

Procedure for Protection of Factories and Facilities Egyptian Industry's Demands from the New Traffic Law

Asserting the law-providing role of the Insurance Companies Union in establishing a mechanism of insurance for transportation activities; such as an integral part of security of the industrial system

In the previous episode, we dealt with the importance of issuing licenses for the operation of escalators at residential and industrial facilities, as well as the issuance of licenses for driving the mobile mechanical equipment and the mobile and stationary cranes.

We further discussed the pivotal role of the Insurance Companies Union to redress the defects in the process of disciplining the industrial and professional sector, along with the encirclement of risks.

Today we will continue our interview with Dr. Nader Riad, industrialist and engineer. He is an expert in the field of fire extinguishing, as well as the Head of the Fire Extinguishers Manufacturers Union at the German Industries Federation (BVFA).

The interview will address securing the roads that are considered to be the arteries of domestic and foreign trade, the disruption of whose permanent movement derails industry, and the safe heavy transport of goods and people, as well as the pavement of roads and securing them, in addition to the sale and transport of highly dangerous materials and their connection with the insurance sector.

Dr. Nader Riad explained that the state is currently heading toward the issuance of the new traffic law in order to meet the necessary requirements of the new developments.

Such is at a time when the rate of accidents has increased, which has thus resulted in the bloodshed of many innocent people. Here, it is a necessity for us to appreciate the Interior Ministry's leading role in working toward the modernization of the laws related to its work, including the traffic law.

Over the past 15 years, the Ministry has been continuously updating the traffic law. Such is out of the ministry's sustainable devotion in relation to development, whilst it seeks to meet the needs, on the one hand, along with its desire to operate within the legal and legitimate framework, on the other.

It is no secret that the industrial activity is one of the top activities directly relevant to the traffic law that organizes driving on the roads, in addition to completely governing transport activities.

The transportation of goods and ensuring their regular supply represents a cornerstone in the industrial system. Hence, this necessitates that the development of industry at anytime and anywhere, whilst additionally maximizing its economic role in order to have its place on the map of the national and international economy, is linked with the need to provide and secure all means of transport.

Consequently, such ensures that any defect that may arise will not negatively affect the quality of the movables and their regular supply.

These movables can be raw materials, production supplies, or fully manufactured products or materials that travel on roads during their process of exportation and distribution. It is worthy to note that this matter currently faces

obstacles represented in the accidents and dangers that have a potential to occur on our roads.

Furthermore, it has been recognized that this vital matter can only be achieved through the traffic discipline that is provided and guaranteed by the traffic law in its aspiration form.

Meanwhile, it is a necessity that we do not ignore the industry's crucial role as it is responsible for providing and producing means of transportation, as well as their equipment, which meets the specifications in a way that achieves security and safety, whilst additionally preserving the environment.

It is worthy to note that these are recognized as national higher aims that the sought out traffic law is keen to fulfill. In this regard, it is a necessity that we ensure not to overlook the positive impact of the stipulation enshrined in the law in relation for the presence of a fire extinguisher in each vehicle; such as a condition for licensing it.

Relevantly, the registers of the insurance companies showed a 10% decline in the compensations paid for losses before the law is put into practice.

In addition to this is the important effect of alleviating the burden place upon the local and central fire extinguishing departments, as well as the Civil Defense agencies, through the reduction in reports in relation to auto fire outbreaks that occur on our roads, in our garages, and in tunnels.

The reduction in such a matter is due to the fact that the auto fires, though are still considered too many, are being successfully dealt with by the passing fire engines within ten minutes after the fires' eruption.

Subsequently, it is deemed necessary to emphasize the major importance of the issuance of a new type of license for transport vehicles in line with the nature of their specialty.

Thus, such is considered a pressing and necessary demand given the risky nature of these transported materials, in addition to the environmental effects to prevent risks, accidents and environmental pollution, on the one hand, whilst maintaining the quality and safety of the moved materials, on the other hand.

These specialties can be divided as follows:

First: 20-foot and 40-foot containers - it is a necessity for large cargos to be covered by insurance and to be escorted by traffic patrol. In addition the containers should only be carried by tankers adequate for that purpose.

There is no doubt that the ordinary pickups are inadequate to be used for transporting these large containers, especially due to the difficulty of fastening them securely and as technically as required. Thus, ordinary pickups lack in the element of security and safety, whereby exposing the car driver and the other drivers to danger.

