

**A Study conducted by Chairman of the Committee for Research and Development at the Federation of Egypt Industries:  
The Egyptian Industries aspirations started from the amended traffic law**

**Dr. Nader Riad**, Chairman of the committee for Research, Development and Transfer of Technology at the Federation of Egyptian Industries admitted that the top industrial activities are linked directly to the traffic law. Actually, this Law regulates road traffic and governs all transportation activities.

The transfer and constant supply of goods are key components in the industrial system, developing industries and magnifying its economic role. In order to occupy a good position on the national and international economic map, these components are necessary to provide, develop and control circulation and transportation methods.

This will eliminate any negative effects on the quality and regular supply of raw materials, allowing finished products to be distributed through import and export.

Their flow may be interrupted by obstacles in the road due to potential accidents and risks. This vital uninterrupted flow will be achieved only through traffic discipline, which is provided and ensured by having traffic laws.

However, we should not forget that the industry is responsible for providing and producing transportation standards that ensure security and safety along with helping to preserve the environment. These goals are not only local, but national and international goals that can be achieved by having standard and enhanced traffic laws.

We also cannot forget the positive impact that traffic laws have had on the industry in regards to the approval of vehicular licenses, Dr. Riad said. These laws have now made it a prerequisite that all vehicles must have a fire extinguisher on board in order for the driver to be approved for a license

Insurance company registries have proven that the value of damage compensation has decreased by 10% compared with its value before the law was taken into effect.

In addition, these provision have helped to take the burden off of local fire departments and central civil defense. As a result of this there has been a decline in reports about vehicle fires on roads and injuries. There is still several fires on roads; however, this number has been diminished due to the fact that vehicles now store fire extinguishers.

**Dr. Riad** adds that it is important for the industry to issue new guidelines for truck licenses because of the nature of their activities. This requirement is obvious in order to prevent environment hazards incidents, as well as the potential of increasing environmental pollution if there were accidents on the road that could lead to a fire or explosion.

Furthermore it will ensure the safety of our roads and maintain the quality of transported materials. These specifications can be classified as follows:

**The 20, 40 feet of container transport:**

Dr. Riad explained that ordinary trucks are not suitable for transporting these types of containers because of the difficulty of securing them to the truck properly.. If not secured properly, there will be numerous security and safety measures that are not in place, putting the driver and all others on the road at risk.

While in transit, containers often move about even if tightly secured. And history has shown that in some instances, even though a container is securely fastened, it can sometime break loose, resulting in load damage, traffic delays, and an increase in time, money and effort spent on the job. It must be noted that these containers are extremely dangerous and can crush the cabin of the truck, or roll over of the truck onto on-coming traffic, injuring and perhaps killing those involved.

To insure that these accidents do not take place, issuing specific licenses for the operation of these vehicles and its equipment is highly recommended and accepted within the industry. Specific licenses can also be issued for container carrier trucks, in order to increase the efficiency of such transport services and ban the transport of such containers by other ordinary trucks.

**The tanked liquid and gas distribution and transport:**

Liquids and gases can not be transported by ordinary trucks due to their ability to overturn in transit. Therefore, tank carrier trucks should have specific licenses identifying whether they can be used for transporting fuel, water or

chemicals after fixing tanks directly on the chassis according to local and national safety requirements.

**Dr. Riad** stated that liquid and gas tanks differ according to the makeup of its components. Thus, the type of tanker used is determined by the gas or liquid being transported as well as its danger and explosive capabilities. These requirements are very important and should always be adhered to in order to maintain the quality of transported liquids and gases and to secure the safety and pollution prevention requirements of the people and its environment.

**Liquids and gases can be classified into three types:**

**1) Safe or Low-risk liquids and gases:**

water, inert gases bottled under low pressure.

**2) Medium-risk gases and liquids:**

some chemicals and inert gases.

