

**Dr. Nader Riad, Chairman of the Research & Technology Transfer
Committee**

at the Federation of Egyptian Industries:

**Wider Authorities are Required for the Egyptian Insurance Union
to Energize its Role in Market Development and Performance
Adjustment**

Ibtisam Said writes:

We live in a time when we must contribute by thought, deed or any other possible vehicles to revive the role of authorities which can achieve superior performance and make economic breakthroughs. This makes us point to the role which must be assumed by the Egyptian Insurance Union as one of the main establishments actively contributing to enhancing the performance of the insurance sector. Through its authorities, the Insurance Union can regulate and improve some negative aspects and make breakthroughs in certain insurance sectors such as the obligatory car insurance, which sucks the resources of insurance companies (particularly public companies) as they abide by obligatory insurance within the concept of social dimension.

We met with **Dr. Nader Riad**, chairman of the Committee for Research, Development and Technology Transfer at the Federation of Egyptian Industries, advisor for the Industry and Energy Committee at the People's Assembly, and member of the Union of Insurance Companies at the German Federation of Industries. He presented his point of view in this regard and reviewed the experiences of advanced countries in making use of insurance union cadres to regulate the market and develop performance.

The Making of the Modern State

Dr. Riad said that there was much talk in countries working on modernization about the importance of the civil society's role and establishments, being this one of the basic foundations of a modern state. This is especially true if these establishments are able to fulfill their role and develop it so that it can go hand in hand with the needs of the modern state as well as the international systems.

The Union of Insurance Companies comes at the forefront of the civil society establishments which are needed by a modern state and which can and should play a vital role in the development of the whole insurance sector, as it represents public interests and holds a neutral position in any commercial competition between insurance companies. In this case, the Union represents the society's interests and the interests of the insured party in addition to the insurance company itself, whichever it may be.

An example is car insurance. It begins with a meager premium called "compulsory insurance". This premium may be accompanied by a so-called "technical examination of the car" by a traffic engineer with no technical examination laboratories thoroughly examining the conditions of the car, for example the breaks and their effect on the tires, the braking power of the car, the condition of the tires, the tire tension, the extent of abrasion, the amount of exhaust fumes released by the car, along with the car's electricity (from the battery to the indicators).

Certificate of Car Suitability

Dr. Nader Riad added that in modern states such laboratories are established and managed in an equitable profitable manner by the Union of Insurance Companies. The technical examination of the car ends with the issuance of a two-year car suitability certificate, with the insurance jurisdiction over it. By means of this certificate, the car owner may request an insurance policy from any of the companies operating in the field. Thus, the Traffic Department can issue a license covering this period.

As for drivers, their competence cannot be separated from that of the car. They must be given an insurance policy for themselves by the Union of Insurance Companies, which reviews the violations they have committed in the previous year. They receive a one-year insurance suitability certificate, whose category can be A, B or C. The category is decided according to their violations (running through red lights, parking in no parking zones or minor accidents) so that the premium rises or falls accordingly. This premium is paid to the insurance company of their choice so that they can get their driver's license.

Traffic Discipline

Dr. Nader Riad explained that inexperienced car drivers began with a category C certificate, which is the most expensive. It is then reduced according to their traffic discipline. The Union of Insurance Companies may in some cases refuse to issue certificates to certain drivers for a short or long period of time if they do not comply with safety practices or cause major accidents.

This has been successfully applied in certain countries at the far end of the globe (Australia) and at the heart of the world, in Europe. This gives each person their due without any need for a higher authority like the Traffic Department, except in cases which require specific intervention such as the immediate withdrawal of the licenses.

In Egypt, we are now prepared more than ever to provide the Union of Insurance Companies with an immediate electronic copy of the data on the traffic violations of motorists as they happen along with the sentences passed on them. This helps lessen the burden on the Traffic Department, particularly after the introduction of the E-Government as a top priority of Dr. Ahmed Nazif.

Insurance Worthiness

Another example of no less importance is the role of the Union of Insurance Companies in technical inspections and the issuance of "insurance worthiness" certificates for a specific period of time when it comes to alarm systems and automatic shut down. The Union is the most suitable body to carry out this task, and has the licenses of companies which provide and install alarm and fire systems. The Union is also tasked with adding or deleting approved suppliers each year as necessary.

