

With a Capital of € 400 million; "Infra-Med" is the "Password" for  
Financing Infrastructure Projects

\* Rasheed: "Infra-Med" fund is the first step towards reinforcing  
cooperation among Mediterranean countries

**Reported by: Mohamed Hammad**

The Ministry of Trade and Industry launched an initiative to establish an investment fund to finance infrastructure projects, in cooperation with financial institutions affiliated with the European Union and Arab countries. The initiative was welcomed by economic circles.

Investors lauded the establishment of the new fund. They stressed that it will positively affect the investment climate in Egypt, and will accelerate the wheel of development and investment. The fund's abbreviated title, "Infra-Med," is one of the initiatives launched by the Union in the interest of the Mediterranean countries. The fund's primary capital is € 400 million, and it expected to reach € 2 billion in the future.

**The question is, how can this fund be benefited from?**

Minister of Trade and Industry, Rasheed Mohamed Rasheed, stated that the application of new methods of cooperation among the Mediterranean

countries will include a number of infrastructure institutions and funds located in the southern Mediterranean region.

The Minister added that Egypt has prepared a list of projects which are set to include the fields of energy, transport, water treatment, and combating pollution. Investors are willing to finance these projects, he said.

He noted that the establishment of the new fund is considered the Union's first practical achievement in the interest of the Mediterranean countries. The initiative to establish this fund was launched in July 2008.

Yet direct European investments in the southern Mediterranean are humble, estimated at 17 billion Euros, compared to the volume of European investments in the United States of America, which are estimated at 72 billion Euros, and compared to that in the EFTA countries, which are estimated at 27 billion Euros, the minister said.

In order to help finance the infrastructure projects among the Mediterranean countries, the World Bank allocated a sum of \$ 750 million to finance a solar energy project, the World Environment Organization allocated \$ 50 million, European Investment Bank allocated € 7.7 million, and French Aid Organization allocated € 1 billion annually (during the period from 2009 till 2013) to finance projects approved by "Infra-Med" fund.

"Infra-Med fund is a step forward towards boosting investment cooperation among Mediterranean countries", said Engineer, Dr. Nader Riad, chairman of the German-Egyptian Business Council. He added that the Egyptian industry has been facing great challenges since its establishment, but the challenges today are the most severe. However, the new financing entities will help Egypt consolidate with global industries. On the other hand, Egypt should develop its industry by maintaining a high quality and applying Egyptian standardization,

which are essential tools in developing the Egyptian industry, protect it from foreign dumping, and rehabilitate it to cope with export markets.

Chairman of the Korean-Egyptian Business Council, Dr. Sherif El-Gabaly, expressed his belief that any new infrastructure project encourages the establishment of many projects and investments among other sectors. He said that infrastructure projects are huge and multi-faceted. Such projects lead to boosting investments among other sectors.

"I call for Infra-Med to fund eco-friendly projects and those dealing with eliminating pollution because such projects have the potential to require high financing, which makes investors hesitant," El-Gabaly said. "Participation in these eco-friendly investments is extremely important, particularly for the Egyptian Industrial Union, alongside the Environmental Compliance Unit and its huge database which can be of great use in directing investments in the interest of the Egyptian industry," he added.

Abdullah Helmi, deputy board chairman of the Chamber of Chemical Industries and member of the 10th of Ramadan Investors Association, noted that if Infra-Med funds are well-used, it will positively affect the investment climate in Egypt as there are a number of infrastructure projects which Egypt is in dire need of. Helmi suggested the building of a train line or an underground one, running, for example, between Cairo and the 10<sup>th</sup> of Ramadan city. If this project is implemented, it will have great economic, social, and investment revenues.

He added that people from different governorates waste hours daily in traffic jams. This consequently wastes their time and passively consumes their efforts, which negatively affects their performance at work. "If this project is implemented, people will spend less than 30 minutes traveling from Cairo to the

10<sup>th</sup> of Ramadan city. I think this will be a perfect use of the Infra-Med's funds," Helmi said.

Since substantial development requires studied decisions, Helmi called for the fund's officials to study all the proposed projects thoroughly before financing any of them. There should be a detailed study for every project's costs and revenues, taking into consideration the social aspect, as well as the economic one.

The head of the Paint Department at the Egyptian Industries Union, Mahmoud Soliman, said that boosting Egypt's investment is a necessity in order to offer job opportunities to eliminate unemployment. He noted that the new fund should play a positive role in financing infrastructure projects, and investment ones in general.