**3) High-risk liquids and gases:**

petroleum materials, chlorine, caustic soda and other highly noxious gases; liquefied oxygen and nitrogen

We all remember the oil spill incident caused by a truck that was unequipped to carry petroleum. A state of emergency was declared, roads were closed, and people were evacuated. Armed forces were brought in on this issue. The troops were sent in to manage the scene.

They successfully separated the fuel floating over the canal and pumped it out of the waterway. But as one would imagine, this spill resulted in a lot of environmental harm, because many plants, amphibians, and birds were killed and affected in this region, Dr. Riad added.

Dr. Riad went on to say that chlorine, which are smaller than an entire tanker trucks, can be transported by putting and firmly fixing them in a tightly closed container.

Transport of these trucks should be permitted only after obtaining a specific permit identifying the transport route and specified transport time. This permit should be checked after completing each transport load.

It is important that these drivers adhere to the traffic laws making sure the load is secure from departure upon arrival. Valid insurance is also required explaining the insurance and its whole field, Dr. Riad added.

#### **Radioactive material transport:**

It is extremely important that radioactive material are transported properly and in secure, well-equipped vehicles used for this purpose only. These vehicles should transport such materials under strict safety and security procedures. A specified license is needed and should identify transport routes, time and rates of speed while in transit.

Each transport should be allowed with a specific permit. And it is highly recommended in some cases that the transport of these highly active materials should be accompanied by a police patrol escort, in order to ensure high security and an adherence to the traffic laws, which is required for the transport route.

### **Restricting excess speeds on the highway:**

Speeding is the most common cause of highway accidents. And in many cases, it is not obeyed by those who routinely take a particular route home, to work, or to school. For example, bus and truck drivers tend to know the road radars locations precisely, more so than the average driver. Therefore, they tend to warn their fellow colleagues by using light signals or honking their horns. If there is a speed signal approaching, they reduce speeds at these locations, and then they drive at flying speeds once they are out of the radars reading area.

Because there have been numerous cases involving bus and truck drivers, many European countries as well as other countries throughout the world are now making it mandatory for highway buses and trucks to install a device, which is called by some people "a black box", in order to record their movements, stoppages and speeds at specific times and dates on a disc or tape.

With installing these black boxes, traffic patrol can play it by one touch of the button to check vehicle speed throughout its routes, regardless of the patrol location. This matter would obligate drivers to maintain a permissive speed during the entire journey.

That is not all! Many European countries, may require their drivers to insert his/her own magnetic card in order to drive the vehicle. This card identifies the driver's name and driving period, so the driver will not be able to exceed eight hours of continuous driving, in order to maintain a high level of vigilance and efficiency, which would be reduced if the driver's period exceeded eight hours of continuous driving, Dr. Riad said.

### **Speed limiters:**

Over the years, there had been a trend in the industry where buses were being installed with odometers that had mechanical speed limits. These adjusted odometers would prevent drivers from exceeding the 80 km / h speed and 50 km / h speed limitations. This trend was well received, but many European countries have banned the buses for other security reasons.

"We agree with them against the current common trend", Mr. Raid said., in certain measures, buses and trucks may need to exceed these speed limits in case of emergencies: fire, sick person on the bus, avoiding danger on the road, ect. These instances are completely valid and justifiable for the speed increase even if it is over the set speed limit.

**The amended traffic Law should also underline the need for equipping such vehicles technically and appropriately, moreover it should focus on some items, particularly the followings:**

- 1 - Issuing specific licenses for 20, 40 feet containers transported by fully equipped trucks for this purpose only, along with having proper vehicle insurance
- 2 - Issuing specific license for trucks that carry liquids, gases, and radioactive materials. There should also be a department for making roads safe for hazardous transported loads. And provide services for a fee in the absence of police and traffic safety.
- 3 – Making it mandatory for highway trucks to install what has agreed to be called "a black box", which records truck speeds during its journey, as well as other devices used within the industry which can identify the drivers name by inserting his card in the device.

4 - Checking the safety factors required in vehicle engineering equipments and ensuring that durability and light requirements are fulfilled. Safety factors in loading, transporting and unloading should also be checked.