The dangers occur due to the fact that these containers often move due to bumps and braking, which then leads to destroying the cabin and the content inside; not to mention the damage to the movable goods, and the cause of road blocks, as well as the waste of time, effort and money.

Hence, the correct way to deal with this matter is through the issuance of a qualitative license, whereby cars are to be predominantly and specifically equipped for the transportation of these containers.

In saying this, it is important to remember that this does not obstruct the normal transport service of these cars, as additional objects can still be transported by putting them in the carried containers that have an adequate amount of protection as they are tightly sealed.

Furthermore, qualitative licenses also have the potential to be issued for trucks that carry these containers in order to raise the efficiency of this type of transportation services, whilst banning the transportation of these containers on ordinary trucks.

Second: Handling and transporting liquids and gases in reservoirs

It is vital that the transportation of liquids and gasses are not carried out by ordinary trucks. On top of which, there is a container which carries liquid or gas that has the ability to move around in its container, which thus causes them to overturn when the vehicle is turning due to the height of the load.

Therefore, it is a necessity to begin the issuance of a special license for trucks with reservoirs, whereby the license determines whether they are adequate enough to be utilized in the transportation of fuel, water or chemicals; however, such is without installing the reservoir directly above the absorbers in accordance with the relevant technical conditions.

Liquids and gases multiply and vary according to the degree of the danger they pose, thus then the process of fixing the type of trucks used to be prepared for transporting them according to their requirements.

Such will ensure the preservation of the quality of the carried liquids and gases, on the one hand, whilst meeting the requirement of safety and security, in addition to the prevention of pollution, on the other hand. Accordingly, the liquids and gases can be thus divided into three types, such as follows:

A – Safe or less dangerous liquids and gases:

This classification indicates that there is no high danger of these liquids; includes water and the acid gases packed under low pressure.

B – Medium dangerous liquids and gases:

This classification indicates that these materials pose an average degree of danger; includes chemicals and acid gases.

C – Highly dangerous liquids and gases:

This classification indicates that these materials are highly dangerous; includes petrol materials and toxic gases such as chlorine and sodium hydroxide, in addition to other highly toxic substances, as well as the gases packed under high pressure such as liquid oxygen and liquid nitrogen.

In relation to the necessity in liquid and gas safety, we all remember the petrol leak from an unequipped truck, whereby the petrol ran into a lake, and resulted in the announcement of the state of emergency, whilst causing the obstruction of movement on the nearby road.

This situation was only rescued by the armed forces that had to pump forces strong enough to be able to separate the floating fuel on the lake, and thus pump it outside the waterway.

Despite the profound effort, environmental damage consequently occurred, whereby the result caused the death of a vast number of fish, whilst partially affecting the farming in this area during the agricultural season.

In relation to the transportation matter, chlorine and similarly dangers packed materials can be carried in boxes smaller than the full container (the container of truck) through the process of putting the boxes in a tightly sealed container and adequately fastening them.

Transportation shall be made under a special license that sets the course and date of transport.

The date set for the fulfillment of the mission shall be officially endorsed in the license, whilst it is a necessity for the cargo, during its course from the point of departure to the point of arrival, to be covered with an insurance policy in which the whole insurance policy and its jurisdiction are set and clear.

Third: Transport of radioactive materials

It is deemed of vital importance that the trucks allocated to transport these materials are particularly earmarked for that purpose and for which qualitative licenses are to be issued.

In line with this, it is thus a necessity for these materials to be transported under guard, whilst special security measures and their licenses should set the courses, the time allocated to reach the destination, and the rate of speed.

Furthermore, each transportation process should have their own specific license, whereby it becomes a vital necessity to examine high degree of the road safety through the presence of a police patrol escort during traveling, in addition to a follow up measure of handing and delivery.

Fourth: Confronting high speed on highways

High speed is the most common factor behind the occurrence of accidents on highways.

Standing behind such a high speed are mostly the regular drivers on the road, whether that be associated with truck drivers or bus drivers. Such is because the regular drivers are well aware of the radar locations situated along the road, whereby they notify each other in regards to the radar location through the use of blinkers. As a result, the driver reduces their speed when approaching these radars and upon passing it they then return to an increased speed.

Therefore, in response to this matter the European countries, and others, made it incumbent upon the public transport buses speeding on motorways to install what some people call "the black box", which is a device installed into vehicles that records its movements, whilst restricting the vehicles speed at a particular time.

