

New Customs Tariff Serve the Industry and Revitalizes the Market

There is no doubt that changing customs tariffs is one of factors that has affected the Egyptian industry and is linked on many levels including raw materials, production requirements, spare parts, investment equipment required for industry, and end the product. Therefore, we should review the opinions of manufacturers and producers regarding the new tariffs and its effects on the industry.

Generally, the new customs tariff is balanced, serving the industry helping to revitalize the market and boots investments, says Egyptian Federation of Industries (EFI) under-Secretary Shafik Baghdadi.

Baghdadi noted that the new customs tariff includes many advantages; the tariff will meet the demands of manufacturers who have been demanding these changes for quite some time. For example, the new customs tariff solves customs irregularities and reduces customs categories to six sectors. We hope these categories will be reduced in the future to three and then to only one category if possible. These measures have already been implemented in many countries around the world, he said.

The positives of the new customs tariff also includes rectifying the exchange rate negatives, especially in terms of the cost of buying raw materials and other production requirements, Baghdadi said. He also noted that the new customs tariff includes a reduction on raw materials, production requirements, imported end products, and provides suitable non-exaggerated protection for the industry. This is very important, as exaggerated protection is harmful, as it

discourages some from paying attention to development and technological update.

Economic activity boom and paying attention to invention and modernization

The new customs tariff will lead to a decline in the price of many goods and services, and will contribute to increasing commercial movement in the market, says Mohamed Farag, Chief of Borg al-Arab Investors Association.

Amer added that the tariff will urge producers to improve and modernize their products continuously, especially in light of declining protection for the industry. Consumers will be the main beneficiary from this, as they will get high quality goods for lower prices.

However, reductions in customs should coincide with a reduction in the period of releasing imports, especially in the areas of imported raw materials, production requirements, and industrial spare parts. This is a very important element that will contribute to improving the economic environment in general. It will also lead to a reduction of production costs, thus reducing the price of the end product. This will also make the customs tariff decision effective, Amer said.

The majority of the new customs tariff items have positively impacted the industry even though there is one or two are which need reconsideration. These areas include customs duties on tetra-pack used in dairy products, as they increased to 12.5% from 10%. It should also be noted that 10% sales tax is imposed on the raw materials used in the food industry at a time when such goods are completely exempted from the sales tax, he said.

"We are confident that these negatives will redevelop in order to introduce the positive effects of the new tariff. What happened is an important step on the customs reform road. But there are other important steps which need to be performed, which include tax reform. "

Positive effects on industry and removing irregularities

The removal of customs irregularities through the new customs tariff which was recently endorsed by the government will address many of the shortcomings. The implementation of these measures will serve the industry and provide opportunities for assembling and commercial activity, said Dr. Nader Riad, advisor to People's Assembly and Energy Committee and board member of Egyptian Federation of Industries (EFI) Chamber of Engineering Industries.

Riad stated that the government holds the bulk of the cost of this plan, amounting to LE 3 billion. This is a courageous initiative that could not have been made without the incumbent Minister of Finance, because his previous experience as a minister of economy and minister of foreign trade gave him the ability to strike a balance between cost and returns.

When asked about the possibility that some of the advantages given to the industry sector in the past will be cancelled, Riad said these advantages would not have been expected to continue forever. The industry sector should always face the challenge of producing new products capable of competition, using new technologies and financing research and development operations.

Regarding the industries and factories that have no credentials to continue or are unable to compete, they should adjust their positions, change

their activities or head for the distribution and service market. Because their continuity in basic essentials is uncertain, Riad made it certain.

Facing the problem in its current state makes the public treasury sustain costs without return, Riad said. "Taxpayers will pay for the bill."

In regards to the decisions and whether they will decrease prices, they have a direct relation to the reduction of cost. The price of the end product will decrease by 2-3%, on average. However, the main factor of reducing costs will always be competition, which is the principal reason for industrial progress and cost reduction.

When asked about the dollar and the rate of exchange affecting prices of products, Riad stated that the reason for not decreasing prices might have attributed to the fact that the industrial and commercial sectors were not certain about a stable exchange rate. However, after stabilizing the exchange rate in a way that boosts confidence in Egyptian economy, prices will gradually decline by 3%, especially as the recent customs cut on cars will not be applied to big cars to avert an abrupt rush into financing big car exports. This aggravates burdens on the foreign exchange market, leading to a rise in the dollar rate of exchange.