We should take into consideration the need to accommodate cases whose licenses must meet special traffic requirements in order to use these vehicles in specific transport missions, at specific routes and time, and strict security procedures. These vehicles and their equipments must be subject to technical examination before the issuance and renewal of licenses. This helps to maintain the quality and safety of transported materials, ensuring security and safety, and preserving the environment.



**Aus einer Studie, die der Chef der Kommission für Forschung und  
Entwicklung beim Industrieverband vorgelegt hat:**

**Die Bestrebungen der ägyptischen Industrie gehen vom neuen  
Straßenverkehrsgesetz (StVG) aus**

**Nader Riad: das Gesetz bestätigt die wesentliche Rolle des Verbands  
der Versicherungsgesellschaften als ein Bestandteil des  
industriellen Systems**

Die industrielle Tätigkeit gehört zu den wichtigsten Tätigkeiten, die unmittelbar mit dem neuen Straßenverkehrsgesetz (StVG) zu tun haben. Der Grund dafür ist, dass dieses Gesetz die Transporttätigkeiten kontrolliert bzw. lenkt. Somit gilt es als eine der Voraussetzungen für die Industrie.

Die guten Regelungen hinsichtlich des Transports und der Belieferung erhöhen die industriellen Gewinne und vergrößern die wirtschaftliche Rolle.

Dr. Nader Riad, der Chef der Kommission für Forschung, Entwicklung und Technologietransfer beim Industrieverband erklärt, dass es klar ist, dass die industrielle Tätigkeit zu den ersten Tätigkeiten gehört, die unmittelbar mit dem Straßenverkehrsgesetz (StVG) zu tun haben, weil dieses Gesetz den Straßenverkehr und alle Transporttätigkeiten regelt.

Der Warentransport und die regelmäßige Belieferung gelten als eine der Voraussetzungen des industriellen Systems.

Aus diesem Grund ist die Entwicklung und Modernisierung der Industrie mit dem System des Transports und mit dem Verkehrsnetz immer und überall verbunden und nur dann kann diese Industrie zur Entwicklung der Wirtschaft beitragen und ihren Platz auf der nationalen und internationalen Wirtschaftskarte einnehmen.

So müssen die Transport- und Belieferungssysteme gut und genau geregelt werden, damit keine Mängel und Probleme verursacht werden, die die Qualität der ausgelieferten Waren bzw. die Belieferungszeiten beeinträchtigen.

Die Rohstoffe, die Erfordernisse der Produktion, fertige Erzeugnisse und Produkte können nur mithilfe eines gut fließenden Verkehrsnetzes exportiert, importiert und verteilt werden. Diese Aktivitäten können andererseits aufgrund vieler Hindernisse, die aufgrund von Unfällen bzw. Gefahren auf den Wegen verursacht werden, benachteiligt oder sogar völlig gestoppt werden.

Dieses sehr wichtige Ziel kann erst erreicht werden, wenn der Verkehr richtig, in seinem erhofften und erwünschten Bild, durch das neue StVG geregelt wird.

Wir dürfen in diesem Zusammenhang die zentrale Rolle der Industrie nicht vergessen, denn sie ist dafür verantwortlich, dass Verkehrsmittel und Fahrzeuge nach den Standards produziert werden und dem Markt zur Verfügung gestellt werden.

Diese Fahrfahrzeuge und Transporter sollen die Kriterien der Sicherheit und Unschädlichkeit beachten und die Umwelt nicht verschmutzen. Dies alles sind höhere nationale Ziele, die das neue StVG mit seinen neuen Regelungen zu erreichen versucht.

In diesem Zusammenhang dürfen wir die positive Wirkung des neuen StVG nicht vergessen, weil es voraussetzt, dass jedes Fahrzeug ein Löschgerät haben muss.

Ansonsten kann es keine Fahrbescheinigung erhalten. Infolgedessen haben die Versicherungsgesellschaften anhand ihrer Register festgestellt, dass die Schadensersatzansprüche, verglichen mit der Zeit vor der Durchführung des StVG, um 10% gesunken sind.