The black box is installed on a disk or tape which gives the police cordon the potential to inspect the data on the road at any time, whereby the cordon can thus verify the vehicle's speed regardless of the its location. This, in turn, obliges the driver to become committed to the lawful speed across the whole journey, whereby the driver may even be asked to drive faster.

It is worthy to note that this system is additionally applied in several European countries, namely the installation of that device which carries out the above-mentioned functions.

In addition, some drivers use a magnetic card to initiate the vehicles engine, whereby this card actually identifies the name of the driver and the total amount of time he has been driving the car for. The card has been designed to pose as an obligation that the drivers should not be behind the wheel for more than 8 hours so as to preserve the same high level of vigilance and efficiency.

Fifth: Determinants of speed

Despite the fact that there is a tendency to install speed determinants in a variety of tourist buses, so as to prevent the drivers from driving on speeds exceeding 80 km per hour, and although this tendency is relatively sound, many European countries have not utilized this tendency, and we too share them in this view which opposes the current mainstream.

This is because the tourist coaches and the trucks may require the need to overstep these speeds in emergency cases for a short period of time. Such in line with ailments involving heart attacks, or delivery, or to escape a danger that is pursuing them such as a fire outbreak on the road, as well as the potential need to escape a terrorist attack or a criminal pursuit by gangs and others. These incidences justify the need to pursue at a higher speed.

Taking the above-mentioned matter into account, it has become a vital necessity for the new traffic law to focus its attention on the issuance of qualitative licenses for trucks that undertake highly dangerous transport services. Furthermore, the location of these trucks has a potential to be traced

through the installation of a specific device that determines the vehicle location by satellite, which could be followed by security along the journey.

The law should underline the necessity to technically equip the trucks properly, particularly the following:

1. The issuance of a qualitative license for the 20-foot and 40-foot container transport vehicles, whereby earmarking them solely for that purpose, provided these trucks obtain insurance cover.
2. The issuance of a qualitative license for trucks, whereby the equipment of each truck depends on the degree of danger of the carried materials; such categorized as A, B, or C. It would be deemed necessary in this case to have an administration in charge of securing the passage of the dangerous cargo with financial charges, whilst preventing their movement in the absence of police and traffic security.
3. Oblige all trucks that operate on the highways to install the black box, which records the total number of driving hours undertaken during its travel. In addition to this is the demand for the installation of the more advanced device, which identifies the driver through a card he introduces to the device.
4. The process of checking the necessary factory of safety in relation to the auto engineering outfit, whilst meeting the requirements in regards to being adequately strong, along with sufficient lighting, as well as the safety factors necessary for loading, transporting and unloading.

5. The presence of a keen nature in relation to providing the technical precautions for confronting any emergencies.

The five aspects alone will assist in the maintenance of the quality of the transported materials, whether raw materials, production supplies or imported and exported products. In addition, the law contributes to the providence of the security and safety elements, whilst preventing the threat of environmental pollution, and averting any potential disasters and obstructions on the road.

Thus, we come to the conclusion of the array of articles and specialist discussions we have conducted with Dr. Engineer Nader Riad the Head of the Research, Development and Technology Transfer Committee at the Federation of Industries, and specialist in the manufacturing of fire extinguishers.

We began these articles and discussions by detailing the recipe for security from factory fires, whilst discussing the mobile and stationary equipment that are mostly efficient in the fighting of factory fires.

After we outlined these aspects, we discussed the aspiration role of the Insurance Companies Union, which has become more exigent than ever as cornerstone for the development of the modern state.

Furthermore, we discussed the dangers on the roads, in addition to their connection to the means of transportation, along with the associated insurance cover as being recognized as an important element for industrial input as raw materials and important output as fully manufactured products.

We identified that the obstruction of these materials going to and from industry entirely paralyses these industries as the roads are considered to be the arteries of life for them.

In this context, we touched upon the currently updated traffic law. Such was in line that the industry is a basic partner, whilst additionally being a main beneficiary that should have a say in relation to this vital and significant role.

What remains to be done is to offer thanks to Dr. Engineer Nader Riad for the views and proposals he has presented; many of which are relevant to what is actually applied on the ground in the European countries. We are fully confident that many of these proposals and recommendations are worth profound study, and thus should be put into effect.

