

## **ROLE OF INSURANCE IN MODERN STATE INDUSTRY**

A great deal of dialogue has been undertaken in modern states, as well as states seeking modernization, in relation to the so-called civil society and civil society institutions.

It have been recognized that these two aspects will constitute a cornerstone in the industry of modern state once they are able to assume their role properly. Thus, it is a necessity to develop this role in line with the demands of modern states and international organizations.

The foremost organization of such civil society institutions, required by modern states, is the Federation of Insurance Companies. This federation has the potential to, and therefore should, assume an effective role in the development of the entire insurance sector, considering that such a development represents the public interest.

A prime example is shown through the process of issuing car insurance, such as follows: the process starts with a “compulsory insurance” also known as a weak insurance, which, from time to time, is accompanied by a so-called “car technical inspection.”

This inspection is conducted by a traffic engineer, in the absence of a technical laboratory capable of accurately determining the state of the car, such in concern with the following: the brakes, the clutch on a four wheel manual, the condition of each tyre and the type used, wheel alignment, the amount of exhaust emitted, the condition of the car electricity; including the battery, and lights.

In countries applying the systems of modern states, such laboratories are established by the Federation of Insurance Companies, whilst are run to make a reasonable profit. With this method, the technical inspection ends with the issuance of a certificate which grants driving privileges for two years, and the acceptance for insuring it. By virtue of this certificate, the car owner has the ability to obtain a car insurance policy from any insurance company on the market.

Subsequently, the Traffic Department issues a car license for either the entire period allowed or part of it. As for the driver himself, this is another matter as the car license is not a separate issue from the driver's competence.

Thus consequently, the driver must issue an insurance policy for himself, after obtaining a certificate from the Federation of Insurance Companies. Upon assessment the Federation researches the driver's history, whereby uncovering all fines accumulated against the driver over the past year; such determines the category he is to fall under, (A), (B), or (C).

Fines include breaking traffic lights, parking in unauthorized areas, as well as minor and major accidents. Thus, this information helps to determine the insurance value, whether it is to be high or low.

Subsequent to settling the fines with the chosen insurance company, the driver acquires the policy that would allow him to obtain his own driving license.

It is worthy to note that this system is successfully applied all over the world, from Australia to the heart of Europe. It is in these countries, through this system, where everyone gets his due; such without the interference of a higher authority, for instance the Traffic Department, except in cases of a justified need for an immediate withdrawal of a license.

In saying this, we should not overlook the positive impact of the Egyptian Traffic Law, which stipulates the necessity for each vehicle to contain a fire extinguisher before the issuance of a car license. In addition, according to insurance company records, indemnities for car damages have decreased to 10% vis-à-vis those prior to the application of this law, thus proving its efficiency rate.

Furthermore, the application of fire extinguishers has alleviated the burden off the shoulder of the Fire Brigade, due to the lesser summons for their assistance when cars combust.

At the present time in Egypt, we are adequately prepared to promptly furnish our Federation of Insurance Companies with all the electronic data of traffic infringements committed by drivers, as well as the verdicts passed against them.

Consequently, such a process would contribute to alleviating the burden off the Traffic Department, particularly since the introduction of e-government has become priority in the government department.

The Federation's role in executing technical inspection, in addition to the issuance of the certificates for obtaining insurance, can be accompanied by another role which is regarded with the same importance; the testing of alarm and automatic extinguishing systems.

The Federation possesses records of companies with valid permits allowing them to supply and install alarm and automatic extinguishing systems. Hence, each year these records should be updated with the addition of the names of authorized suppliers, whilst excluding the names of unauthorized suppliers.

Thus subsequently it deems necessary to publish annual lists with these names in order to help clients deal with authorized agents only. It is worthy to note that this system is applied in all European countries, in addition to several non European countries, without exception.

Another vitally important example, in relation to the development of the entire insurance sector, is the issuance of a license for the operation of elevators and cranes. It has been recognized that many catastrophes lie in this area, whereby we are occasionally informed of such issues. At a previous time, the issuance of an elevator operation license fell within the competence of the Ministry of Public Works.

Subsequently, the matter then fell within the competence of municipalities, represented by districts. However, unfortunately this led to the result of district engineers diminishing such responsibility, due to lack of proper means of inspection and technical testing.