Die Industrie nach der Änderung des Zolltarifs

Der neue Zolltarif dient der Entwicklung der Industrie und der Belebung des Markts

Es ist nicht zu bestreiten, dass die Änderung des Zolltarifs zu den Faktoren gehört, die die Industrie beeinflussen und die mit ihrer Entwicklung eng zusammenhängen. Das gilt in Bezug auf die Rohstoffe, die Produktionsmittel, die Ersatzteile und die Betriebsanlagen, die für die Industrie erforderlich sind. Außerdem hat die Änderung der Zolltarife eine große Auswirkung auf die Importgüter, die mit den neuen ägyptischen Produkten konkurrieren. Folglich ist es wichtig, die Meinung der Industriellen hinsichtlich des neuen Zolltarifs und die Auswirkungen auf die Industrie zu kennen.

Untersuchung der Auswirkungen des neuen Tarifs auf alle industriellen Sektoren und Lösung der Probleme, die seine Umsetzung behindern

Der neue Tarif ist von ausgewogener Natur und fördert die Investitionen in den industriellen Sektoren

- Ahmad Alattar schrieb:

Shafiq Bagdadi, der Geschäftsführer der Union der ägyptischen Industrien, betonte, dass der neue Zolltarif im Allgemeinen von ausgewogener Natur sei und den Interessen der Industrie diene. Er werde positive Auswirkungen in Bezug auf die Belebung des Marktes und die Förderung der Investitionen haben.

Shafiq Bagdadi fügte zudem hinzu, dass der neue Tarif mehrere Vorteile enthalte, die die Industriellen eigentlich seit langem fordern würden. Beispielsweise würden mit der Änderung des Zolltarifs Ungereimtheiten im alten Gesetz für Zolltarife beseitigt und die Klassen der Zolltarife würden auf sechs Klassen reduziert. Die Industriellen würden hoffen, dass die Zollklassen später auf drei und dann auf nur eine Klasse reduziert würden, sofern das möglich sei. Denn diese Reduzierungen seien in mehreren Ländern der Welt bereits eingeführt worden. Die wichtigste positive Auswirkung der Änderung des Zolltarifs liege der Meinung von Bagdadi nach darin, dass der neue Tarif zur Überwindung der negativen Folgen für die Preise der Rohstoffe und der Produktionsmittel, die sich aus der Freigabe des Wechselkurses ergaben hätten, ver helfe. Darüber hinaus erklärte Bagdadi, dass bei der Änderung der Zolltarife der Zollsatz für Rohstoffe, Produktionsmittel und Importgüter gesenkt worden sei. Hierbei habe man im Allgemeinen darauf geachtet, der ägyptischen Industrie einen passenden und unübertriebenen Schutz zu verschaffen. Denn der übertriebene Schutz der ägyptischen Industrie würde ihr eher schaden. Er könne nämlich manche Industrielle dazu bewegen, nicht mehr auf die Entwicklung und die Modernisierung ihrer Betriebe oder auf die Aneignung moderner Technologien zu achten.

Belebung der Wirtschaft und Steigerung des Interesses an Innovationen und an der Modernisierung

Ingenieur Mohamed Farag Amer, der Präsident des Verbands der Investoren in der Neustadt von Bourg Al Arab, sagte, dass der neue Zolltarif zweifellos zur Senkung der Preise für mehrere Waren führe und zur Belebung des Handels beitrage. Er biete zudem den Industriellen einen wichtigen Anreiz, um ihre Produkte ständig zu verbessern und zu entwickeln, zumal der Schutz, der der ägyptischen Industrie gewährleistet worden sei, in großem Maß zurückgehe. Im Endeffekt diene all das vor allem den Interessen der Verbraucher, die nun Waren von besserer Qualität zu niedrigeren Preisen bekommen würden.

Ingenieur Amer wies allerdings darauf hin, dass in diesem Zusammenhang manche Dinge berücksichtigt werden müssten. Zum Beispiel müsse mit der Senkung der Zolltarife eine Verkürzung der Zeitspanne einhergehen, die für die Freigabe der Importgüter und insbesondere der importierten Rohstoffe, Produktionsmittel und Ersatzteile festgesetzt sei. Das könne nämlich im Allgemeinen eine entscheidende Rolle bei der Verbesserung der Konjunktur spielen und im Besonderen zur Senkung der Produktionskosten und folglich zur Senkung der Preise für die Endprodukte führen. Dementsprechend könne die oben erwähnte Maßnahme als eine wirksame Ergänzung bei der Senkung der Zolltarife angesehen werden. Was die neuen Zollsätze angehe, so hätten die meisten von ihnen positive Auswirkungen. Allerdings müssten ein Zollsatz bzw. zwei Zollsätze neu überlegt werden. Gemeint seien die Zollsätze für die Verpackungen (Tetra Pak), die in der Herstellung von Säften und Milch benutzt würden und deren Zollsätze von 10% auf 12,5% gestiegen seien. Was die

Rohstoffe angehe, die in der Lebensmittelindustrie benutzt würden, müsse man Zollsätze in Höhe von 10% bezahlen, wobei man keinen Zoll bezahlen müsse, wenn man fertige Lebensmittel exportiere. Bagadadi drückte seine Zuversicht aus, dass man in der nahen Zukunft solche kleinen Ungereimtheiten korrigieren werde. Schließlich erklärte er, dass die neuen Zolltarife ein wichtiger Schritt auf dem Weg der Reform des Zollsystems seien. Ein anderer ebenso wichtiger Schritt müsse auf dem Gebiet der Steuerreform gemacht werden.