Sicherheits-Rezept für Fabriken und Unternehmen

**Die Anforderungen der ägyptischen Industrie an das neue
Straßenverkehrsgesetz:**

**Die Betonung der Rolle des Vereins der Versicherungsgesellschaften
beim Straßenverkehrsgesetz (StVG): Es soll ein geeigneter Mechanismus
für die Versicherung der Transporttätigkeiten als integraler Bestandteil
des industriellen Systems organisiert werden**

**Ja zum (Fahrten-)Datenschreiber ... nein zu den
Geschwindigkeitsbegrenzungsmitteln**

**Die Wege sind die Lebensader der Industrie. Die Versicherung
flüssiger Rohstoffe und Produkte kann verwirklicht werden, wenn die
Mängel bewältigt und die Gefahren beseitigt werden.**

**Die großen Ladungen der LKWs sollen versichert und von
Polizeistreifen überwacht werden.**

**Die Container sollen nur von LKWs transportiert werden, die für den
Transport der Container geeignet sind.**

In der letzten Reportage haben wir darüber diskutiert, dass es sehr wichtig ist, Bewilligungen zum Führen von Aufzügen in den industriellen Einrichtungen und in den Wohneinrichtungen auszustellen.

Die Ausstellung von Fahrscheinen für mobile mechanische Ausrüstungen und Geräte sowie für feste und mobile Kräne haben wir nachdrücklich als wichtig betont.

Die zentrale Rolle des Vereins der Versicherungsgesellschaften zur Organisation dieses Mechanismus ist auch diskutiert worden. Aufgabe und Ziel des Vereins bestehen darin, die verschiedenen Formen der Mängel, die das richtige Funktionieren des industriellen und professionellen Sektors beeinträchtigen können, zu bewältigen und mögliche Gefahren zu beseitigen.

Heute diskutieren wir diese Frage mit Dr. Ing. Nader Riad. Dieser ist ein bekannter Fabrikant, ein Experte auf dem Gebiet der Feuerlöschanlagen und Chef des Vereins der Produzenten der Feuerlöschgeräte im Bundesverband der deutschen Industrie (bvFa). Mit ihm sprechen wir über die Versicherung der Autobahnen, die die Lebensader des Binnen- und Außenhandels in Ägypten sind.

Denn wenn diese Wege nicht versichert werden, dann wird die Industrie komplett gelähmt werden und sie kann ihre Aufgabe nie erfüllen. Diese Versicherung betrifft auch die Lkw-Fahrzeuge, die Personen und die Eignung der Straßen für den Transport von sehr gefährlichen Materialien und Stoffen. Wir fragten ihn danach, was das mit dem Versicherungssektor zu tun hat. Er antwortete:

„Zurzeit herrscht im Staat die Tendenz, ein neues Straßenverkehrsgesetz zu erlassen. Dieses Straßenverkehrsgesetz (StVG) soll allen neuesten Entwicklungen entsprechen, die für die Zeit und die zeitlichen Anforderungen von großer Bedeutung geworden sind.

Die richtige Zeit für dieses Gesetz zeigt sich vor allem darin, weil es in letzter Zeit viele tödliche Unfälle gegeben hat und leider noch gibt, bei denen viele Unschuldige ums Leben gekommen sind.

In diesem Zusammenhang sollten wir uns beim Innenministerium für seine wesentliche Rolle bei der Entwicklung und Erneuerung von Gesetzen, die mit der Funktion des Ministeriums zu tun haben, bedanken.

Zu den zu erneuernden Gesetzen gehört das sogenannte Straßenverkehrsgesetz, das das Ministerium im Laufe der vorigen fünfzehn Jahre stets erneuert hat und noch weiter erneuert. Das Innenministerium erneuert dieses Gesetz als Teil der Entwicklung, die dringend erforderlich ist.

Das steht auf der einen Seite. Andererseits gibt sich das Ministerium alle Mühe, diese Gesetze auf rechtlich legitime Art und Weise zu entwickeln bzw. zu erneuern.

Es ist klar, dass die industrielle Tätigkeit eine der Tätigkeiten ist, die unmittelbar mit dem Straßenverkehrsgesetz zu tun haben. Denn das Verkehrsgesetz organisiert das Fahren auf den Wegen und kontrolliert die Transporttätigkeiten komplett.