Dr. Nader Riad gives another extremely important example: the operation of elevators and cranes. We hear about disasters in this regard from time to time. The responsibility for issuing these permits rested with the General Ministry of Work when there was such a ministry in Egypt. Later, this task was placed among the duties of the local municipalities.

Engineers, though, shunned this responsibility due to the lack of technical tools to inspect each elevator. This paved the way for out-of-order elevators with no indication about their manufacturers, their production date or the party responsible for their maintenance.

Industrial Discipline

The Union of Insurance Companies has been entrusted with individuals' security, industrial discipline and the compliant and compulsory services that go along with industrial and technical development in those countries which lay emphasis on such elements.

The Union sets up records of the accredited elevator manufacturers and the approved special safety components. These records are updated and added to, and violators are deleted annually.

The Union of Insurance Companies provides specialized engineers, equipped with the necessary tools and machinery for inspecting electric equipment and vehicles and issuing two-year "insurance-worthiness licenses". These vehicles are to be re-inspected to extend their certification. This is a permit to operate steam engines, boilers, sea and river vessels, as well as all other types of floaters.

A permit for their operation or entry into service can be issued only after the technical inspection procedures are completed and an approval is given to issue an insurance policy by the Union of Insurance Companies.

The above and many others are some of the necessary procedures for the regulation of technical practices which cause total chaos in our society at the expense of the public, whether residents or (frequent) visitors. To our great amazement, these solutions do not cost the government budget anything, cover their own cost and make a profit for the Union of Insurance Companies. They can then be used for expanding its services to all the country, thus achieving at the same time part of the state's supremacy in disciplining industrial and street security.

**Dr. Nader Riad, Präsident des Forschungs- und
Technologietransferkomitees im Industrieverband**

**Mehr Befugnisse für den ägyptischen Versicherungsverband, um
seine Rolle in der Marktentwicklung und Leistungsüberwachung
zu intensivieren**

Von Ibtesam Saad

Wir sind zur Zeit in einer Phase, in der es notwendig ist, mit allen verfügbaren Mitteln, die Rolle der Einrichtungen zu intensivieren, die mit ihren Leistungen und Errungenschaften einen wesentlichen Beitrag zu den verschiedenen Wirtschaftsbereichen leisten können, um den Aufbau des so genannten leistungsstarken „modernen Staats“ zu verwirklichen.

Diese Sache lässt uns auf die Rolle, die der Versicherungsverband in der Verbesserung und Entwicklung des Versicherungssektors spielen sollte verweisen. Da er über die nötigen Mittel verfügt, um vorhandene Mängel zu beseitigen und gute Ergebnisse und Ertragsleistungen in einigen Bereichen der Versicherung zu erzielen.

Ein Bereich davon ist die Haftpflichtversicherung für Personenwagen. Sie belastet die Gelder und Mittel der Versicherungsgesellschaften enorm. Besonders anspruchsvoll ist der öffentliche Sektor, der sich im Rahmen des gesellschaftspolitischen Systems an eine Pflichtversicherung halten muss.

Vor diesem Hintergrund organisierten wir mit dem Präsidenten des Forschungs-, Entwicklungs- und Technologietransferkomitees im Industrieverband und Berater des Industrie- und Energiekomitees im Parlament und Mitglied des deutschen Versicherungsverbandes im Industrieverband, Dr. Nader Riad, ein Treffen, um seine Vorstellungen zu diesem Thema ausführlich darzustellen. Damit sind auch die Erfahrungen, welche die modernen Staaten von den Erfahrungen der Versicherungsverbänden in der Verbesserung der Leistungsfähigkeit und der Steuerung des Marktrhythmus gesammelt haben verbunden.

Aufbau eines modernen Staates

In den Ländern, die eine Modernisierung anstreben, existieren viele Meinungen über die Rolle der zivilen Gesellschaft und ihren Einrichtungen beim Aufbau eines modernen Staates. Nur wenn diesen Einrichtungen, die als Grundpfeiler und Hauptinstrument des modernen Staates gelten, die Möglichkeit gegeben wird, ihre Rolle als zivile Einrichtung auszuüben, werden sie den Erfordernissen des modernen Staates und der internationalen Organisationen auch gerecht sein.