Auf der anderen Seite hat dieses Gesetz gute Auswirkungen auf die lokalen und zentralen Feuerlösch- und Zivilschutzanlagen, denn seitdem dieses Gesetz in Kraft getreten ist, werden nicht so viele Brände von Fahrzeugen auf Straßen, in Garagen und in Tunneln gemeldet.

Der Grund dafür besteht darin, dass die meisten Brände von fahrenden Fahrzeugen trotz ihrer großen Anzahl in den ersten Minuten mithilfe anderer Wagen und Fahrzeuge gelöscht werden.

Nader bestätigt in diesem Zusammenhang, dass der Industriesektor ein wichtiger Partner bei diesem sehr wichtigen StVG ist und viel dadurch verdienen kann.

So ist es nicht schwierig, die Bedeutung eines Gesetzes zu erkennen, nach dem die Lastkraftwagen ihre Fahrbescheinigung erst erhalten, wenn sie bestimmte Voraussetzungen bezüglich ihrer Größe, ihrer Ladung usw. erfüllen.

Das ist sogar eine notwendige, unabdingbare Anforderung, vor allem weil die zu transportierenden Stoffe oft von besonderer Natur und großer Gefährlichkeit sind. Außerdem können diese Stoffe oft gefährliche Auswirkungen auf die Umwelt haben. Gefahren, Unfälle und die Umweltverschmutzung müssen einerseits vermieden werden und andererseits müssen die zu transportierenden Mittel und Stoffe in unbeschädigender Art und Weise und von hoher Qualität transportiert werden.

Das kann man je nach Transportart der Container, deren Größe 20 bis 40 Fuß misst, qualitativ einteilen. Folgende Hinweise sollten beachtet werden:

**Erstens: normale LKWs sind nicht geeignet, Container zu transportieren:**

Herr Nader hat nachdrücklich erklärt, dass die normalen LKWs nicht geeignet sind, Container zu transportieren, weil es schwierig ist, sie auf dem Wagen technisch richtig zu befestigen. Folglich ist der Sicherheitsfaktor nicht mehr vorhanden.

Das kann den LKW-Fahrer und die anderen sichtlich gefährden. Diese Gefahr kann dadurch verursacht werden, dass die Container sich in vielen Fällen aufgrund von Bremsvorgängen oder in einer Grube bewegen, sodass die Kabine des Wagens zusammen mit dem Fahrer völlig zerstört werden kann.

Außerdem können dadurch auch andere Probleme verursacht werden, denn die zu transportierenden Stoffe werden zerstört, der Verkehr wird gestoppt und Zeit, Geld und Kräfte werden vergeudet.

Diese Probleme können beseitigt oder vermieden werden. Die LKWs, die die Container transportieren sollen, sollen professionelle Fahrbescheinigungen erhalten, nachdem sie für den Transport dieser Container als geeignet eingestuft wurden.

Allerdings sollen sie auch so ausgerüstet sein, dass sie in normalen Fällen andere Produkte transportieren können, d.h. sie sollen nicht nur Container, sondern auch normale Produkte transportieren können. Auf diese Weise können diese LKWs Container in sicherem Zustand transportieren, insbesondere weil diese Container gut versiegelt sind.

Die LKWs, die Container transportieren, sollen bestimmte professionelle Fahrbescheinigungen erhalten. Das Ziel dieser Bescheinigungen besteht darin, die Leistungsfähigkeit der LKWs zu erhöhen und gleichzeitig zu verhindern, dass andere normale LKWs, die nicht für den Containertransport geeignet sind, diese Stoffe transportieren.

### **Zweitens: Transfer und Transport von Flüssigkeiten und Gasen in geeigneten Gefäßen:**

Flüssigkeiten und Gase können auf keinen Fall in normalen LKWs transportiert werden, indem man z.B. Wasserbehälter auf den Wagen stellt. Dies ist sehr gefährlich, denn es kann sein, dass der Wagen wegen des hohen Schwerpunkts in einer Kurve umfällt.