Der Transport von Waren und die Belieferung ist eine unabdingbare Voraussetzung im industriellen System. Aus diesem Grund ist die Entwicklung und Modernisierung der Industrie mit dem System des Transports und mit dem

Verkehrsnetz immer und überall verbunden; denn die Industrie soll zur Entwicklung der Wirtschaft beitragen und ihren Platz auf nationaler und internationaler Ebene einnehmen.

So müssen die Transport- und Belieferungssysteme gut und genau geregelt werden, damit keine Fehler und Probleme auftauchen, die die Qualität der ausgelieferten Waren oder die Belieferungszeiten angreifen könnten.

Die Rohstoffe, die Erfordernisse der Produktion und die hergestellten Materialien und Produkte können nur durch ein gut fließendes Verkehrsnetz exportiert, importiert und verteilt werden. Diese Aktivitäten werden andererseits wegen der vielen Hindernisse, die durch Unfälle bzw. Probleme auf den Wegen verursacht werden, benachteiligt.

Diese sehr wichtigen Tätigkeiten des Handels, des Transports usw. können nur erfolgreich werden, wenn der Straßenverkehr richtig geregelt wird hinsichtlich seines erhofften und erwünschten Bildes.

Wir dürfen gleichzeitig die zentrale Rolle der Industrie nicht vergessen, denn sie ist dafür zuständig, die Verkehrsmittel und Fahrzeuge nach den Standards zu produzieren und sie auf dem Markt verfügbar zu machen.

Die Fahrzeuge und die Transporter sollen die Kriterien der Sicherheit und der Unschädlichkeit beachten und die Umwelt nicht verschmutzen. Dies alles sind höhere nationale Ziele, die das neue Straßenverkehrsgesetz zu erreichen versucht.

In diesem Zusammenhang dürfen wir die positive Wirkung des neuen StVG nicht vergessen, denn es setzt voraus, dass jedes Fahrzeug ein Löschgerät haben muss. Ansonsten erhält dieses Fahrzeug keine Fahrbescheinigung.

Die Versicherungsgesellschaften stellten anhand ihrer Register fest, dass infolge dieses Beschlusses des Innenministeriums die Schadensersatzansprüche, verglichen mit der Zeit vor der Durchführung des StVG, um 10% gesunken sind. Auf der anderen Seite hat dieses Gesetz eine gute Wirkung mit Hinblick auf die Feuerlöscher, denn seit dieses Gesetz in Kraft getreten ist, werden nicht mehr so viele Brände von Fahrzeugen auf Straßen, in Garagen und in Tunneln gemeldet.

Der Grund dafür besteht darin, dass die meisten Brände bei fahrenden Fahrzeugen in den ersten Minuten mithilfe anderer Wagen und Autos gelöscht werden können.

So ist es nicht schwierig, die Bedeutung eines Gesetzes zu erkennen, nach dem die Lastkraftwagen ihre Fahrbescheinigung erst bekommen können, wenn sie bestimmte Voraussetzungen bezüglich ihrer Größe, ihrer Ladung usw. erfüllen.

Das ist sogar eine notwendige unabdingbare Anforderung, vor allem weil die zu transportierenden Materialien oft von besonderer Natur und großer Gefährlichkeit sind. Außerdem haben diese Materialien in den meisten Fällen Auswirkungen auf die Umwelt.

Die Gefahren, Unfälle und die Umweltverschmutzung müssen einerseits vermieden werden und die zu transportierenden Mittel und Stoffe müssen auf unbeschädigende Weise und mit hoher Qualität transportiert werden. Die LKWs können in folgende Gruppen sortiert werden:

Erstens: der Containertransport von 20 und 40 Fuß:

Es steht außer Zweifel, dass die normalen LKWs nicht geeignet sind, Container zu transportieren, weil es schwierig ist, sie technisch richtig zu befestigen. Folglich ist der Sicherheitsfaktor nicht mehr vorhanden, was die LKW-Fahrer und die anderen sicherlich gefährdet.

Der Grund dieser Gefahr liegt darin, dass die Container sich in vielen Fällen beim Bremsen oder einer Grube bewegen, sodass die Kabine des Wagens zusammen mit dem Fahrer völlig zerstört werden kann.

Außerdem werden dadurch auch andere Probleme verursacht, denn die zu transportierenden Materialien werden zerstört, der Verkehr wird angehalten und die Zeit, das Geld und die Kräfte werden vergeudet.

