

The way to the Egyptian Industry recovery – Railway facility

By: Dr. Nader Riad

Our article today is about the rail way which is the most important facility on the strategic level, it is rich in its properties and poor and its revenues. The railway facility has great potentials represented in selling part of the properties which may be used in financing a part of the strategic expansion such as transferring goods and maximizing the internal trade.

The article discussed a number of the important axes that must be implemented in order to achieve goals and in line with the desired ambitions including:

- Completing the lack of tractors on the short term by used and renewed tractors , the great part of the lack in tractors which is about 800 tractors can be completed by the German used tractors , provided that these contractors shall be imported after rehabilitating and renewing them as well as importing the equipment which is necessary for their maintenance
- Mainstreaming of electric level crossings across the Republic
- Extending lines the Egyptian harbors and providing extracting services on goods by the rail way , this will save a great income which may serve in distributing goods quickly and safely in order to serve the internal trade through the widespread rail way stations which may not be achieved by the ground transportation.
- Providing the services of containers and cooling transportation

- Providing and the expansion the transporting containers by rail way due to its economic impact , especially with the availability of storage potentials inside the station's yards.
- Providing the services of transporting bulk materials in special containers
It is the most effective and expeditious mean in providing the different factories with their materials including: iron, coal, cement, phosphate and manganese, preferably that there are connecting lines between Bahariya Oasis and iron and steel mines with 300 km long and many vital materials, as it is distinguished of being filled from the top and unloading from the bottom without the need to use any packaging material.
- Providing the services of express mail
This has a positive impact on the railway income and the benefit of the internal trade
- Establishing banking mechanism for the railway " Railway bank"
In order to provide goods delivery services and transferring its price to the shipper account, preferably with the existence of cooling storage services which is done for the account of distributors of foodstuffs
- Extending railway lines to Toshka and the Red Sea harbors
This will integrate with Toshka project which suffers from the lack of the proper means of transportation to transfer the agricultural crops safely
- Establishing insurance company on goods and individuals
The Establishment of Three Star Hotels in the railway properties with BOT system, under its supervision. This may save a great income for the railway with the lack of the high cost participation as it contributes by its own land.
Finally we pointed out that the advancement of railway will make it the primary national project.

President of the Federation of Egyptian-European business organizations

Ägyptische Industrien und Auswege aus dem Käfig (3)

Zum Stand der ägyptischen Eisenbahn

Von Nader Riad

Im heutigen Artikel geht es lediglich um eine Schlüsselkomponente der industriellen Infrastruktur, auf der der erhoffte industrielle Aufschwung basiert. Gemeint ist die ägyptische Eisenbahn, die die strategisch wichtigste öffentliche Einrichtung im Land ist und für die die Beschreibung „reich an Eigentümern, aber arm an Einnahmen“ gilt. Dieser Widerspruch lässt sich dadurch erklären, dass die Eisenbahn im Grunde über enorme finanzielle Mittel verfügt. Nur durch den Verkauf eines Teils ihrer Eigentümer lassen sich der Ausbau und die Modernisierung der ägyptischen Eisenbahn sowie deren Entwicklung zu einem wichtigen Mittel zum Transport von Gütern und demnach zur Belebung des Binnenhandels ermöglichen könnten. In der Wirklichkeit leidet die ägyptische Eisenbahn aber unter der wiederholten Vernachlässigung ihrer Einrichtungen und der Reduzierung ihrer Rolle auf die Beförderung von Menschen. An die Ausweitung der Tätigkeit der Eisenbahn in Bezug auf die Beförderung von Gütern wird trotz ihrer Lukrativität nie gedacht.