Als eine der wichtigsten zivilen Einrichtungen, die der moderne Staat benötigt, steht der Versicherungsverband an erster Stelle. Er soll und muss sogar eine effektive Rolle bei der Entwicklung des gesamten Versicherungssektors spielen. Hierbei wird der Versicherungsverband, bei Konkurrenzkämpfen unter Versicherungsunternehmen, als neutraler Vertreter des Allgemeinwohls betrachtet.

In solchen Fällen vertritt der Versicherungsverband das Gemeinschaftswohl, das Interesse des Versicherten und nicht zuletzt der Versicherungsgesellschaft selbst, egal, welche Position sie vertritt.

Ein Beispiel dafür ist die Versicherung bei Personenwagen, die Autoversicherung. Diese beginnt mit einer Mindestdeckung, der so genannten "Haftpflichtversicherung". Parallel dazu wird der technische Zustand des Autos durch einen Verkehrsingenieur überprüft. Dies geschieht in Abwesenheit von technischen Prüfstellen, die eigentlich dazu bestimmt sind, den technischen Zustand des Autos zu bestimmen. Dabei wird hauptsächlich die Bremsleistung, die gleichmäßige Wirkung der Bremse auf alle vier Räder, sowie die Effektivität des Bremsvorgangs und der Zustand der Reifen überprüft. Weiterhin wird die Stabilität des Lenkrades, der Betrag des Leerdrehens des Lenkrades, die Menge der schädlichen Autoabgase und der Zustand der E-Anlage des Autos (von der Batterie bis hin zu den Blinklichtern) überprüft.

Autozulassungsbescheinigung

Weiterhin ergänzt Dr. Nader Riad, dass in den Ländern, die das moderne System anwenden, diese technischen Prüfstellen durch den Versicherungsverband für einen angemessenen Profit errichtet und verwaltet werden. Die technische Untersuchung des Autos ist kostenpflichtig und wird mit der Ausstellung der so genannten „Betriebserlaubnis“ für das Fahrzeug beendet. Das Auto ist dann versicherungstauglich und für 2 Jahre für den Verkehr zugelassen.

Mit dieser Betriebserlaubnis kann sich dann der Autohalter die Versicherungsbestätigung bei einer Versicherungsgesellschaft seiner Wahl ausstellen lassen. Mit dieser Versicherungsbestätigung stellt das Straßenverkehrsamt die Zulassungsbescheinigung für das Auto aus, die diesen Zeitraum vollständig oder nur teilweise abdeckt .

Die Zulassung des Autos ist aber nicht von der Zulassung des Fahrers zu trennen. Auch der Autofahrer muss sich eine Versicherungsbestätigung für vom Versicherungsverband ausstellen lassen.

Hierbei überprüft der Verband den Stand der Verkehrsverstöße, die der Autofahrer während des letzten Jahres begangen hat, um ihm eine entsprechende Versicherungsbestätigung der Klasse A, B oder G für ein Jahr auszustellen. Art und Häufigkeit der Verkehrsverstöße (Strafen), z. B.: bei Rot über die Kreuzung fahren, Falschparken sowie kleine oder schwere Unfälle, entscheiden über die Einstufung des Fahrers in eine der Kategorien „A“, „B“ oder „G“. Aus der Einstufung ergibt sich dann die jeweilige Versicherungsprämie, die der Autofahrer der Versicherungsgesellschaft zahlen muss. Mit Eingang der Versicherungsprämie erhält der Versicherte seine Versicherungspolice , die er dem Straßenverkehrsamt vorlegen muss, um seinen Führerschein zu erhalten.

Die Straßenverkehrsordnung

Ferner erklärt Dr. Nader Riad, dass jeder Autofahrer in der Regel mit der höchsten Kategorie „G“ beginnt und bei Schadenfreiheit von Jahr zu Jahr weniger zahlt.

In einigen Fällen lehnt der Versicherungsverband sogar Anträge auf Fahrerlaubnis, wegen Fahruntüchtigkeit des Fahrers oder bei schweren selbstverschuldeten Unfällen, für einen längeren oder kurzen Zeitraum ab.

Nicht nur in Europa wird dieses erfolgreiche System angewandt, sondern auch außerhalb Europas.

Durch dieses System erlangt jeder sein Recht ohne, dass eine höhere Gewalt, wie das Straßenverkehrsamt, eingreifen muss.

