben.

***Mitglied des nationalen Rates für die Industrieentwicklung**