Dementsprechend ist es notwendig, eine Strategie für die Modernisierung der ägyptischen Eisenbahn zu entwickeln, damit sie zum erwünschten wirtschaftlichen Aufschwung beiträgt. Diese Strategie könnte auf folgenden Schwerpunkten beruhen:

- dem Mangel an Lokomotiven auf kurze Sicht durch den Kauf von gebrauchten und reparierten Lokomotiven abzuwehren: Man könnte dem

Mangel an Lokomotiven, von denen es zurzeit nur 800 gibt und unter deren Fehlen die Eisenbahn akut leidet, durch den Kauf von gebrauchten und reparierten Lokomotiven aus Deutschland abhelfen, allerdings unter der Bedingung, dass die zu kaufenden gebrauchten Lokomotiven repariert und die für die Wartung der Lokomotive notwendigen Geräte und Instrumente importiert würden,

- alle Bahnübergänge an elektronische Stellwerke anschließen,
- die Eisenbahnstrecken nach den Häfen verlängern und Import- und Exportgüter durch die Eisenbahn selbst verzollen lassen: Die Eisenbahnlinien, die durch das ganze Land fahren würden, könnten dem Binnenmarkt wichtige Handelsadern anbieten und die Transportkosten reduzieren. Das können die anderen Transportmittel quantitativ und qualitativ in ausreichender Art und Weise und zu denselben günstigen Preisen nicht anbieten,
- Dienstleistungen in den Bereichen des Container-Transports und des Kühltransports bereitstellen: Die Eisenbahn müsste über Mittel des Container-Transports und über mit Kühlanlagen ausgestattete Container-Güterzüge verfügen. Das würde positive Auswirkungen auf die Wirtschaft haben, insbesondere wenn die Eisenbahn in der Lage sein könnte, Container auf ihren Höfen dauernd aufzubewahren.
- Mittel zum Transport flüssiger Rohstoffe in speziellen Behältern (BUIK) anschaffen: Diese Behälter gelten als der wirksamste Weg zur Versorgung der verschiedenen Fabriken mit Rohstoffen wie Eisen, Kohle, Zement, Phosphate, Mangan und anderen wichtigen Rohstoffen, da diese Behälter von oben gefüllt und von unten in ein paar Minuten entleert werden können

- ohne den Gebrauch von Mitteln zur Beladung, Lagerung oder zum Transport, die bei der Stahl-, Brennstoff- und Chemieindustrie aufgrund fehlender Erfahrungen viele Pannen verursachen. Es wäre schön, eine 300 Kilometer lange Eisenbahnverbindung zwischen den Bergwerken und den Fabriken für Eisen und Stahl zu errichten,
- einen Eilpostservice schaffen: Dieser Service würde positive Auswirkungen auf die Einnahmen der Eisenbahn und auf den Binnenhandel haben,
- eine der Eisenbahn gehörende Geldanstalt gründen. Das könnte beispielsweise eine "Eisenbahnbank" sein: Diese sollte zum Ziel haben, Dienstleistungen wie die Lieferung von Waren, die Einkassierung der Preise und Kosten und die Überweisung des Geldes auf die Konten der Absender (Lieferanten) zu ermöglichen. Falls es an den Bahnhöfen Lager mit Kühlanlagen gibt, könnten Lebensmittelhändler die Waren dort aufbewahren lassen,
- die Eisenbahnstrecken bis nach Toshka und den Häfen am Roten Meer verlängern: Das könnte zur Belebung und zum horizontalen Ausbau des Projekts von Toshka und folglich zur Verwirklichung der Ziele des kostspieligen Projekts beitragen, da das sich in Toshka befindende Projekt unter dem Mangel an angemessenen Transportmitteln leidet, die sich für den sicheren Transport von landwirtschaftlichen Produkten eignen.
- eine Firma, die Fahrgäste und Waren versichert, gründen,
- dreisternige Hotels nach dem System BOT auf dem Grundbesitz der Eisenbahn, die für die Verwaltung dieser Hotels und die Kontrolle über sie verantwortlich sein würde, bauen : Das könnte der Eisenbahn große

Einnahmen sichern, und zwar ohne dass ihr Baukosten zufallen würden, da sie an diesem Projekt mit ihrem Grundbesitz beteiligt sein würde.

Es bleibt zum Schluss darauf hinzuweisen, dass die Modernisierung der ägyptischen Eisenbahn angesichts der Rolle, die sie bei der Verwirklichung nationaler Ambitionen spielen kann, und der davon zu erzielenden Profite das wichtigste Projekt auf nationaler Ebene sein könnte.