Diese Probleme können beseitigt oder vermieden werden. Die LKWs, die die Container transportieren sollen, müssen besondere Fahrbescheinigungen erhalten, nachdem festgestellt wurde, dass sie für den Transport dieser Container geeignet sind.

Allerdings sollen sie auch so ausgerüstet sein, dass sie in normalen Fällen andere Produkte transportieren können, d.h. sie sollen nicht nur Container, sondern auch normale Produkte transportieren können.

Auf diese Weise können diese LKWs die Container in sicherem Zustand, insbesondere weil diese Container gut verschlossen sind, transportieren. Die LKWs, die Container transportieren, müssen, wie bereits gesagt, bestimmte Fahrbescheinigungen haben. Ziel dieses Schrittes soll es sein, die Leistungsfähigkeit dieser LKWs zu erhöhen und gleichzeitig zu verhindern, dass andere normale LKWs, die nicht für den Containertransport geeignet sind, diese transportieren.

Zweitens: Transfer und Transport von Flüssigkeiten und Gasen in geeigneten Gefäßen:

Flüssigkeiten und Gase können auf keinen Fall in normalen LKWs transportiert werden, z.B. dürfen Wasserbehälter nicht auf den Wagen gestellt werden. Dies wäre sehr gefährlich, denn es kann sein, dass der Wagen wegen des hohen Schwerpunkts in einer Kurve umfällt.

Aus diesem Grund sollen die LKWs, die Gefäße transportieren, eine spezielle Bescheinigung erhalten. Mit dieser Bescheinigung soll bestimmt werden, ob dieser LKW für den Transport von Kraftstoffen, Wasser oder Chemikalien geeignet ist. Die Gefäße sollen gemäß der Voraussetzungen und gemäß der technischen Standards auf dem Wagen befestigt werden.

Je nach dem Grad ihrer Gefährlichkeit müssen die Gase und Flüssigkeiten unterschieden werden. Folglich müssen die ausgerüsteten LKWs in der Lage sein, diese Flüssigkeiten zu transportieren.

So kann die Qualität der Flüssigkeiten und Gase einerseits garantiert und die Voraussetzungen und Erfordernisse der Sicherheit und Unschädlichkeit andererseits erfüllt werden. Eine Umweltverschmutzung kann so auch vermieden werden.

Aus dieser Perspektive können die Gase und Flüssigkeiten in drei Arten unterteilt werden. Diese drei Arten sind folgende:

- a. **Sichere oder weniger gefährliche Gase und Flüssigkeiten:** mit diesen Flüssigkeiten sind jene gemeint, die keine große Gefahr darstellen, z.B. das Wasser und die Gase, die unter geringem Druck in Behälter gefüllt werden.
- b. **Gase und Flüssigkeiten mit mittlerer Gefahr:** hier sind Flüssigkeiten bzw. Gase gemeint, aus denen sich mittlere Gefahren ergeben können, z.B. einige Chemikalien und unbrennbare Gase.
- c. **Gase und Flüssigkeiten, die sehr gefährlich sind:** mit diesen Gasen und Flüssigkeiten sind diejenigen gemeint, die von sehr großer Gefährlichkeit sind. Als Beispiele für diese sehr gefährlichen Gase und Flüssigkeiten gelten die folgenden: Benzin, Giftgase z.B. Chlor, brennbares Soda und andere Gase, die sehr giftig sind oder unter hohem Druck abgefüllt werden, z.B. die flüssigen Sauer- und Stickstoffe.

Wir alle erinnern uns in diesem Zusammenhang an den Unfall mit dem Ölteppich, bei dem Benzin von einem nicht ausgerüsteten, ungeeigneten LKW in einen Wasserkanal vergossen wurde. Damals wurde der Notstand ausgerufen und der Verkehr gesperrt.

Diese gefährliche Situation konnte nur von den Militärtruppen beendet werden, denn sie konnten die schwimmenden Brennstoffe von dem Wasser im Wasserkanal trennen und sie außerhalb des Wasserlaufs abpumpen. Dennoch hatte dieser Unfall schlimme Auswirkungen.

Es wurde vor allem die Umwelt betroffen, denn viele Fische des Kanals sind gestorben und die Landwirtschaft wurde in jener Agrarsaison auch stark beschädigt.

Chlorzylinder und ähnlich gefährliche Stoffe kann man in Gefäßen transportieren, die kleiner als ein großer Tank sein sollen, z.B. der Tank eines LKWs.