## **Mit einem Kapital in Höhe von 400 Millionen Euro**

### **"Inframed": "Das Geheimwort" für die Finanzierung der Infrastrukturprojekte**

- **Rashed Mohamed Rashed: Der Fond stellt einen ersten Schritt zur Umgestaltung der Euro-Mittelmeer Zusammenarbeit dar**

#### **- Mohamed Hammad berichtet:**

Die Initiative des Ministeriums für Handel und Industrie hinsichtlich der Gründung eines Fonds, um in Zusammenarbeit mit der EU und anderen, arabischen Ländern Infrastrukturprojekte zu finanzieren, wurde von den wirtschaftlichen Kreisen Ägyptens begrüßt.

Industrielle würdigten die Gründung des neuen Fonds und betonten, dass dieser Akt eine positive Auswirkung auf die Investitionen in Ägypten haben und die (wirtschaftliche) Entwicklung hierzuland ankurbeln werde. Die Abkürzung für den Fonds lautet "Inframed". Er gilt als eine der Initiativen der Union für das Mittelmeer und hat ein anfängliches Kapital in Höhe von 400 Millionen Euro. Die Fragen, die sich hierbei stellen, sind folgende: Wie können wir von dem Fond profitieren? Und wie lautet seine Entstehungsgeschichte?

Ingenieur Rashed Mohamed Rashed, der Minister für Handel und Industrie, sagte, dass mehrere Institutionen und Fonds zur Finanzierung von Infrastrukturprojekten in den Ländern südlich des Mittelmeers im Rahmen der Initiativen der Union für das Mittelmeer gegründet worden seien. Das sei ein erster Schritt auf dem Weg zur Verabschiedung und Umsetzung von verschiedenen und neuen Formen der Kooperation zwischen Europa und den Mittelmeerstaaten. Der Minister fügte hinzu, dass Ägypten mehrere Projekte u.a. im Bereich des Transports, der Energie, der Wasseraufbereitung und der Bekämpfung der Umweltverschmutzung präsentiert habe und dass sich einige Investoren dazu bereit erklärt hätten, diese Projekte zu finanzieren.

Der Handels- und Industrieminister erklärte außerdem, dass der neue Fond die erste praktische Errungenschaft der Union für das Mittelmeer sei, die im Juli 2008 ins Leben gerufen wurde. Der Minister wies zudem darauf hin, dass die direkten europäischen Investitionen in der Region südlich des Mittelmeers noch bescheiden seien. Diese Investitionen würden nur 17 Milliarden Euro betragen, während sich die europäischen Investitionen in den USA auf 72 Milliarden Euro und in den AFTA-Staaten auf 27 Milliarden Euro belaufen würden.

Ingenieur Rashed gab bekannt, dass die Weltbank die Bereitstellung von 750 Millionen Dollar für die Finanzierung von Projekte der Solarenergie angekündigt habe. Außerdem hätten die Weltumweltorganisation 50 Millionen Euro und die europäische Investmentbank 7,7 Millionen Euro für die Finanzierung von Infrastrukturprojekten in den Ländern südlich des Mittelmeers im Rahmen der Initiativen der Union für das Mittelmeer bereitgestellt. Hinzu komme, dass die französische Behörde für Entwicklungshilfe jedes Jahr und zwar im Zeitraum vom Jahr 2009 bis zum Jahr 2013 der Finanzierung der

Projekte, die vom Fond "Inframed" verabschiedet werden, eine Milliarde Euro widmen werde.

**Dr Ing. Nader Riad**, der Vorsitzende des ägyptisch-deutschen Unternehmerverbands, erklärte, dass die Gründung des neuen Fonds ein wichtiger Schritt auf dem Weg zur Stärkung der wirtschaftlichen Zusammenarbeit mit den Mitgliedsstaaten der Union für das Mittelmeer sei. Dr Riad wies darauf hin, dass die ägyptische Industrie seit ihrer Entstehung vor großen Herausforderungen stehe. Die Herausforderungen, denen sich die Industrie heutzutage stellen müsse, seien größer als je zuvor. Darüber hinaus meinte Dr Riad, dass die neuen Finanzierungsprogramme der ägyptischen Industrie dazu verhelfen würden, sich in das globale industrielle System zu integrieren. Gleichzeitig betonte er, dass die ägyptische Industrie sich aus eigener Kraft entwickeln müsse. Dieser Entwicklungsprozess müsse auf einigen Prinzipien, allen voran auf Produktqualität und der Umsetzung der ägyptischen industriellen Normen, basieren. Dr Riad unterstrich dabei die Bedeutung der ägyptischen industriellen Normen einerseits als ein Mittel zur Entwicklung der ägyptischen Industrie und andererseits als ein Mittel zum Schutz der ägyptischen inländischen Märkte vor Dumping und wieder andererseits als Mittel zur Förderung der Exportfähigkeit der ägyptischen Güter.