Positive Auswirkungen auf die Industrie ... Beseitigung der Ungereimtheiten in den Zolltarifen

Dr. Nader Riad, der Berater des Ausschusses für Industrie und Energie im Volksrat (dem ägyptischen Parlament) und Vorstandsmitglied der Kammer für technische Industrien in der Union der ägyptischen Industrien, betonte, dass die Beseitigung von Ungereimtheiten in den Zolltarifen durch die neuen, von der Regierung verabschiedeten Bestimmungen ohne Zweifel viele Defizite decke und der Entwicklung der Industrie und des Handelssektors fördere.

Dr. Riad fügte hinzu, dass der neue Plan für die Zollreform Kosten verursache und dass die Regierung den Hauptteil dieser Kosten trage, die sich auf drei Milliarden Pfund belaufen würden. Der Plan sei deswegen als eine mutige Initiative zu betrachten, die nur unter der Leitung des jetzigen Finanzministers zustande kommen könne. Aufgrund seiner Erfahrung als ehemaliger Minister für Wirtschaft und Außenhandel könne er besser als andere das Verhältnis zwischen Kosten und Nutzen ausbalancieren.

Zu den Bedenken einiger Beobachter bezüglich der Fähigkeit mancher industriellen Unternehmen, die Streichung eines Teils der Zollvergünstigungen

zu verkraften, meinte Dr. Riad, dass diese Vergünstigungen von vorläufiger Natur gewesen seien und dass man nicht erwartet habe, dass sie für immer andauern würden. Gleichzeitig müsse der Industriesektor sich einer dauerhaften Herausforderung stellen, die darin bestehe, ständig neue und konkurrenzfähige Produkte anzubieten, moderne Technologien zu benutzen und Forschungsarbeiten und Entwicklungsstudien zu finanzieren.

Dr. Riad erklärte zudem, dass industrielle Betriebe, denen es an der Fähigkeit zur Sicherung der eigenen Existenz und zum Wettbewerb fehlen würde, sich umstellen, ihre Tätigkeiten ändern oder auf dem Gebiet des Vertriebs und der Dienstleistungen arbeiten müssten. Die Tatsache, dass diese Industrien nicht auf tragfähigen Grundlagen basieren würden, stelle ihren Fortbestand in Frage. Auf der anderen Seite bedeute die Unterstützung solcher Industrien durch den Staat, dass der Staatskasse und im Endeffekt den Steuerzahlern große finanzielle Lasten ohne Nutzen zufallen würden.

Was die Auswirkung der neuen Zolltarife auf die Preise angehe, meinte Dr. Riad, dass sich die neuen Zolltarife sicherlich unmittelbar auf die Senkung der Produktionskosten auswirken würden. Deshalb sei es logischerweise zu erwarten, dass die Preise für die Endprodukte im Durchschnitt um zwei bis drei Prozent sinken würden. Den entscheidenden Faktor für die Senkung der Produktionskosten stelle und stelle jedoch immer die Konkurrenz dar. Die Konkurrenz sei die vorantreibende Kraft für die Entwicklung der Industrie und auch für die Senkung der Produktionskosten.

Dr. Riad bat um eine Erklärung dafür, dass die Preise stiegen, als der Dollar-Kurs stieg, aber sie sanken nicht im erwünschten Umfang, als er sank. Nach Dr. Riad sei dieses Phänomen darauf zurückzuführen, dass sich die Industrie- und Handelssektoren der Stabilität des Dollar-Kurses nicht sicher

gewesen seien. Nachdem der Dollar-Kurs stabiler sein werde, so dass das Vertrauen in die ägyptische Wirtschaft zunehme, würden die Preise allmählich um etwa drei Prozent sinken. Dazu könne die Tatsache beitragen, dass die neuen Zollsenkungen nicht für große Fahrzeuge gelten würden. Man wolle hierbei vermeiden, dass sich der Import von großen Fahrzeugen plötzlich eines großen Umlaufs erfreue, was eine zusätzliche Last für den Devisenmarkt darstelle und folglich zum Anstieg des Dollar-Kurses führe.