Consequently, this outcome has led to the spreading of a phenomenon, whereby elevators cease to carry the manufacturer's name, the manufacturing year and the maintenance authority.

The entrustment of such a task to the Federation of Insurance Companies occurs in the countries concerned with the security of citizens and the discipline of the industrial and service streets, which are associated to industrial and technical growth.

In turn, the Federation assembles records for all authorized manufacturers of elevators, together with lists containing operation and safety components. These records and lists are updated on annual bases, whereby new authorized names are added, whilst unauthorized names are omitted.

The same applies to operating boilers and vapor cookers, maritime vessels, river steamers and all sorts of rafts and floats. Such technology is neither operated nor used until it has undergone technical inspection, and in turn obtained the approval to issue an insurance policy by the Federation of Insurance Companies.

This procedure is of vital importance to maintain a disciplined technical practice, a matter that has, unfortunately, gone out of control in our society; such is at the expense of the citizen. Thus, in order to gain control over this matter, these solutions must be implemented. It is important to note that a cost burden will not be witnessed by the State Treasury in relation to the solution implementation, where they would cover their expenses, whilst providing a surplus for the Federation of Insurance Companies.

Furthermore, such surplus could be used to expand through providing such services all over the country, in addition to realizing part of the state sovereignty in administering discipline to the industrial and traffic streets, thus providing safety and security.

## **Die Rolle der Versicherung bei der Gründung eines modernen Staates**

In den modernen Ländern und auch in jenen Ländern, die sich modernisieren wollen, wird viel von der so genannten Zivilgesellschaft und ihren Institutionen geredet.

Diese können zu den Hauptmitteln bei der Gründung eines modernen Staates gehören, wenn man ihnen die Möglichkeit gibt, ihre vorgesehene Rolle zu spielen. Ferner sollte man diese Rolle so entwickeln, dass sie mit den Bedürfnissen und Anforderungen des modernen Staates und der internationalen Organisationen Schritt halten können.

An der Spitze der Institutionen der Zivilgesellschaft, die ein moderner Staat braucht, steht ein Verband von Versicherungsgesellschaften. Dieser kann und muss eine wirksame Rolle bei der Entwicklung des gesamten Versicherungssektors spielen, da dieser Sektor als ein Vertreter des Gemeinwohls zu betrachten ist.

Ein Beispiel dafür ist die Versicherung von Autos. Die Autoversicherung beginnt mit einer Versicherung, die „Pflichtversicherung“ genannt wird. Diese Versicherung wird von einer so genannten „technischen Inspektion des Autos“ begleitet, die von einem Verkehrsingenieur durchgeführt wird.

Die technische Untersuchung erfolgt trotz des Mangels an technischen Laboren, die in der Lage wären, das jeweilige Auto in Bezug auf den Zustand der Bremsen und ihre Funktionstüchtigkeit in Hinblick auf die vier Räder, die Bremswirkung, den Zustand und den Typ der Reifen, die Stabilität und die Funktionstüchtigkeit des Lenkrads und den Gehalt an schädlichen Abgasen genau zu untersuchen.

Darüber hinaus könnte man in diesen Laboren das elektrische System des jeweiligen Autos überprüfen, und zwar angefangen bei der Überprüfung der Batterie bis hin zur Überprüfung der Blinker. Außerdem können eventuelle Mängel im elektrischen System aufgedeckt werden, die Pannen verursachen können.

In den Ländern, in denen nach dem System eines modernen Staates gehandelt wird, werden technische Labore von einem Verband von Versicherungsgesellschaften gegründet und verwaltet, mit dem Ziel, angemessene und ausgewogene Gewinne zu erzielen.

Die technische Inspektion von Autos, die gegen Entgelt durchgeführt wird, endet mit der Ausstellung einer Urkunde, die sozusagen die Tauglichkeit des jeweiligen Autos zum Straßenverkehr und zur Versicherung bescheinigt und für zwei Jahre gültig ist.

Aufgrund dieser Urkunde kann der Fahrer eine Versicherung für sein Auto abschließen, mit einer der Versicherungsgesellschaften, die auf dem Markt tätig sind. Somit kann auch die Straßenverkehrsbehörde dem jeweiligen Auto eine Zulassungsbescheinigung, für den gesamten, oben erwähnten Zeitraum oder für einen Teil davon, erteilen.

