

Hope for safer roads through proper licensing

By: Dr. Nader Riad

A new traffic law is to be passed in response to new conditions as the accident rate has risen.

That industrial activity impinges on the traffic law is taken for granted. Industrial modernization and enhancing industry's economic role nationally and globally are linked with traffic control lest any shortfall in that control affect the quality of transported goods. This can be realised only with the application of the new law.

Industry has a pivotal role as it provides and produces vehicles that conform to safety and environment protection specifications. Such are the intentions of this new law.

Goods transport is bound to have an impact on the environment and, at the same time, the safety and quality of those goods are affected in transit. Hence, the need to issue licenses according to vehicle types, which include the following:

1. Conventional trucks are unsuitable for container transport as 20- and 40-cubic foot containers cannot be properly secured. Therefore, heavy goods vehicles that are equipped for containers should be licensed and insured specifically for this purpose.

2. Tankers should have tanks directly fitted to the chassis according to technical standards and licensed for flammable and non-flammable substances as appropriate.

Special licenses should state routes, dates and transit periods for insurance purposes.

3. Radio-active materials must be moved in properly equipped vehicles, licensed for the purpose in accordance with special safety norms. Similarly, licenses for these vehicles should include details of routes, timings and speeds, but a new license should be issued for each journey. Additional safety measures, such as police escorts and follow-up of dispatch and delivery, might be required.

4. In Europe, inter-city buses must have a tachograph installed. This device records all data of every journey, forcing drivers to obey speed limits. Alternatively, the driver can start his vehicle only by inserting his 'smart' card, on which are recorded his name and details of every trip. Therefore, s/he cannot drive for more than eight consecutive hours. The tachograph might prove useful in Egypt.

5. Speed limitation devices have been installed on some tourist buses, so that these vehicles do not exceed a pre-set speed limit. Although this suggestion is sound, it has not been taken up in Europe. Even so, such a device can be overridden when overtaking, or in the event of dangerous road conditions, terrorist attack, or medical emergency.

The Insurance Federation of Egypt will be called upon to play its part for the sake of applying this new traffic law, as transport is the lifeblood of the economy.

Der Verkehr ... ein wichtiger Partner im Bau eines modernen Staats

von Dr. Ing. Nader Riad

Die Regierung setzt sich jetzt zum Ziel, ein neues Verkehrsgesetz zu erlassen, das mit den neuen Entwicklungen und den neuen Anforderungen der Gegenwart Stand hält. Das Gesetz kommt in einer Zeit, in der die Zahl der unschuldigen Menschen, die bei Verkehrsunfällen ums Leben kommen, ständig steigt.

Es ist kein Geheimnis, dass die industriellen Aktivitäten zu den Aktivitäten gehören, die am meisten vom Verkehrsgesetz beeinflusst werden. Deshalb ist die Förderung und Entwicklung der Industrie und die Vergrößerung ihrer Rolle in der Wirtschaft in allen Zeiten und überall mit der Bereitstellung angemessener Transportmittel und die Organisation günstiger Beförderungsmöglichkeiten auf das Engste verbunden sind. Ansonsten werden der Zustand und der Vertrieb der beförderten Waren beeinträchtigt.

Die Verwirklichung des oben erwähnten Ziels ist nur durch die Organisation des Verkehrs möglich, die das Verkehrsgesetz gewährt. Gleichzeitig muss man nicht vergessen, dass die Industrie dafür verantwortlich ist, Beförderungsmittel bereitzustellen und sie standarmäßig auszustatten, damit sie alle Bedingungen der Sicherheit und des Umweltschutzes erfüllen. Das alles gehört zu den nationalen Zielen, die das vorgesehene Verkehrsgesetz erfüllen soll.

Dementsprechend braucht man nicht zu betonen, dass die Verordnung über die Zulassung von Lastkraftwagen zum Straßenverkehr den wirtschaftlichen Bereich, in dem der jeweilige Lastkraftwagen arbeitet,

berücksichtigen muss. Das ist eine dringende und notwendige Forderung, denn die beförderten Sachen haben verschiedene Eigenschaften und sind mit unterschiedlichen Risiken verbunden. Darüber hinaus können sie auch umweltschädlich sein. Deshalb ist bei der Erteilung einer Fahrzeugzulassung für LKWs sehr wichtig, dass man jeweils die Eigenschaften des beförderten Material in Betracht zieht und zwar um zum einen eventuelle Risiken, Unfälle und die Umweltverschmutzung zu verhindern, und zum anderen die Qualität und die Sicherheit des beförderten Material zu bewahren. Die Bereiche, in denen LKWs arbeiten, lassen sich wie folgt einteilen:

Erstens: der Transport von Containern (20 :40 Kubikfüße)

Ohne Zweifel sind die herkömmlichen LKWs dafür nicht geeignet, diese Container zu befördern, denn diese Container können aus technischen Gründen schwer an einen herkömmlichen LKW gefestigt werden. Deshalb erfüllen diese LKWs die Bedingungen der Sicherheit nicht. Die Lösung dafür besteht in der Erteilung von speziellen Zulassungen für LKWs, die zu diesem Zweck über eine besondere Ausstattung verfügen. Außerdem müssen diese LKWs versichert werden.