Aus diesem Grund sollen die LKWs, die Gefäße transportieren, eine spezielle Bescheinigung erhalten. Mit dieser Bescheinigung soll bestimmt werden, ob dieser LKW für den Transport von Kraftstoffen, Wasser oder Chemikalien geeignet ist.

Die Gefäße sollen gemäß der Voraussetzungen und der technischen Standards auf dem Chassis des Wagens befestigt werden.

Die Gase und Flüssigkeiten müssen je nach dem Grad ihrer Gefährlichkeit unterschieden werden. Folglich müssen die LKWs so ausgestattet werden, dass sie in der Lage sind, diese Flüssigkeiten zu transportieren.

So kann die Qualität der Flüssigkeiten und Gase einerseits garantiert werden und andererseits können die Voraussetzungen und Erfordernisse der Sicherheit und Unschädlichkeit erfüllt werden. Außerdem kann eine Umweltverschmutzung vermieden werden.

Aus dieser Perspektive können die Gase und Flüssigkeiten in drei Gruppen eingeteilt werden: **Sichere oder weniger gefährliche Gase und Flüssigkeiten**: mit diesen Flüssigkeiten sind jene gemeint, die keine große Gefahr darstellen, z.B. das Wasser und die Gase, die unter geringem Druck abgefüllt werden; **Gase und Flüssigkeiten mit mittlerer Gefahr**: hier sind Flüssigkeiten bzw.

Gase gemeint, aus denen sich mittlere Gefahren ergeben können, z.B. einige Chemikalien und unbrennbare Gase; **Gase und Flüssigkeiten mit großem Gefährlichkeitsgrad**: mit diesen Gasen und Flüssigkeiten sind diejenigen gemeint, die von sehr großer Gefährlichkeit sind.

Als Beispiele für diese sehr gefährlichen Gase und Flüssigkeiten gelten folgende: Benzin, Giftgase, z.B. Chlor, brennbares Soda und andere Gase, die sehr giftig sind oder unter hohem Druck abgefüllt werden, wie z.B. die flüssigen Sauer- und Stickstoffe.

Wir alle erinnern uns in diesem Zusammenhang an den Unfall mit dem Ölteppich, bei dem Benzin von einem nicht ausgerüsteten, ungeeigneten LKW in einen Wasserkanal vergossen wurde. Damals wurde der Notstand ausgerufen und der Verkehr gesperrt.

Diese gefährliche Situation konnte nur von den Militärtruppen beendet werden, denn nur sie konnten die schwimmenden Brennstoffe von dem Wasser des Wasserkanals trennen und sie außerhalb des Wasserlaufs abpumpen. Dennoch hatte dieser Unfall schlimme Auswirkungen.

Dies betraf vor allem die Umwelt, denn viele Fische des Kanals sind gestorben und die Landwirtschaft wurde in dieser Agrarsaison zum Teil erheblich beschädigt.

Man kann Chlorzylinder und ähnlich gefährliche Stoffe in Gefäßen transportieren, die kleiner als ein großer Tank sein sollen, z.B. der Tank eines LKWs. Diese Gefäße legt man in einen streng geschlossenen Container und man soll sie in dem Container befestigen.

Der Transport dieser Flüssigkeiten muss mithilfe bestimmter besonderer Bescheinigungen durchgeführt werden. Diese Bescheinigungen müssen die Richtung und die Zeit (bzw. die Zeitdauer) des Transports bestimmen. Das Ende des Transportprozesses soll durch eine Unterschrift bestätigt werden.

Die ganze Ladung soll während der ganzen Fahrdauer versichert werden. Dies muss durch einen Versicherungsschein bestätigt werden. In diesem Versicherungsschein soll der Bereich und die Versicherung des Transports angegeben werden.

### **Drittens: Transport von radioaktiven Stoffen:**

Es ist sehr wichtig, die radioaktiven Stoffe in Wagen zu transportieren, die für diesen Zweck geeignet und ausgerüstet sind. Diese Wagen sollen besondere Bescheinigungen erhalten.