Bei dem Fahrer geht es um ein anderes Thema. Denn die Tauglichkeit eines Autos für den Straßenverkehr kann nicht von der Tauglichkeit seines Fahrers getrennt werden.

Jeder Autofahrer muss mit dem Verband der Versicherungsgesellschaften eine Personenversicherung abschließen. Dabei wird der Verband zuerst die Verkehrsdelikte überprüfen, die der jeweilige Autofahrer im Jahr davor begangen hat.

Danach erteilt der Verband ihm eine einjährige Zulassungsurkunde vom Typ A, B oder C, je nach dem Ausmaß und der Art der begangenen Verkehrsdelikte. Diese können zum Beispiel falsches Parken, das Fahren bei Rot und kleine oder große Unfälle sein, an denen der jeweilige Fahrer beteiligt war.

Je nach dem Typ der Zulassungsurkunde wird der Versicherungsbeitrag, den der Autofahrer an die von ihm ausgewählte Versicherungsgesellschaft zu zahlen hat, dann bestimmt. Aufgrund der Versicherungsurkunde kann er sich nun einen eigenen Führerschein ausstellen lassen.

Dieses System wird in Ländern wie Australien, die am Rand der Welt liegen, sowie in Ländern, die im Herzen Europas liegen, mit einem unaufhaltsamen Erfolg angewandt. Es gewährt jedem seine Rechte, und zwar ohne das Eingreifen von höheren Instanzen wie zum Beispiel der Straßenverkehrsbehörde.

Diese mischt sich nur in bestimmten Fällen ein, die ihr Eingreifen erfordern, wie zum Beispiel, wenn es sich um den begründeten Entzug eines Führerscheins handelt. Wir dürfen an dieser Stelle nicht vergessen, darauf hinzuweisen, dass das ägyptische Verkehrsgesetz etwas Positives leistet, indem es für die Erteilung von Zulassungsbescheinigungen das Vorhandensein eines Feuerlöschgeräts im jeweiligen Fahrzeug verordnet.

Denn die Register der Versicherungsgesellschaften haben gezeigt, dass aufgrund dieser Verordnung die Entschädigungen für Schäden um 10%, im Vergleich zu dem Zeitraum vor ihrer Umsetzung, gesunken sind.

Hinzu kommt, dass die besagte Verordnung einen wichtigen Beitrag zur Entlastung der Feuerwehr und der kommunalen und zentralen Dienststellen des Zivilschutzes leistet, da die Anzeigen wegen brennender Autos auf den Straßen, in Garagen und auch in Tunneln aufgrund dieser Verordnung gesunken sind.

In Ägypten sind wir, wie nie zuvor, in der Lage, einen Verband von Versicherungsgesellschaften mit elektronisch gespeicherten Angaben über Verkehrsdelikte und über gerichtliche Strafen, die über Autofahrer verhängt wurden, zu versorgen. Das könnte die Straßenverkehrsbehörde entlasten, zumal die Einführung eines E-Governments in Ägypten zu den Prioritäten der Regierung gehört.

Eine andere Rolle, die seiner Rolle bei der Durchführung von technischen Inspektionen und der Erteilung von Zulassungsurkunden in Bedeutung nicht nachsteht, kann der Verband der Versicherungsgesellschaften bei der Untersuchung und der Auswahl von Alarmsystemen und automatischen Brandschutzanlagen spielen.

Denn der Verband kann besser als andere diese technische Untersuchung durchführen. Außerdem verfügt er über Register, welche die Arbeitsgenehmigungen beinhalten, die Installationsbetrieben und Lieferanten von Alarmanlagen und automatischen Brandschutzanlagen erteilt wurden.

Es gehört zur Aufgabe des Verbands jedes Jahr in diese Register die Namen von neuen, autorisierten Lieferanten einzutragen und die Namen von Lieferanten, die eventuell gegen das Gesetz verstoßen, aus den Registern zu streichen.

Und indem der Verband jährlich Listen mit den Namen der registrierten Lieferanten veröffentlicht, hilft er den Kunden dabei, die besagten Anlagen nur von autorisierten Lieferanten zu kaufen. Diese Maßnahmen werden ausnahmslos in allen europäischen und nichteuropäischen Ländern getroffen.

Wiederum eine andere Rolle, die der Verband spielen kann und die von großer Bedeutung ist, ist die Erteilung von Betriebserlaubnissen für Fahrstühle und Kräne, die für viele Katastrophen, von denen wir ab und zu hören, verantwortlich sind.