Dr Sherif Al Gebali, der Vorsitzende des ägyptisch-koreanischen Unternehmerverbands, meinte, dass die Gründung eines neuen Projekts, zumal im Bereich der Infrastruktur, zur Gründung anderer Projekte in allen Bereichen führe. Er erklärte zudem, dass sich die Infrastrukturprojekte durch ihre weitreichenden und vielfältigen Tätigkeitsbereiche auszeichnen würden. Deshalb hätten solche Projekte eine positive Auswirkung auf alle Bereiche der Wirtschaft. Schließlich rief Dr Al Gebali dazu auf, die Gelder des neuen Fonds auf die Gründung von umweltfreundlichen Projekten und von Projekten, die die

Umweltverschmutzung bekämpfen, auszurichten. Denn diese Projekte würden seiner Meinung nach große Finanzierungsmöglichkeiten verlangen, über die viele Firmen nicht verfügen würden. Dr. Al Gebali wies in dem Zusammenhang darauf hin, dass sich die Union der ägyptischen Industrien an der Gründung von umweltfreundlichen Projekten beteiligen müsse. Eine besondere Aufgabe käme hierbei der Abteilung für die Einhaltung von Umweltschutzauflagen in der Union zu, da sie im Besitz von einer umfangreichen Datenbank sei, die bei der Bestimmung der zu gründenden Projekte Orientierung anbieten könne. Auf diese Art und Weise könnten Projekte gegründet werden, die die ägyptische Industrie wirklich brauche. Folglich würden die angebotenen finanziellen Hilfen einen konkreten und realen Beitrag zur Förderung der ägyptischen Industrie leisten. All das würde im Endeffekt unmittelbar den Interessen dieser Industrie dienen.

Abd Allah Helmi, der stellvertretende Vorstandsvorsitzende der Kammer für Chemieindustrien und Mitglied des Investorenvereins der Stadt Zehnter Ramadan, hob hervor, dass die Gelder des neuen Fonds, wenn sie richtig eingesetzt würden, zur Förderung der Investitionen in Ägypten führen würden, da hierzuland ein dringendes Bedürfnis nach der Gründung von Infratstrukturprojekten bestehe. Helmi führte als Beispiel für diese Projekte die Gründung einer Eisenbahnstrecke oder einer U-Bahn-Strecke zwischen Kairo und der Stadt Zehnter Ramadan an. Dieses Projekt würde weitreichende und unzählige Auswirkungen auf die Investitionen, die Wirtschaft und die Gesellschaft in Ägypten haben. Er wies in diesem Zusammenhang auf die dicht bevölkerten Wohngebiete sowie auf die langen Stunden hin, die die Arbeiter, die in Kairo oder in den Nachbargouvernements wohnen, im Verkehr auf dem Weg zur Arbeit oder auf ihrem Heimweg verbringen müssen. Das führe zur Verschwendung von Zeit und Arbeitsenergie der Arbeiter und beeinflusse ihre Arbeitsleistung negativ. Helmi fügte hinzu, dass durch dieses Projekt die

Fahrzeit zwischen Kairo und der Stadt Zehnter Ramadan auf eine halbe Stunde verkürzt würde. Und so könne man laut Helmi die finanziellen Hilfen optimal einsetzen und aus ihnen großen Nutzen ziehen.

Helmi erklärte außerdem, dass die reale Entwicklung auf wohlüberlegten Entscheidungen beruhe. Demnach müssten die Zuständigen des Fonds die Projekte, auf die die Gelder des Fonds ausgerichtet würden, gründlich untersuchen und die Kosten und Nutzen auf allen Ebenen berechnen. Dabei müssten vor allem den sozialen Aspekten dieser Projekte, die nicht von den ökonomischen Aspekten zu trennen seien, große Aufmerksamkeit gewidmet werden.

Dr. Mahmoud Soleiman, der Leiter der Abteilung für Farbenindustrie in der Union der ägyptischen Industrien, meinte, dass der Investmentsektor in Ägypten Unterstützungsmaßnahmen, wie die Gründung des oben erwähnten Fonds, brauche. Ziel der Förderung der Investitionen sei es, neue Arbeitsplätze zu schaffen, um die Arbeitslosigkeit zu bekämpfen. Der neue Fond müsse einen positiven Beitrag in dieser Richtung leisten, und zwar indem er die Gründung von Infrastrukturprojekten insbesondere und von Investitionsprojekten generell unterstütze, so Dr. Soleiman.