Die Stoffe sollen auch unter Bewachung und unter strengen Sicherheitsmaßnahmen transportiert werden. Die Bescheinigung soll die Richtung, die Zeit der Abfahrt, die Zeit der Ankunft und die maximale Geschwindigkeit angeben. Jeder Transport muss eine besondere Bescheinigung haben.

Zudem ist es wichtig, dass diese Transportwagen noch besser kontrolliert werden. So kann eine Polizeistreife die Fahrt begleiten bzw. überwachen und die Maßnahmen der Lieferung und des Erhalts kontrollieren.

### **Viertens: die Bekämpfung der überhöhten Geschwindigkeit auf den Autobahnen:**

Die überhöhte Geschwindigkeit auf den Autobahnen ist in den meisten Fällen die Hauptursache für Unfälle. Ein Grund für diese Unfälle könnte darin bestehen, dass die Fahrer von LKWs und (Touristen-) Bussen die Bereiche kennen, in denen die Geschwindigkeit durch Radar überwacht wird.

Sie geben einander bestimmte Signale, wenn sie in der Nähe dieser Radaranlagen sind. So fahren sie nicht zu schnell. Sobald sie an der Radaranlage vorbeigefahren sind fahren sie wieder mit großer Geschwindigkeit weiter.



Aus diesem Grund haben viele europäische Länder die LKW- und die Busfahrer auf den Autobahnen verpflichtet, in ihren Wagen ein Gerät aufzustellen. Dieses Gerät bezeichnen einige Leute als Fahrtenschreiber, der die Geschwindigkeit des Fahrzeugs aufzeichnen soll.

Die Funktion dieses Fahrtenschreibers ist es, die Geschwindigkeit des LKWs bzw. des Busses mit Daten und Zeit aufzuzeichnen.

Mit einem einzigen Knopfdruck kann die Autobahnpolizei die Geschwindigkeit des Wagens oder des Busses, unabhängig von der Stelle oder dem Ort, an dem der Wagen die erlaubte Geschwindigkeit überschritten hat, erfahren.

Das soll den Fahrer verpflichten, die Geschwindigkeit seines Wagens zu kontrollieren. Einige europäische Länder haben die Fahrer von LKWs sogar dazu verpflichtet, ein anderes Gerät in ihren Wagen zu stellen.

Die Funktion dieses Geräts ist es, nicht nur die eben erwähnten Aufgaben zu erfüllen, sondern vielmehr den Fahrer zu verpflichten, seinen Wagen erst durch eine magnetische Karte benutzen zu können.

Diese magnetische Karte soll den Namen des Fahrers und die tägliche Zeit, in der er den Wagen fahren darf, enthalten. Diese Maßnahme setzt sich das Ziel, dass der LKW-Fahrer nicht mehr als acht Stunden ununterbrochen fahren darf, damit er wach und fähig ist den Wagen zu fahren.

Die Fähigkeit und die Konzentration des Fahrers werden geringer, wenn er über acht Stunden ununterbrochen fährt.

### **Fünftens: die Geschwindigkeitsbegrenzungsmittel:**

Zurzeit herrscht die Tendenz, Geschwindigkeitsbegrenzungsmittel in den Touristenbussen anzuwenden, damit die Fahrer nicht über 80 km/Stunde fahren können. Andere meinen sogar, diese Geschwindigkeit solle nicht mehr als 50 km/Stunde sein.

Obwohl diese Meinung von Relevanz ist, haben viele europäische Länder diese Tendenz dennoch abgelehnt. Wir stimmen diesen europäischen Ländern völlig zu, obwohl diese Meinung gegen die zurzeit vorherrschende Tendenz ist. Der Grund dafür liegt darin, dass die LKWs bzw. die Touristenbusse die zulässige Höchstgeschwindigkeit in bestimmten Ausnahmefällen kurzzeitig überschreiten müssen.