Die Erteilung dieser Betriebserlaubnisse lag früher im Zuständigkeitsbereich des Ministeriums für öffentliche Arbeiten, als es in Ägypten dieses Ministerium gab. Später wurde die Zuständigkeit auf die Kommunen, vertreten durch die Verwaltungen der Wohnviertel, übertragen.

Ingenieure weichen jedoch dieser Aufgabe aus, da es an Mitteln zur technischen Inspektion von Fahrstühlen und ihren Sicherheitssystemen fehlt. Das führte zur Verbreitung des Phänomens von solchen Fahrstühlen, die nicht den Namen ihres Herstellers, das Baujahr und den Namen der zuständigen Wartungsfirma tragen.

In den Ländern, die sich um die Sicherheit ihrer Bürger und um die Diszipliniertheit des Industriesektors und der Dienstleistungen kümmern, welche für das industrielle und technische Wachstum verantwortlich sind und dieses Wachstum begleiten, wird allerdings der Verband der Versicherungsgesellschaften mit der oben beschriebenen Aufgabe beauftragt.

Der Verband erstellt seinerseits Register, die Angaben über die Namen der autorisierten Herstellerfirmen von Fahrstühlen sowie über die Sorten und Komponenten der autorisierten Betriebs- und Sicherheitssysteme enthalten. Diese Angaben werden jedes Jahr aktualisiert:

Die Namen von neuen autorisierten Herstellern werden eingefügt und die Namen von Firmen, die gegen die Vorschriften verstoßen, werden gestrichen. Dasselbe gilt für die Erteilung von Betriebserlaubnissen für Kessel, Dampfmaschinen, Seeschiffe, Dampfschiffe und alle Sorten von Flößen.

Sie werden erst zum Betrieb zugelassen und in Betrieb gesetzt, nachdem sie einer technischen Untersuchung unterzogen wurden und nachdem der Verband der Versicherungsgesellschaften ihre Versicherung genehmigt hat.

Diese Maßnahmen sind unter anderem notwendig für die Organisation von technischen Untersuchungen und Inspektionen, die in unserer Gesellschaft durch komplettes Chaos und Disziplinlosigkeit geprägt sind, was im Endeffekt auf Kosten der Bürger geht. Die oben erwähnten Lösungsvorschläge kosten den Staatshaushalt gar nichts.

Der Verband der Versicherungsgesellschaften kann außerdem seine Kosten decken und sogar einen Überschuss erzielen, der es ihm ermöglichen kann, seine Dienstleistungen in der ganzen Republik auszuweiten und dabei Gewinne zu erzielen.

Gleichzeitig können diese Lösungen dazu beitragen, einen Teil der Politik des Staates hinsichtlich der Disziplinierung des Industriesektors, des Straßenverkehrs und der Gewährleistung von Sicherheit in die Tat umzusetzen.

In den modernen Ländern und auch in jenen Ländern, die sich modernisieren wollen, wird viel von der so genannten Zivilgesellschaft und ihren Institutionen geredet. Diese können zu den Hauptmitteln zur Gründung eines modernen Staates gehören, wenn man ihnen die Möglichkeit gibt, ihre vorgesehene Rolle zu spielen.

Ferner sollte man diese Rolle so entwickeln, dass sie mit den Bedürfnissen und Anforderungen des modernen Staates und der internationalen Organisationen Schritt halten können.

An der Spitze der Institutionen der Zivilgesellschaft, die ein moderner Staat braucht, steht ein Verband von Versicherungsgesellschaften. Dieser kann und muss eine wirksame Rolle bei der Entwicklung des gesamten Versicherungssektors spielen, da dieser Sektor als ein Vertreter des Gemeinwohls zu betrachten ist.

Ein Beispiel dafür ist die Versicherung von Autos. Die Autoversicherung beginnt mit einer Versicherung, die die „Pflichtversicherung“ genannt wird. Diese Versicherung wird von einer so genannten „technischen Inspektion des Autos“ begleitet, die von einem Verkehrsingenieur durchgeführt wird.