Diese Gefäße legt man in einen streng geschlossenen Container und man soll sie in dem Container befestigen. Der Transport dieser Flüssigkeiten darf nur mit einer bestimmten besonderen Bescheinigung durchgeführt werden. Diese Bescheinigung muss die Richtung und die Zeit (bzw. die Zeitdauer) des Transports bestimmen.

Das Ende des Transportprozesses soll durch eine Unterschrift bestätigt werden. Die ganze Ladung soll während der ganzen Fahrdauer versichert werden. Dafür muss ein Versicherungsschein ausgestellt werden. In diesem Versicherungsschein soll der Bereich und die Versicherung des Transports angegeben werden.

Drittens: Transport von radioaktiven Stoffen:

Es ist sehr wichtig, radioaktive Stoffe in Wagen zu transportieren, die für diesen Zweck geeignet und ausgerüstet sind. Diese Wagen sollen besondere Bescheinigungen erhalten. Diese Stoffe sollen auch unter strenger Bewachung und unter strengen Sicherheitsmaßnahmen transportiert werden.

Die Bescheinigung soll die Richtung, die Zeit der Abfahrt, die Zeit der Ankunft und die maximale Geschwindigkeit angeben. Jeder Transport muss eine besondere Bescheinigung haben. Diese Transportwagen sollen zudem noch besser kontrolliert werden. So kann eine Polizeistreife die Fahrt begleiten bzw. überwachen und die Maßnahmen der Lieferung und des Erhalts kontrollieren.

Viertens: die Bekämpfung bzw. das Beenden der überhöhten Geschwindigkeit auf den Autobahnen:

Die überhöhte Geschwindigkeit auf den Autobahnen ist in den meisten Fällen die Hauptursache für Unfälle. Ein Grund für diese Unfälle könnte darin bestehen, dass die Fahrer von LKWs und (Touristen-) Bussen die Bereiche kennen, in denen die Geschwindigkeit mit Radar überwacht wird. Sie geben einander bestimmte Signale, wenn sie in der Nähe von solchen Radaranlagen sind.

So fahren sie nicht zu schnell. Sobald sie an der Radaranlage vorübergefahren sind fahren sie wieder mit großer Geschwindigkeit weiter.

Aus diesem Grund haben viele europäische Länder die LKW- und die Busfahrer auf den Autobahnen verpflichtet, in ihren Wagen ein Gerät aufzustellen. Dieses Gerät bezeichnen einige Leute als Datenschreiber, der die Geschwindigkeit des Fahrzeugs aufzeichnen soll. Aufgabe dieses Schreibers ist es, wie bereits gesagt, die Geschwindigkeit des LKWs bzw. des Busses mit Daten und Zeiten aufzuzeichnen.

Mit einem einzigen Knopfdruck kann die Autobahnpolizei die Geschwindigkeit des Wagens oder des Busses, unabhängig von der Stelle oder dem Ort, an dem der Wagen die erlaubte Geschwindigkeit überschritten hat, erfahren. Das sollte den Fahrer verpflichten, die Geschwindigkeit seines Wagens zu kontrollieren.

Einige europäische Länder haben die Fahrer von LKWs sogar verpflichtet, ein anderes Gerät in ihren Wagen zu stellen. Die Funktion dieses Geräts ist es, nicht nur die eben erwähnten Aufgaben zu erfüllen, sondern vielmehr den Fahrer zu verpflichten, seinen Wagen nur mit einer magnetischen Karte antreiben zu können.

Diese magnetische Karte soll den Namen des Fahrers und die tägliche Zeit, in der er den Wagen fahren darf, enthalten. Diese Maßnahme setzt sich das Ziel, dass der LKW-Fahrer nicht mehr als acht Stunden ununterbrochen fahren darf, damit er wach und fähig ist, den Wagen zu fahren.

Fünftens: die Geschwindigkeitsbegrenzungsmittel:

Zurzeit gibt es die Tendenz, Geschwindigkeitsbegrenzungsmittel in den Touristenbussen anzuwenden, damit die Fahrer nicht über 80 km/Stunde fahren können. Andere meinen sogar, diese Geschwindigkeit solle nicht mehr als 50 km/Stunde sein. Obwohl diese Meinung von Relevanz ist, haben viele europäische Länder diese Tendenz dennoch abgelehnt. Wir stimmen in diesem Zusammenhang diesen europäischen Ländern völlig zu.“