Eine Ausnahme liegt nur beim Entzug des Führerscheins durch rechtmäßige Gründe vor

Wir hier in Ägypten sind jetzt mehr als zuvor bereit, dem Versicherungsverband schnell und korrekt elektronische Daten über Verkehrsverletzungen und Strafen gegen Autofahrer bei einem Unfall oder Verkehrsverstoss zu übermitteln.

Damit wird das Straßenverkehrsamt entlastet, besonders nachdem das System des "elektronischen Staates" als Toppriorität der jetzigen Regierung unter Ministerpräsident Dr. Ahmad Nazif eingeführt wurde.

„versicherungstauglich“

Andere, nicht weniger wichtige Aufgaben des Versicherungsverbandes sind neben der technischen Kontrolle des Fahrzeuges und der Ausstellung der Betriebserlaubnis, die Prüfung und Auswahl der automatischen Alarm- und Löschanlagen für das Fahrzeug, da er die Möglichkeiten besitzt solche technischen Überprüfungen durchzuführen.

Parallel dazu besitzt der Versicherungsverband Unterlagen über Geschäftslizenzen der Firmen, die Installationen und Importe von automatischen Alarm- und Löschanlagen betreiben.

Des Weiteren führt Dr. Nader Riad ein weiteres sehr wichtiges Beispiel auf, nämlich die Betriebserlaubnisse von Hebezeugen, wie Fahrstühle und Kräne, die immer wieder der Schauplatz von vielen Tragödien sind. Die zuständige Stelle für die Ausstellung solcher Betriebserlaubnisse war früher das Ministerium für öffentliche Bauarbeiten, als diese noch in Ägypten aktiv war. Nachher fiel diese Aufgabe in den Aufgabenbereich der Bezirksverwaltungen. Eine Verantwortung vor der die Bezirksbeamten fliehen, da die Möglichkeiten für die nötigen technischen Kontrollen und Begutachtungen und Überprüfung der Sicherheitsmassnahmen bei Fahrstühlen teilweise gar nicht vorhanden sind. Dies hatte zur Folge, dass einige Fahrstühle ohne Angabe von Hersteller, Baujahr und verantwortliche Prüfstelle in Betrieb waren.

Regulierung des Industriesektors

In den Ländern, die sich um die Sicherheit ihrer Bürger kümmern und die Disziplin im Industrie- und Dienstleistungssektor einhalten, übernahm der Versicherungsverband die technische Überwachung der Fahrstühle. Dieser übernahm die Rolle und führte Aufzeichnungen über die akkreditierten Hersteller von Fahrstühlen auf und ihre entsprechend zugelassenen Sicherheits- und Betriebsbestandteile. Diese wurden jährlich aktualisiert, indem neue akkreditierte Hersteller zugefügt wurden und Hersteller die den Vorschriften nicht mehr entsprechen gestrichen wurden.

Eine andere Aufgabe des Versicherungsverbandes besteht unter anderem darin die spezialisierten Fachkräfte mit den notwendigen Ausstattungen und Geräten für die technische Überwachung und Kontrolle , auszurüsten.

Dementsprechend werden alle Betriebserlaubnisse, die der Verband ausstellt, mit dem Aufdruck "versicherungstauglich" abgestempelt und bleiben für 2 Jahre gültig. Bei Bedarf wird die Kontrolle wiederholt und die Gültigkeit verlängert.

Das gilt auch für die Betriebserlaubnis von Seeschiffen, wie Schiffsdampfer, Marineflotten, Flussdampfer, etc. Erst nach der technischen Überprüfung und der Ausstellung einer Versicherungspolice durch den Versicherungsverband dürfen sie in Betrieb genommen werden.

Diese Dinge sind wichtige Pflichten, um die technischen Aktivitäten zu regeln, die in unserer Gesellschaft leider, auf Kosten des einfachen Bürger, völlig in Dekadenz geraten sind. Dabei macht es kein Unterschied ob Besucher oder Einwohner.

Erstaunlicherweise sind diese Lösungen keine Belastung für den Staatshaushalt. Die Kosten könnten vom Staat übernommen werden , um so dem Versicherungsverband eine Kapitalbasis zu verwirklichen mit der er seine Dienstleistungskosten decken könnte. Damit könnte er einen Überschuss an Eigenkapital erreichen und gleichzeitig einen Teil einen Beitrag zur Regulierung des Industrie- und Verkehrssektor leisten.