Zweitens: Die Beförderung von Flüssigkeiten und Gasen in Tanken.

Die LKWs mit Tanken müssen eine spezielle Zulassung bekommen, in der bestimmt wird, ob dieser LKW für den Transport von Wasser, Erdöl oder Chemikalien geeignet ist. Die Erteilung einer solchen Zulassung muss erst erfolgen, nachdem der Tank standardgemäß am Gestell befestigt wird. In der Zulassung muss genau der Weg, das Beförderungsdatum oder der für den Transport bestimmten Zeitraum geschrieben werden. Auf der Zulassung muss

man dann jeweils unterschreiben, dass der Transport planmäßig erfolgte. Ein Versicherungsvertrag muss zudem den ganzen Prozess abdecken.

Drittens: Die Beförderung von radioaktiven Materialien.

Es ist wichtig, diese Materialien in speziell zu diesem Zweck ausgestatteten Wagen zu transportieren. Für diese Wagen müssen spezielle Fahrzeugzulassungen ausgestellt werden. Obendrein müssen transportierte radioaktive Materialien bewacht und für deren Sicherheit spezielle Sicherheitsmaßnahmen getroffen werden. Außerdem müssen die erteilten Zulassungen jeweils die Wege, die Zeiträume und die Geschwindigkeit bestimmen. Jeder Transportprozess muss eigens eine Zulassung bekommen. Ferner kann eine Verschärfung der Sicherheitsmaßnahmen in Betracht gezogen wird. Zum Beispiel kann ein Polizeistreifenwagen den gesamten Lieferungsprozess kontrollieren.

Viertens: Die Verhinderung der hohen Geschwindigkeiten auf den Autobahnen.

In den europäischen und anderen Ländern schreiben die Verkehrsgesetze vor, dass Fahrer der öffentlichen Verkehrsmittel, die auf Autobahnen arbeiten, einen Unfallsdatenspeicher (Black box) in ihre Fahrzeugen einbauen. Dieses Gerät nimmt ständig verschiedene Daten des Fahrzeugs (wie Geschwindigkeit, Bewegungsrichtung, Fahrzeugbeschleunigung in Längs- und Querrichtung, usw.) auf und zeichnet diese Daten auf eine CD auf. Das führt natürlich dazu, dass die Fahrer sich die ganze Fahrt hindurch an die festgeschriebenen Geschwindigkeiten halten. Neben dem Einbau des oben beschriebenen Gerät kann das vorgesehene Verkehrsgesetz auch vorschreiben, dass der Fahrer

eine Magnetkarte in den Black Box steckt, um sein Fahrzeug zu starten. Auf der Karte sollen der Name des Fahrers und seine Arbeitsstunden gespeichert werden. Das hat das Ziel, dass der Fahrer die Arbeitsstunden, 8 Stunden pro Tag, nicht überschreitet. Folglich kann man garantieren, dass sich die LKW-Fahrer im angemessenen geistigen und gesundheitlichen Zustand befinden.

Fünftens: Drehzahlversteller

Obwohl es den Trend gibt, Drehzahlversteller in die Touristenbusse einzubauen, damit die Fahrer die Geschwindigkeit von 80 km/h oder 50 km/h nicht überschreiten, hat sich dieser Trend trotz der plausiblen Gründen, die für ihn sprechen, in vielen europäischen Ländern nicht durchgesetzt. Wir auch stimmen den Europäern zu, denn Touristenbusse und LKWs müssen in bestimmten Fällen die oben erwähnten Geschwindigkeiten überschreiten, um andere Wagen zu überholen. Außerdem muss ein Bus bzw. Ein LKW die Geschwindigkeit erhöhen, um der Gefahr eines Brands oder eines Terroraktes zu entfliehen, oder einem Kranken oder einer schwangeren Frau das Leben zu retten. Solche Fälle rechtfertigen natürlich die Geschwindigkeitserhöhung.

Zum Schluss muss hier auf einen wichtigen Punkt hingewiesen werden: Das neue Verkehrsgesetz muss die Rolle des Verbands der Versicherungsgesellschaften in der Versicherung der verschiedenen Aktivitäten der Transportbranche betonen, deren lebenswichtige Bedeutung unumstritten ist.