Dies kann geschehen, wenn ein Fahrgast plötzlich sehr krank wird (z.B. ein Mensch bekommt plötzlich einen Herzinfarkt; eine Frau muss entbunden werden, usw.) oder wenn man das Fahrzeug mit großer Geschwindigkeit fahren muss, um sich aus einer gefährlichen Situation zu befreien (z.B. wenn es einen Brand am Wegesrand gibt, wenn der Fahrer von Terroristen oder verbrecherischen Räubern usw. verfolgt wird). In diesen Ausnahmefällen hat der Fahrer das Recht, die zulässige Höchstgeschwindigkeit zu überschreiten.

Aus dem oben erwähnten ergibt sich klar, dass das neue StVG professionelle Fahrbescheinigungen für Wagen ausstellen lässt, die Waren von besonders gefährlicher Natur transportieren, denn die Waren erfordern einen besonders hohen Grad an Sicherheit.

Ein Gerät soll die Stationen und Stellen, die der LKW während der Fahrt passiert, aufzeichnen. Dieses Gerät kann durch einen Satelliten kontrolliert werden und soll die Fahrt des Wagens aufzeichnen. So kann der Wagen

während der ganzen Fahrt kontrolliert werden. Es ist wichtig, dass der Wagen technisch richtig ausgestattet wird. Vor allem soll man Folgendes berücksichtigen:

- 1- Die Wagen, die für den Transport von Containern, deren Größe 20 bis 40 Fuß ist, geeignet sind, müssen besondere professionelle Ausstattungen haben und Fahrbescheinigungen bekommen. Außerdem soll es eine Versicherung geben.
- 2- Wagen, die Stoffe von großer Gefahr (gemeint ist hier der Gefährlichkeitsgrad Nr. a, b und c) transportieren, erfordern auch eine spezielle Bescheinigung. Es kann sogar notwendig sein, dass die Wagen, die gefährliche Stoffe transportieren, auf besondere Weise überwacht oder sogar von der Polizei begleitet werden müssen. Es schadet auch nicht, wenn diese Dienste gegen ein bestimmtes Entgelt geleistet werden. In diesem Fall dürfen die Wagen diese Stoffe ohne die Begleitung der Polizei bzw. der Verkehrspolizei nicht transportieren.
- 3- Die auf den Autobahnen fahrenden Wagen sollen verpflichtet werden, sogenannte *Fahrtenschreiber* zu haben. Mithilfe dieser Fahrtenschreiber wird die Fahrgeschwindigkeit aufgezeichnet. In anderen Fällen kann man die Fahrer sogar dazu verpflichten, das noch weiter entwickeltere Gerät zu benutzen, das den Namen des Fahrers usw. aufzeichnet. Dieses Gerät funktioniert nur mit einer magnetischen Karte. Der Fahrer kann seinen Wagen erst anlassen, wenn er diese Karte benutzt.

- 4- Die notwendigen technischen Sicherheitsmaßnahmen sollen berücksichtigt werden. Diese helfen bei den verschiedenen Notfällen.

In diesem Zusammenhang dürfen wir nicht vergessen, dass es manchmal von wesentlicher Bedeutung ist, den Wagen Fahrbescheinigungen unter bestimmten Voraussetzungen zu geben. Diese Voraussetzungen beziehen sich vor allem auf die Zeitdauer und die Sicherheitsmaßnahmen während der Fahrt.

Die Wagen sollen genau untersucht werden, bevor sie eine Bescheinigung erstmals oder erneut bekommen. Eine überraschende technische Kontrolle muss auch von Zeit zu Zeit durchgeführt werden.

Dies alles kann sehr dabei helfen, die Qualität der zu transportierenden Stoffe zu bewahren, egal ob diese Stoffe sich auf exportierende bzw. importierende Produkte oder auf die Produktion beziehen.

Das soll auch dabei helfen, die Sicherheits- und Unschädlichkeitsfaktoren zu verbessern, die Umwelt nicht zu verschmutzen und viele Straßenunfälle und unterschiedliche Staus zu vermeiden.