Die technische Untersuchung erfolgt in Ermangelung von technischen Laboren, die in der Lage wären, das jeweilige Auto in Bezug auf den Zustand der Bremsen und ihre Funktionstüchtigkeit im Hinblick auf die vier Räder, die Bremswirkung, den Zustand und den Typ der Reifen, die Stabilität und die Funktionstüchtigkeit des Lenkrads und den Gehalt an schädlichen Abgasen

genau zu untersuchen. Darüber hinaus könnte man in diesen Laboren das elektrische System des jeweiligen Autos überprüfen, angefangen bei der Überprüfung der Batterie bis hin zur Überprüfung der Blinker. Außerdem können eventuelle Mängel im elektrischen System, die Pannen verursachen können, aufgedeckt werden.

In den Ländern, welche nach dem System eines modernen Staates handeln, werden technische Labore von einem Verband von Versicherungsgesellschaften gegründet und verwaltet, mit dem Ziel, angemessene und ausgewogene Gewinne zu erzielen.

Die technische Inspektion von Autos, die gegen Entgelt durchgeführt wird, endet mit der Ausstellung einer Urkunde, die sozusagen die Tauglichkeit des jeweiligen Autos zum Straßenverkehr und zur Versicherung bescheinigt und für zwei Jahre gültig ist.

Aufgrund dieser Urkunde kann der Fahrer eine Versicherung für sein Auto mit einer der Versicherungsgesellschaften, die auf dem Markt tätig sind, abschließen. Somit kann auch die Straßenverkehrsbehörde dem jeweiligen Auto eine Zulassungsbescheinigung, für den gesamten oben erwähnten Zeitraum oder für einen Teil davon, erteilen.

Bei dem Fahrer geht es um ein anderes Thema. Denn die Tauglichkeit eines Autos zum Straßenverkehr kann nicht von der Tauglichkeit seines Fahrers getrennt werden.

Jeder Autofahrer muss mit dem Verband der Versicherungsgesellschaften eine Personenversicherung abschließen.

Dabei wird der Verband zuerst die Verkehrsdelikte überprüfen, die der jeweilige Autofahrer im Jahr zuvor begangen hat. Danach erteilt der Verband ihm eine einjährige Zulassungsurkunde vom Typ A, B oder C, je nach Ausmaß und Art der begangenen Verkehrsdelikte. Diese können zum Beispiel falsches Parken, das Fahren bei Rot und kleine oder große Unfälle sein, an denen der jeweilige Fahrer beteiligt war.

Je nach Typ der Zulassungsurkunde wird der Versicherungsbeitrag, den der Autofahrer an die von ihm ausgewählte Versicherungsgesellschaft zu zahlen hat, dann bestimmt. Aufgrund der Versicherungsurkunde kann er sich nun einen eigenen Führerschein ausstellen lassen.

Dieses System wird in Ländern wie Australien, die am Rand der Welt liegen, sowie in Ländern, die im Herzen Europas liegen, mit einem unaufhaltsamen Erfolg angewandt.

Es gewährt jedem seine Rechte, und zwar ohne das Eingreifen von höheren Instanzen wie zum Beispiel der Straßenverkehrsbehörde. Diese mischt sich nur in bestimmten Fällen ein, die ihr Eingreifen erfordern, wie zum Beispiel, wenn es sich um den begründeten Entzug eines Führerscheins handelt.

Wir dürfen hier nicht vergessen, dass das ägyptische Verkehrsgesetz etwas Positives leistet, indem es für die Erteilung von Zulassungsbescheinigungen das Vorhandensein eines Feuerlöschgeräts im jeweiligen Fahrzeug verordnet.

Die Register der Versicherungsgesellschaften haben gezeigt, dass aufgrund dieser Verordnung die Entschädigungen für Schäden um 10% gesunken sind, im Vergleich zu der Zeit vor ihrer Umsetzung.

Hinzu kommt, dass die besagte Verordnung einen wichtigen Beitrag zur Entlastung der Feuerwehr und der kommunalen und zentralen Dienststellen des Zivilschutzes leistet, da die Anzeigen wegen brennender Autos auf den Straßen, in Garagen und auch in Tunneln aufgrund dieser Verordnung gesunken sind.

In Ägypten sind wir, wie nie zuvor, in der Lage, einen Verband von Versicherungsgesellschaften mit elektronisch gespeicherten Angaben über Verkehrsdelikte und über gerichtliche Strafen, die über Autofahrer verhängt wurden, zu versorgen.

Das könnte die Straßenverkehrsbehörde entlasten, zumal die Einführung eines E-Governments in Ägypten zu den Prioritäten der Regierung gehört.

Eine andere Rolle, die seiner Rolle bei der Durchführung von technischen Inspektionen und der Erteilung von Zulassungsurkunden in Bedeutung nicht nachsteht, kann der Verband der Versicherungsgesellschaften bei der Untersuchung und der Auswahl von Alarmsystemen und automatischen Brandschutzanlagen spielen.

Denn der Verband kann besser als andere diese technische Untersuchung durchführen. Außerdem verfügt er über Register, welche die Arbeitsgenehmigungen beinhalten, die Installationsbetrieben und Lieferanten von Alarmanlagen und automatischen Brandschutzanlagen erteilt wurden.

Es gehört zur Aufgabe des Verbands jedes Jahr in diese Register die Namen von neuen, autorisierten Lieferanten einzutragen und die Namen von Lieferanten, die eventuell gegen das Gesetz verstoßen haben, aus den Registern zu streichen.

Und indem der Verband jährlich Listen mit den Namen der registrierten Lieferanten veröffentlicht, hilft sie den Kunden dabei, die besagten Anlagen nur von autorisierten Lieferanten zu kaufen. Diese Maßnahmen werden ausnahmslos in allen europäischen und nichteuropäischen Ländern getroffen.

Wiederum eine andere Rolle, die der Verband spielen kann und die von großer Bedeutung ist, ist die Erteilung von Betriebserlaubnissen für Fahrstühle und Kräne, die für viele Katastrophen, von denen wir ab und zu hören, verantwortlich sind.

Die Erteilung dieser Betriebserlaubnisse lag früher im Zuständigkeitsbereich des Ministeriums für öffentliche Arbeiten, als es in Ägypten dieses Ministerium gab. Später wurde die Zuständigkeit auf die Kommunen, vertreten durch die Verwaltungen der Wohnviertel, übertragen. Ingenieure weichen jedoch dieser Aufgabe aus, da es an Mitteln zur technischen Inspektion von Fahrstühlen und ihren Sicherheitssystemen fehlt.

Das führte zur Verbreitung des Phänomens von Fahrstühlen, die nicht den Namen ihres Herstellers, das Baujahr und den Namen der zuständigen Wartungsfirma tragen.

In den Ländern, die sich um die Sicherheit ihrer Bürger und um die Diszipliniertheit des Industriesektors und der Dienstleistungen kümmern, welche für das industrielle und technische Wachstum verantwortlich sind und dieses Wachstum begleiten, wird allerdings der Verband der Versicherungsgesellschaften mit der oben beschriebenen Aufgabe beauftragt.

Der Verband erstellt seinerseits Register, die Angaben über die Namen der autorisierten Herstellerfirmen von Fahrstühlen sowie über die Sorten und Komponenten der autorisierten Betriebs- und Sicherheitssysteme enthalten. Diese Angaben werden jedes Jahr aktualisiert:

Die Namen von neuen autorisierten Hersteller werden hinzugefügt und die Namen von Firmen, die gegen die Vorschriften verstoßen haben, werden gestrichen. Dasselbe gilt für die Erteilung von Betriebserlaubnissen für Kessel, Dampfmaschinen, Seeschiffe, Dampfschiffe und alle Sorten von Flößen.

Sie werden erst zum Betrieb zugelassen und in Betrieb gesetzt, nachdem sie einer technischen Untersuchung unterzogen wurden und nachdem der Verband der Versicherungsgesellschaften ihre Versicherung genehmigt hat.

Diese Maßnahmen sind unter anderem notwendig für die Organisation von technischen Untersuchungen und Inspektionen, die in unserer Gesellschaft durch komplettes Chaos und Disziplinlosigkeit geprägt sind, was im Endeffekt auf Kosten der Bürger geht. Die oben erwähnten Lösungsvorschläge kosten den Staatshaushalt gar nichts.

Der Verband der Versicherungsgesellschaften könnte seine Kosten decken und sogar einen Überschuss erzielen, der es ihm ermöglichen kann, seine Dienstleistungen in der ganzen Republik auszuweiten und dabei Gewinne zu erzielen. Gleichzeitig können diese Lösungen dazu beitragen, einen Teil der Politik des Staates hinsichtlich der Disziplinierung des Industriesektors, des Straßenverkehrs und der Gewährleistung von Sicherheit in die Tat umzusetzen.